

SCHEDA PROGETTO
PROMOZIONE ZLS – ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA

<u>Soggetto proponente</u>	Comune di Ferrara, Sipro Spa
<u>Soggetto attuatore</u>	Comune di Ferrara, Sipro Spa, Tavolo per l'imprenditoria, CCIAA, imprese, Polo Chimico, Sindacati
<u>Partnership</u>	Comune di Ferrara, Sipro Spa, Tavolo per l'imprenditoria, CCIAA, imprese, Polo Chimico, Sindacati
<u>Motivazioni ed obiettivi</u>	La ZLS (Zona Logistica Semplificata), introdotta dalla Legge 205/2017, è una zona geograficamente delimitata e chiaramente identificata e che comprenda almeno un'area portuale con le caratteristiche stabilite dal Regolamento (UE) n. 1315 dell'11 dicembre 2013. La finalità della Zona Logistica Semplificata è di «favorire la creazione di condizione favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, che consentano al proprio interno, lo sviluppo delle imprese già operanti nonché l'insediamento di nuove imprese». La Regione Emilia Romagna ha intrapreso una serie di azioni e consultazioni con i diversi territori avvenute dal novembre 2020 a settembre 2021 e che hanno portato alla selezione a livello regionale di 25 aree produttive e 11 nodi intermodali in 28 Comuni e 9 Province. Nel territorio comunale di Ferrara gli ambiti individuati sono la zona del Polo Chimico unitamente ad altre aree produttive circostanti nella zona nord di Ferrara. Si inserisce in questo contesto la necessità di una strategia territoriale, da condividere con tutte le parti interessate, che punti a creare maggiori collegamenti con l'intero sistema produttivo regionale a partire dal Porto di Ravenna.
<u>Fasi operative</u>	La ZLS – Zona Logistica Semplificata rappresenta l'occasione per creare nuovi rapporti e sinergie negli assi tra: - il Porto di Ravenna e tutto il suo indotto, la zona del Triveneto fino al collegamento con Trieste e l'area europea centro-orientale. In questo sistema infatti Ferrara si colloca in una importante posizione intermedia di passaggio; - l'area tra Modena e il collegamento con l'autostrada del Brennero grazie al completamento della Cispadana; - il bacino produttivo di Bologna che, risultando ad oggi particolarmente saturo, porta l'area del ferrarese ad essere individuata come nuovo polo attrattivo. Per tutti gli insediamenti produttivi è necessario assicurare un accesso alle infrastrutture digitali. Le prime importanti azioni da attuare saranno legate all'approfondimento e promozione delle Zone Logistiche Semplificate individuate nel ferrarese e alla sottoscrizione di accordi comuni per la gestione sinergica delle attività e il coordinamento nella fase di definizione di semplificazioni amministrative, sgravi fiscali, incentivi economici da attuare sul territorio coinvolto.



FOCUS FERRARA

	In questo senso l'asse produttivo coeso che si creerà tra gli ambiti di Bondeno, Ferrara, Ostellato, Codigoro e Argenta (candidate a ZLS per la provincia di Ferrara) avrà un maggiore impatto nell'individuazione di connessioni con gli altri principali poli citati come Ravenna, Bologna e Modena. Si inserisce in questo contesto anche la promozione di nuove attività di ricerca e la possibilità di realizzare iniziative di economia circolare che possono essere portate avanti con varie forme di collaborazione tra i diversi ambiti.
<u>Coerenza con strumenti di programmazione</u>	<u>PNRR</u> M1 C2 digitalizzazione, innovazione e competitività del sistema produttivo Investimento 1: transizione 4.0 Investimento 2: Investimenti ad alto contenuto tecnologico <u>Patto per il lavoro e il clima - Focus Ferrara</u> <u>Piano territoriale di area vasta – Provincia di Ferrara</u>
<u>Livello di progettazione / cantierabilità</u>	Alcune attività sono già in corso: - Infrastrutture idrovia; - Infrastrutture Cispadana; - Infrastrutture ferroviarie: adeguamento e riqualificazione; - Istituzione ZLS.
<u>Competenze necessarie</u>	Sono necessarie competenze ingegneristiche, ambientali, socio-economiche per definire analisi puntuali del contesto economico del territorio e delle potenzialità di ciascuna area produttiva, delle aree di espansione e delle infrastrutture mancanti.
<u>Risorse</u>	Da definire
<u>Impatto sociale</u>	Gli effetti positivi del rilancio economico ricadono su tutti gli attori legati alla filiera produttiva e apportano valore aggiunto grazie al miglior livello di coinvolgimento, inclusività e connettività. Il possibile rilancio di aree produttive in zona periferiche/marginali avrebbe un impatto positivo anche sulla demografia del territorio per limitare lo spopolamento delle aree rurali. Lo stesso impatto positivo è previsto per i giovani che, al termine del corso di studi professionali o accademici, possono avere maggiori possibilità di trovare occupazione nel territorio ferrarese. Connessione e perseguimento di linee di sviluppo coerenti con le indicazioni di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030.
Impatto di genere	L'istituzione della Zona Logistica Semplificata offrirà maggiori opportunità per l'insediamento di nuove imprese, incrementando la richiesta di personale, incluso personale altamente specializzato e formato, contribuendo di conseguenza anche alla parità di genere.
Impatto occupazionale quali-quantitativo	L'agevolazione fiscale prevista con l'istituzione della ZLS, oltre a sostenere imprese già operative e aiutarle nella loro fase di crescita, può comportare l'instaurarsi e la nascita di nuove imprese nel territorio.
Impatto ambientale	• Miglioramento delle connessioni infrastrutturali tra aree produttive ZLS e il Porto di Ravenna;



	• Nuove connessioni ferroviarie per favorire l'intermodalità di merci e persone.
Comuni interessati	Provincia di Ferrara