

SCHEDA PROGETTO

Titolo progetto: Paesaggio come infrastruttura.3 – UNESCO

VERSIONE DEL 24.02.2022

<u>Soggetto proponente</u>	Provincia di Ferrara - Settore Lavori Pubblici Pianificazione Territoriale e Mobilità - PO Pianificazione Territoriale e Urbanistica
<u>Soggetto attuatore</u>	Comune Ferrara in qualità di soggetto referente per il sito UNESCO "Ferrara città del rinascimento e il suo delta del Po Provincia di Ferrara Altri soggetti
<u>Partnership</u>	Tavolo per la partecipazione strategica del PTAV: Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta FIAB, Assonautica Ferrara, Comune di Ferrara come referente del Comitato di Pilotaggio del Sito UNESCO, Strada dei vini e dei sapori della Provincia di Ferrara Altre partnership: AMI – Agenzia Mobilità Impianti, Comuni, Parco del Delta del Po, Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
<u>Motivazioni ed obiettivi</u>	OBIETTIVO: <u>realizzare un sistema territoriale integrato per la valorizzazione e la promozione dell'intero territorio oggetto dei riconoscimenti UNESCO,</u> in coerenza con il Piano di gestione del Sito, in corso di aggiornamento. La strategicità della proposta si evince anche dall'estensione territoriale del riconoscimento, che interessa una rilevante porzione della Provincia, se si considerano insieme il WH (World Heritage) e il MAB (Man and the Biosphere). Il progetto prevede di: • connettere gli elementi notevoli del riconoscimento (Delizie, elementi salienti del paesaggio culturale), creando una rete di connessioni sostenibili e integrate e di circuiti multifunzionali, che permettano di raccordarsi anche con il sistema dei riconoscimenti UNESCO fuori Provincia • aumentare l'attrattività degli elementi notevoli del riconoscimento, a partire da quelli di proprietà di enti pubblici, arricchendoli di funzioni e servizi per la fruizione del patrimonio Unesco da parte di cittadini e turisti • valorizzare i punti di interscambio con gli altri sistemi (navigabilità, ciclabilità), attraverso la realizzazione o il ripristino di nodi intermodali/approdi e di un'offerta di servizi integrati alla mobilità sostenibile • aggiornare il piano di gestione del Sito • migliorare la visibilità e la promozione del Sito (ad esempio con pagine del web dedicate) • realizzare/potenziare i tratti della rete ecologica contigui agli interventi, quale parte integrante dei valori paesaggistici del Sito • incrementare e valorizzare i servizi per la fruizione del territorio rurale lungo i percorsi, come l'offerta di prodotti eno-gastronomici (es. Strada dei vini e dei sapori della Provincia di Ferrara) Vedi mappa allegata

	MOTIVAZIONE: Il nuovo strumento pianificatorio della Provincia di Ferrara in corso di formazione – il Piano Territoriale d'Area Vasta – PTAV¹, sta sviluppandosi parallelamente ed in piena coerenza con gli obiettivi strategici del Patto per lavoro e il clima – Focus Ferrara, definendone il quadro di sostenibilità ambientale e territoriale complessivo alla vasta scala e offrendo un inquadramento a interventi/progetti che rischierebbero un'eccessiva frammentarietà o addirittura una conflittualità reciproca. Il PTAV assume il "vuoto" (inteso come territorio non urbano, costituito da estesi spazi aperti, agricoli e di grande valore paesaggistico, ambientale e storico culturale) come armatura del piano. Si vuole quindi realizzare un sistema capillare di connessioni sostenibili, sfruttando il paesaggio come infrastruttura e creando una rete diffusa e continua di collegamenti interni alla provincia e verso altri territori forti della Regione, anche a fini turistici. Il territorio ferrarese si presta particolarmente allo sviluppo di questa strategia, in considerazione della sua posizione di snodo privilegiato del sistema delle ciclovie nazionali (Vento, Sole, Adriatica), ma anche del Sistema Idroviario Padano-Veneto e della presenza degli estesi riconoscimenti UNESCO, riferiti sia al patrimonio storico culturale, che a quello della natura e della biodiversità (MAB), in stretta connessione con la porzione emiliana del Parco del Delta del Po.
<u>Fasi operative</u>	• Verifica dello stato di fatto e delle carenze del sistema • Articolazione del progetto e del quadro di fattibilità tecnico economico • Candidatura ai finanziamenti europei, nazionali e regionali • Affidamento lavori • Avvio interventi • Monitoraggio e tavolo di coordinamento permanente
<u>Coerenza con strumenti di programmazione</u>	La proposta progettuale, che attuativa del PTAV: • si <u>pone in continuità</u> con le strategie europee, nazionali e regionali che maggiormente interfacciano la pianificazione territoriale, in particolare con il Piano territoriale Regionale e il Documento Strategico Regionale, che si sostanzia nel Patto per il Lavoro e il Clima. In particolare si attuano gli assi di intervento del Patto per il lavoro e il clima - Focus Ferrara, tra cui: 2. Trasformazione green: il paesaggio come infrastruttura e capitale del territorio, green cities e rigenerazione urbana, 3. Connessioni: connessioni materiali e con altri sistemi territoriali • si <u>incardina</u> con la programmazione nazionale settoriale relativa al sistema della ciclabilità nazionale, al sistema idroviario padano-veneto, sistema dei riconoscimenti UNESCO • si <u>propone in sinergia</u> con strategie territoriali e azioni locali che riguardano porzioni della Provincia di Ferrara, tra cui la strategia delle aree Interne del basso ferrarese (SNAI), il Masterplan dell'intermodalità nell'Area Leader Delta Emiliano-Romagnolo del Gal Delta 2000, che assumono la strategia "Metropoli di Paesaggio"

¹ Il PTAV è lo strumento pianificatorio che la normativa regionale – la L.R. 24/2017 - assegna alle Province, per la pianificazione strategica d'area vasta ed il coordinamento delle scelte urbanistiche strutturali dei Comuni. Il 09/09/2020 è stato approvato con Decreto PP n.81 il Documento obiettivi strategici del PTAV, consultabile al link <https://www.provincia.fe.it/pianificazione-territoriale-e-urbanistica/pianificazione-territoriale/piano-territoriale-di-area>



FOCUS FERRARA

	• <u>attu</u>a diverse mission del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR (M1C3- turismo e cultura 4.0, M2C4.3 –salvaguardare qualità aria e biodiversità del territorio, M5C3 – interventi speciali per la coesione territoriale), richiesto dal Next Generation EU • Agenda 2030 : Goal 3 – salute e benessere, Goal 11- città e comunità sostenibili, Goal 13 -lotta contro il cambiamento climatico, Goal 15 - vita sulla Terra • <u>offre la possibilità di coordinamento</u> con altre schede progetto del Focus Ferrara
<u>Livello di progettazione / cantierabilità</u>	Masterplan aggiornato Altri progetti:
<u>Competenze necessarie</u>	Competenze tecniche specialistiche relative al coordinamento di progetti complessi, alla pianificazione territoriale, ai lavori pubblici, alla gestione di beni storici, alla ciclabilità, alla navigabilità. Attivazione di un tavolo di gestione e monitoraggio tecnico. L'Ufficio di Piano, istituito nella Provincia di Ferrara ai sensi di legge per le funzioni di pianificazione dell'Ente, può costituire/supportare un tavolo di gestione e monitoraggio tecnico di affiancamento al tavolo politico, per il coordinamento degli interventi e per garantire la funzionalità dell'intero sistema
<u>Risorse</u>	• Finanziamenti degli Enti locali • Risorse del PNRR (Mission legate ad asta Po, ciclabilità, ecc.) • Risorse dai finanziamenti europei, nazionali, regionali (POR FESR,...) e altri
<u>Impatto sociale</u>	La creazione/completamento di connessioni capillari, sostenibili e distribuite permetterà di costruire un sistema territoriale condiviso e rigenerato, valorizzando lo spazio tra l'alto ferrarese, il capoluogo estense e il Parco del Delta del Po, come luogo da fruire per cittadini e turisti, riducendo il fenomeno della polarizzazione territoriale. La messa a sistema di infrastrutture può fungere da volano per lo sviluppo locale del territorio, coniugando l'attenzione alla creazione di opportunità di lavoro, soprattutto per le fasce fragili, con la valorizzazione delle peculiarità del territorio. In continuità con la strategia Aree Interne del Basso Ferrarese, "credere nel potenziale rappresentato dalla terra e dall'acqua, significa puntare su agricoltura, qualità e sicurezza del paesaggio da valorizzare anche in senso turistico."
Impatto di genere	L'incentivo all'aumento della vivibilità e delle connessioni per il nostro territorio provinciale comporterà un minor isolamento delle fasce di popolazione più fragili che li abitano. Potrà inoltre favorire il welfare di prossimità e la distribuzione dell'accesso ai servizi, tra cui quelli pubblici all'infanzia e quelli servizi sociosanitari.
Impatto occupazionale quali-quantitativo	Le nuove occasioni occupazionali si potranno misurare principalmente nei campi del turismo slow, della ricettività, dei servizi, dell'agricoltura e della formazione



Impatto ambientale	La corretta realizzazione degli interventi porterà ad un'accresciuta capacità di adattamento del nostro territorio ai cambiamenti climatici e, incentivando la mobilità lenta e attiva, ad una complessiva riduzione degli impatti ambientali delle attività umane, nonché alla valorizzazione delle risorse naturali e ambientali. La realizzazione degli interventi consentirà di completare la rete ecologica, di potenziare i servizi ecosistemici e, più in generale, di valorizzare la vocazione naturalistica del territorio.
Comuni interessati	Tutti i comuni del territorio della Provincia di Ferrara



Provincia di Ferrara

PTAV - CARTA DEL SISTEMA UNESCO

