



FOCUS FERRARA

**SCHEDA PROGETTO
PEDALANDO SUL PO – DESTRA PO**

<u>Soggetto proponente</u>	Comune di Ferrara
<u>Soggetto attuatore</u>	Comune di Ferrara, Provincia di Ferrara
<u>Partnership</u>	Comune di Ferrara, Provincia di Ferrara, Regione Emilia Romagna, FER; Tavolo imprenditoria, CCIAA, SIPRO, Comuni lungo la direttrice: Ferrara, Terre del Reno, Codigoro, Comacchio. Parti sociali.
<u>Motivazioni ed obiettivi</u>	L'esistente pista ciclabile Destra Po, della lunghezza di circa 125 km, è ricavata sulla sommità arginale e collega Stellata con Gorino Ferrarese. Tale infrastruttura è gestita dalla Provincia di Ferrara.
<u>Fasi operative</u>	La proposta progettuale prevede la riqualificazione dell'infrastruttura dotandola, sulla sommità arginale, di attrezzature per la ricarica di biciclette/monopattini elettrici e di attrezzature per la riparazione dei mezzi, oltre a punti di ristoro (fontanelle, gazebi con tavoli e panchine, ecc...), il tutto realizzato con materiali in linea con il contesto naturalistico. Si prevede anche il rifacimento completo della pavimentazione della sommità arginale con tecnica in semipenetrazione in grado di favorire la permeabilità delle acque meteoriche nel terreno evitando fenomeni erosivi delle arginature. Contestualmente si prevedono interventi di riqualificazione delle aree SIC e ZPS poste nella gola del Po. Promozione e rilancio di aree artigianali adiacenti al percorso ciclabile per l'insediamento di servizi a supporto della ciclabilità.
<u>Coerenza con strumenti di programmazione</u>	PNRR M2 C2 Investimento 4.1: Rafforzamento Mobilità ciclistica Sub-Investimento Ciclovie turistiche; M2 C4 Investimento 3.3: Rinaturazione dell'area del Po PUMS: migliorare e realizzare le connessioni tra il capoluogo e i principali percorsi di rango nazionale, regionale e provinciale
<u>Livello di progettazione / cantierabilità</u>	In fase di definizione
<u>Competenze necessarie</u>	Conoscenza del territorio e dei servizi utili agli utilizzatori di mezzi sostenibili, come biciclette e monopattini elettrici, per la riparazione e punti di ristoro sulla pista ciclabile Destra Po che è punto di snodo per il turismo esperienziale, naturalistico, sportivo ed escursionistico della destinazione.
<u>Risorse</u>	I costi stimati per la realizzazione del progetto sono di circa 7.000.000 €
<u>Impatto sociale</u>	Il progetto ha un ampio impatto sociale poiché arrecherebbe benefici



FOCUS FERRARA

	<p>per diverse tipologie di utenti, cittadini, visitatori, turisti con impatti legati alla salute e alla qualità della vita.</p> <p>Il progetto inoltre ha effetti anche su:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incremento e miglioramento del sistema di mobilità sostenibile; • Nuove potenzialità per le attività turistiche ricreative e per il rilancio delle zone adiacenti alla pista ciclabile; • Incentivo e sensibilizzazione all'utilizzo di mezzi sostenibili per conoscere il territorio; • Inclusione del ferrarese all'interno dei circuiti ciclabili nazionali.
Impatto di genere	<p>Il miglioramento dell'infrastruttura esistente può avere un impatto anche di genere, qualora gli effetti positivi legati ad una forma di turismo sostenibile comportino il coinvolgimento, la cooperazione, l'integrazione e l'innovazione delle varie imprese impegnate nella progettazione dell'offerta turistica, dove la presenza di occupazione femminile è rilevante.</p>
Impatto occupazionale quali-quantitativo	<ul style="list-style-type: none"> • Coinvolgimento imprese del territorio per la realizzazione del progetto e ampliamento dei servizi proposti con allargamento delle possibilità di occupazione di qualità; • Miglioramento, coinvolgimento e cooperazione delle imprese che sono legate alla creazione dei prodotti dell'offerta turistica specializzata su alcuni ambiti di servizi turistici complementari e dell'artigianato.
Impatto ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • Riqualificazione dell'infrastruttura con materiali nel rispetto dell'ambiente naturalistico; interventi di miglioramento con importanti ricadute sull'ambiente e sulla sua tutela; • Interventi di riqualificazione aree SIC e ZPS.
Comuni interessati	<p>Provincia di Ferrara</p>