



Allegato A

SCHEDA PROGETTO

Nome Progetto CICLABILE TORRE PALU'

Soggetto proponente	Comune di Goro
Soggetto Attuatore	Comune di Goro
Partnership	Comune di Goro, Provincia Ferrara, associazionismo locale
Motivazioni ed obiettivi	L'intervento in progetto ha come scopo quello di ripristinare la Via Spinazzi, come collegamento ciclabile tra la ciclabile posta a lato della via Provinciale Cristina in ingresso al centro abitato di Goro, ed il Porto di Goro, così da rendere fruibile ed in sicurezza l'arrivo a Goro da parte di ciclo turisti, evitando la viabilità ordinaria molto trafficata. Lungo detto percorso è presente la Torre Palù, che fu eretta nel '700 inoltrato e rientra fra le tipologie di architettura idraulica fortificata. Infatti, il nome di Torre è indice della funzione militare, oltre che idraulica, svolta dall'edificio, ora appartenente al Consorzio di Bonifica in concessione al Comune di Goro. Ormai isolata in mezzo alla campagna ad oltre 2 km dal mare, la struttura è una chiavica a "porte vinciane" costruita sul Canal Bianco per migliorarne il deflusso idrico e si presenta come un edificio a pianta rettangolare formato da due piani, più sottotetto, originariamente collegati da due scale a chiocciola, ora non più presenti. Si ipotizza di renderla come meta per i turisti in transito sul nostro territorio. Questo nuovo circuito ciclabile si andrà ad integrare nel contesto della viabilità turistica esistente, dalla sponda destra del Po di Goro, al Boscone della Mesola, fino alla ex S.P. Goro-Volano e con il nuovo percorso che attraversa il bosco, valorizzando un monumento storico come la Torre Palù
Fasi Operative	Condivisione strategica; progettazione preliminare; reperimento delle risorse, progettazione definitiva/esecutiva; realizzazione dell'opera
Coerenza con strumenti di programmazione	PNRR - strumenti urbanistici vigenti.

Livello di progettazione/ Cantierabilità	Nessuna- cantierabilità 2023/24
Competenze Necessarie	Conoscenza del territorio e del sistema infrastrutturale locale corredato da competenze tecnico-urbanistiche specifiche del settore mobilità ciclabile
Risorse	PNRR, Ministeri, Aree Interne, Regione Emilia-Romagna, Comune
Impatto Sociale	Il progetto ha un ampio impatto sociale poiché arrecherebbe benefici per diverse tipologie di utenti, cittadini, visitatori, turisti con impatti legati alla salute e alla qualità della vita. Incremento e miglioramento del sistema di mobilità sostenibile; Incentivo e sensibilizzazione all'utilizzo di mezzi sostenibili per gli spostamenti quotidiani.
Impatto di Genere	Realizzazione di un progetto a sostegno della mobilità
Impatto occupazionale quali-quantitativo	Coinvolgimento imprese del territorio per la realizzazione del progetto e ampliamento dei servizi proposti con allargamento delle possibilità di occupazione di qualità.
Impatto Ambientale	Riqualificazione dell'infrastruttura con materiali nel rispetto FOCUS FERRARA dell'ambiente.
Comuni Interessati	GORO