



FOCUS FERRARA

SCHEDA PROGETTO

Titolo progetto: PAESAGGIO COME INFRASTRUTTURA. 2 – LA NAVIGABILITÀ

VERSIONE DEL 24.02.2022

<u>Soggetto proponente</u>	Provincia di Ferrara - Settore Lavori Pubblici Pianificazione Territoriale e Mobilità - PO Pianificazione Territoriale e Urbanistica
<u>Soggetto attuatore</u>	Camera di Commercio attraverso Assonautica Ferrara; Agenzia Regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione Civile Ferrara; Agenzia Interregionale per il fiume PO – AIPO; Autorità di Bacino del Po; Consorzio di bonifica Pianura ferrarese Provincia di Ferrara Altri soggetti
<u>Partnership</u>	Tavolo per la partecipazione strategica del PTAV: Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta FIAB, Assonautica Ferrara, Comune di Ferrara come referente del Comitato di Pilotaggio del Sito UNESCO, Strada dei vini e dei sapori della Provincia di Ferrara Altre partnership: Agenzia Regionale per Sicurezza territoriale e Protezione Civile Ferrara, Comuni, Parco del Delta del Po, Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, AMI – Agenzia Mobilità Impianti, eventuali Associazioni impegnate sul tema
<u>Motivazioni ed obiettivi</u>	OBIETTIVO: realizzare <u>un sistema di area vasta, unitario e integrato, di percorsi navigabili, organizzato in reti gerarchiche</u> Si propone l'attuazione e la messa a sistema degli itinerari navigabili della Provincia di Ferrara, a partire dall' idrovia ferrarese , elemento strategico per il nostro territorio per la sua funzione di raccordo tra il mare Adriatico – con l'adiacente Porto di Ravenna- e il Po, andando a costituire l'accesso meridionale al Sistema idroviario padano-veneto . Il progetto prevede di: <ul style="list-style-type: none">• definire una gerarchia dei percorsi• completare e rendere funzionale l'asta dell'idrovia ferrarese¹• garantire la navigabilità continuativa degli altri corsi d'acqua, in primis Po di Volano, Po di Goro, Po di Primaro e Burana, attraverso la gestione e manutenzione efficiente ed omogenea di argini e fondali e il superamento di sbarramenti puntuali (ad esempio, conche non pienamente funzionali o ponti troppo bassi)• facilitare la fruizione del territorio attraverso la navigabilità, creando accessi/approdi, soprattutto in corrispondenza di punti notevoli (territoriali, culturali, paesaggistici e ambientali)• valorizzare i punti di interscambio con gli altri sistemi (ciclabilità, elementi del Sito UNESCO), attraverso la realizzazione o il ripristino di nodi intermodali/approdi e di un'offerta di servizi integrati alla mobilità sostenibile

¹ Per l'attuazione dell'idrovia è necessario rapportarsi con l'Agenzia Regionale per la Sicurezza del Territorio e la Protezione Civile, a cui è affidata la gestione delle funzioni di navigazione.



FOCUS FERRARA

	<ul style="list-style-type: none"> realizzare/potenziare i tratti della rete ecologica contigui ai percorsi, quale parte integrante dei valori paesaggistici del territorio, grazie anche alle moderne concezioni di ingegneria naturalistica.² incrementare e valorizzare i servizi per la fruizione del territorio rurale lungo i percorsi, come l'offerta di prodotti eno-gastronomici (es. Strada dei vini e dei sapori della Provincia di Ferrara) <p>Vedi mappa allegata</p> <p>MOTIVAZIONE: Il nuovo strumento pianificatorio della Provincia di Ferrara in corso di formazione – il Piano Territoriale d'Area Vasta – PTAV³, sta sviluppandosi parallelamente ed in piena coerenza con gli obiettivi strategici del Patto per lavoro e il clima – Focus Ferrara, definendone il quadro di sostenibilità ambientale e territoriale complessivo alla vasta scala e offrendo un inquadramento a interventi/progetti che rischierebbero un'eccessiva frammentarietà o addirittura una conflittualità reciproca.</p> <p>Il PTAV assume il "vuoto" (inteso come territorio non urbano, costituito da estesi spazi aperti, agricoli e di grande valore paesaggistico, ambientale e storico culturale) come armatura del piano. Si vuole quindi realizzare un sistema capillare di connessioni sostenibili, sfruttando il paesaggio come infrastruttura e creando una rete diffusa e continua di collegamenti interni alla provincia e verso altri territori forti della Regione, anche a fini turistici.</p> <p>Il territorio ferrarese si presta particolarmente allo sviluppo di questa strategia, in considerazione della sua posizione di snodo privilegiato del sistema delle ciclovie nazionali (Vento, Sole, Adriatica), ma anche del Sistema Idroviario Padano-Veneto e della presenza degli estesi riconoscimenti UNESCO, riferiti sia al patrimonio storico culturale, che a quello della natura e della biodiversità (MAB), in stretta connessione con la porzione emiliana del Parco del Delta del Po.</p>
<p><u>Fasi operative</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Condivisione e validazione del progetto Verifica dello stato di fatto e delle carenze del sistema Articolazione del progetto e del quadro di fattibilità tecnico economico Candidatura ai finanziamenti europei, nazionali e regionali Affidamento lavori Avvio interventi Monitoraggio e tavolo di coordinamento permanente
<p><u>Coerenza con strumenti di programmazione</u></p>	<p>La proposta progettuale, che attuativa del PTAV:</p> <ul style="list-style-type: none"> si <u>pone in continuità</u> con le strategie europee, nazionali e regionali che maggiormente interfacciano la pianificazione territoriale, in particolare con il Piano territoriale Regionale e il Documento Strategico Regionale, che si sostanzia nel Patto per il Lavoro e il Clima. <p>In particolare si attuano gli assi di intervento del Patto per il lavoro e il clima - Focus Ferrara, tra cui:</p>

²Si vedano, ad esempio, le linee guida per la valorizzazione di fiumi e canali di bonifica recepite dalla Regione Emilia Romagna: https://progeu.regione.emilia-romagna.it/it/life-rii/temi/documenti/linee-guida-riqualificazione-ambientale-canali-di-bonifica-in-er/@@download/file/RER_LineeGuidaRiquaCanali.pdf ; <https://progeu.regione.emilia-romagna.it/it/life-rii/temi/documenti/linee-guida-per-la-riqualificazione-integrata-dei-corsi-d2019acqua-naturali/@@download/file/Linee%20guida%20RF.pdf>

³ Il PTAV è lo strumento pianificatorio che la normativa regionale – la L.R. 24/2017 - assegna alle Province, per la pianificazione strategica d'area vasta ed il coordinamento delle scelte urbanistiche strutturali dei Comuni. Il 09/09/2020 è stato approvato con Decreto PP n.81 il Documento obiettivi strategici del PTAV, consultabile al link <https://www.provincia.fe.it/pianificazione-territoriale-e-urbanistica/pianificazione-territoriale/piano-territoriale-di-area>



FOCUS FERRARA

	<p>2. Trasformazione green: il paesaggio come infrastruttura e capitale del territorio, green cities e rigenerazione urbana,</p> <p>3. Connessioni: connessioni materiali e con altri sistemi territoriali</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>si incardina</u> con la programmazione nazionale settoriale relativa al sistema della ciclabilità nazionale, al sistema idroviario padano-veneto, sistema dei riconoscimenti UNESCO • <u>si propone in sinergia</u> con strategie territoriali e azioni locali che riguardano porzioni della Provincia di Ferrara, tra cui la strategia delle aree Interne del basso ferrarese (SNAI), il Masterplan dell'intermodalità nell'Area Leader Delta Emiliano-Romagnolo del Gal Delta 2000, che assumono la strategia "Metropoli di Paesaggio" • <u>attua</u> diverse mission del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR (M2C4.1- gestione rischio idraulico, M2C4.3 –salvaguardare qualità aria e biodiversità del territorio, M3C2.1 sviluppo sistema portuale, M5C2.2. – rigenerazione urbana e housing sociale, M5C3 – interventi speciali per la coesione territoriale), richiesto dal Next Generation EU • Agenda 2030: Goal 3 – salute e benessere, Goal 11- città e comunità sostenibili, Goal 13 -lotta contro il cambiamento climatico, Goal 14 - vita sott'acqua, Goal 15 - vita sulla Terra • <u>offre la possibilità di coordinamento</u> con altre schede progetto del Focus Ferrara
<p><u>Livello di progettazione / cantierabilità</u></p>	<p>Masterplan preliminare Per Idrovia ferrarese: attuazione avviata Altri progetti:</p>
<p><u>Competenze necessarie</u></p>	<p>Competenze tecniche specialistiche relative al coordinamento di progetti complessi, alla pianificazione territoriale, ai lavori pubblici, alla navigabilità, alla ciclabilità, alla gestione di beni storici. Attivazione di un tavolo di gestione e monitoraggio tecnico.</p> <p>L'Ufficio di Piano, istituito nella Provincia di Ferrara ai sensi di legge per le funzioni di pianificazione dell'Ente, può costituire/supportare un tavolo di gestione e monitoraggio tecnico di affiancamento al tavolo politico, per il coordinamento degli interventi e per garantire la funzionalità dell'intero sistema</p>
<p><u>Risorse</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Per idrovia ferrarese: finanziamenti già stanziati • Finanziamenti degli Enti locali • Risorse del PNRR (legate ad asta Po, ciclabilità, ecc.) • Risorse dai finanziamenti europei, nazionali, regionali (POR FESR,...) e altri
<p><u>Impatto sociale</u></p>	<p>La creazione/completamento di connessioni capillari, sostenibili e distribuite permetterà di costruire un sistema territoriale condiviso e rigenerato, valorizzando lo spazio tra l'alto ferrarese, il capoluogo estense e il Parco del Delta del Po, come luogo da fruire per cittadini e turisti, riducendo il fenomeno della polarizzazione territoriale.</p>



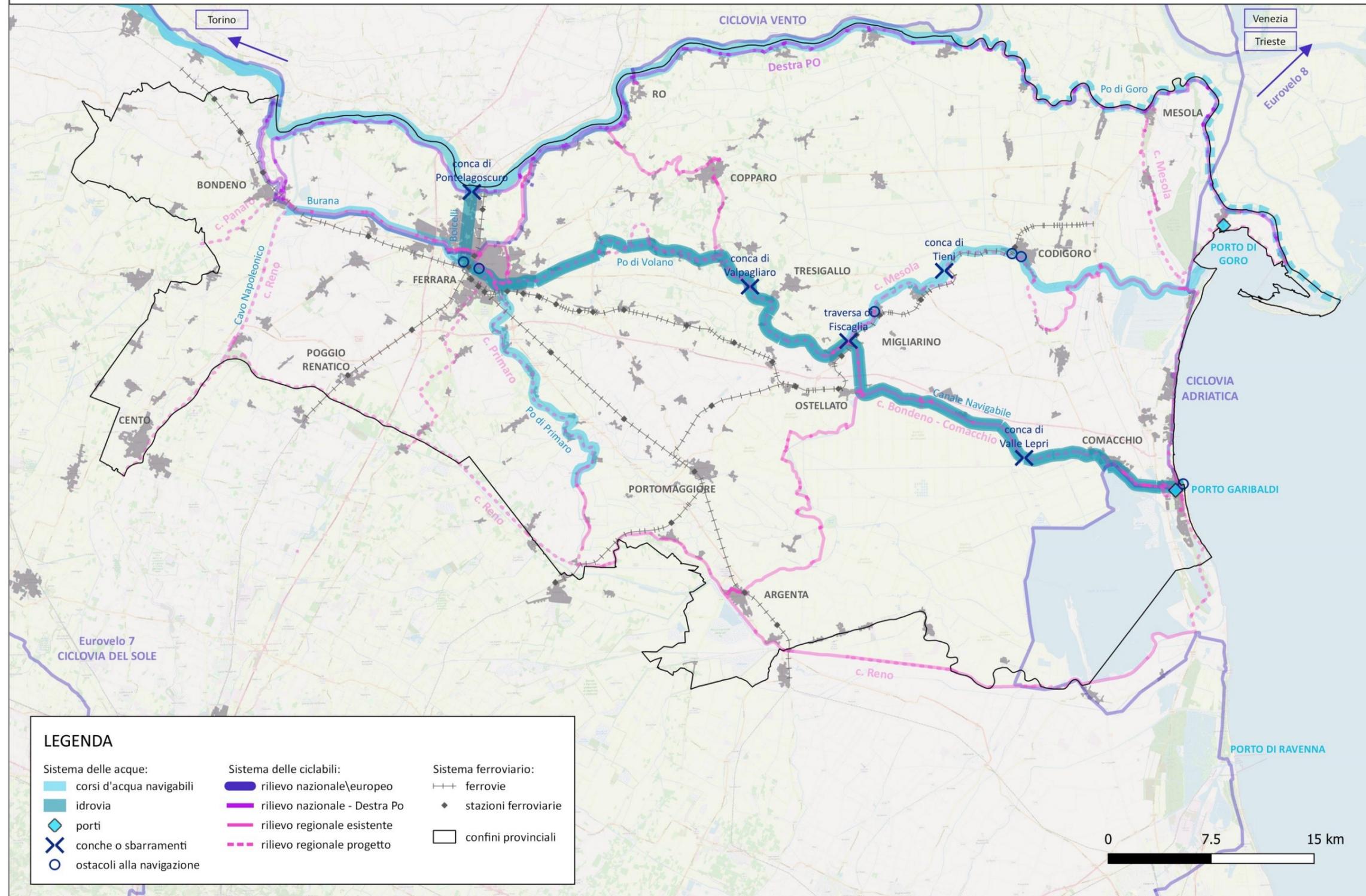
FOCUS FERRARA

	<p>La messa a sistema di infrastrutture può fungere da volano per lo sviluppo locale del territorio, coniugando l'attenzione alla creazione di opportunità di lavoro, soprattutto per le fasce fragili, con la valorizzazione delle peculiarità del territorio.</p> <p>In continuità con la strategia Aree Interne del Basso Ferrarese, "credere nel potenziale rappresentato dalla terra e dall'acqua, significa puntare su agricoltura, qualità e sicurezza del paesaggio da valorizzare anche in senso turistico."</p>
Impatto di genere	L'incentivo all'aumento della vivibilità e delle connessioni per il nostro territorio provinciale comporterà un minor isolamento delle fasce di popolazione più fragili che li abitano. Potrà inoltre favorire il welfare di prossimità e la distribuzione dell'accesso ai servizi, tra cui quelli pubblici all'infanzia e quelli servizi sociosanitari.
Impatto occupazionale quali-quantitativo	Le nuove occasioni occupazionali si potranno misurare principalmente nei campi del turismo slow, della ricettività, dei servizi, dell'agricoltura e della formazione
Impatto ambientale	La corretta realizzazione degli interventi porterà ad un'accresciuta capacità di adattamento del nostro territorio ai cambiamenti climatici e, incentivando la mobilità lenta e attiva, ad una complessiva riduzione degli impatti ambientali delle attività umane, nonché alla valorizzazione delle risorse naturali e ambientali. La realizzazione degli interventi consentirà di completare la rete ecologica, di potenziare i servizi ecosistemici e, più in generale, di valorizzare la vocazione naturalistica del territorio.
Comuni interessati	Tutti i comuni della Provincia di Ferrara



Provincia di Ferrara

PTAV - CARTA DELLE RETI NAVIGABILI



LEGENDA

Sistema delle acque:

- ▬ corsi d'acqua navigabili
- ▬ idrovia
- ◆ porti
- X conche o sbarramenti
- ostacoli alla navigazione

Sistema delle ciclabili:

- ▬ rilievo nazionale/europeo
- ▬ rilievo nazionale - Destra Po
- - - rilievo regionale esistente
- ⋯ rilievo regionale progetto

Sistema ferroviario:

- + + + ferrovie
- ◆ stazioni ferroviarie
- confini provinciali

0 7.5 15 km