



FOCUS FERRARA

**SCHEDA PROGETTO  
CITY LOGISTICS**

<b><u>Soggetto proponente</u></b>	Comune di Ferrara, Sipro Spa
<b><u>Soggetto attuatore</u></b>	Comune di Ferrara, Sipro Spa; Tavolo per l'imprenditoria: imprese private
<b><u>Partnership</u></b>	Comune di Ferrara, Sipro Spa, Tavolo per l'imprenditoria, CCIAA, Imprese private, parti sociali



## FOCUS FERRARA

### Motivazioni ed obiettivi

Il centro storico di Ferrara, particolarmente vivace, ricco di attrattività e di attività commerciali tradizionali e non e dei più diversi settori, è per la città un fondamentale ambito attrattivo in termini economici e turistici, da valorizzare e tutelare con ogni strumento possibile.

Un punto di attenzione, in quest'ottica, è rappresentato dalla gestione dei flussi di entrata attraversamento e uscita dei veicoli diretti alle attività commerciali per le operazioni di carico, scarico e approvvigionamento. Il fine è quello di garantire con tutti gli strumenti a disposizione la salvaguardia dell'area storica, senza impattare negativamente sullo sviluppo e sulla crescita delle attività commerciali attraverso una riorganizzazione complessiva e la attivazione di specifiche azioni di incentivazione e progetti per migliorare i processi distributivi in ambito urbano.

In particolare l'esigenza di dettaglio raccolta e condivisa con le categorie è quella di un supporto per la consegna delle merci di ultimo miglio.

A questa si aggiungono le potenzialità ulteriori di sviluppo di una area logistica decentrata che, come hub di raccolta delle merci in arrivo, potrebbe favorire ulteriormente il processo di alleggerimento del traffico verso il centro cittadino, rispondendo ad una esigenza di organizzazione dei processi distributivi in linea con tendenze di sviluppo del settore logistico che, per la nostra città, non hanno ancora trovato realizzazione.

Nell'area della città di Ferrara la maggioranza degli esercizi si affida ad operatori logistici per la consegna (circa il 77% - conto terzi).

In quest'ottica la progettualità presenta due filoni

- 1) PROGETTO MACRO Sostegno all'insediamento di piattaforme logistiche attrezzate in apposite aree limitrofe alla città in prossimità delle uscite autostradali
- 2) PROGETTO SPECIFICO Realizzazione di una apposita piattaforma logistica digitalizzata a servizio del trasporto per l'ultimo miglio verso le attività del centro storico

Entrambe le progettualità condividono i seguenti obiettivi:

- Razionalizzare la distribuzione delle merci in entrata in città e in particolare nella zona del centro
- Ottimizzare il sistema di consegna di ultimo miglio studiando soluzioni che permettono di sviluppare economie di scala attraverso l'individuazione di spazi logistici di prossimità – SLP e l'attivazione del progetto City Logistic Ferrar
- Favorire l'implementazione di piattaforme logistiche con l'obiettivo di ridurre i flussi veicolari verso la città e il suo centro storico intercettando e consolidando anche i traffici di trasportatori senza base logistica a Ferrara;



## FOCUS FERRARA

<p><b><u>Fasi operative</u></b></p>	<p>PER IL PROGETTO MACRO</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avvio di un percorso partecipato con gli operatori della logistica e loro associazioni</li> <li>2. Studio di fattibilità per la realizzazione del progetto con partnership pubblico/privato</li> <li>3. Individuazione del partner privato</li> <li>4. Progettazione</li> <li>5. Realizzazione dell'investimento</li> </ol> <p>PER IL PROGETTO SPECIFICO</p> <p>Applicazione -previa condivisione da parte dei portatori di interesse- dello studio di fattibilità "City Logistic" realizzato da Sipo e Comune di Ferrara</p> <p>Identificazione di uno o più aree a ridosso del centro da utilizzare come piccoli hub logistici per le merci in arrivo e in ritiro/partenza. Individuazione tipologia a numero dei mezzi necessari per l'avvio della sperimentazione</p> <p>Realizzazione di una PIATTAFORMA DIGITALE per la gestione dei processi e del servizio (integrabile con tutti i servizi, seppur in fasi successive, oggetto delle schede coerenti con la stessa materia). Avvio della sperimentazione</p> <p>IN UN'OTTICA INTEGRATA</p> <p>L'area logistica macro, posizionata all'ingresso della città, accoglie i mezzi pesanti in uscita dall'autostrada e funge da centro stoccaggio merci sia in entrata che in uscita. Attraverso un parco mezzi, a basso impatto ambientale, distribuisce i beni in città e nella provincia fino agli hub limitrofi al centro storico, dove avviene l'ulteriore scambio per l'ultimo miglio e la consegna in centro. L'utilizzo di una piattaforma digitale per i servizi ne garantisce massima efficacia e riduzione dei tempi.</p>
<p><b><u>Livello di progettazione / cantierabilità</u></b></p>	<p>PROGETTO SPECIFICO- Intermedio/Avanzato</p> <p>PROGETTO MACRO – Iniziale</p> <p>I progetti si integrano ed inseriscono tra loro e con altre progettualità in corso.</p>



## FOCUS FERRARA

<b><u>Competenze necessarie</u></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Quadro aggiornato del sistema del trasporto merci della città di Ferrara, in particolare con informazioni e dati che tengano conto dell'accelerata del settore legata al periodo pandemico;</li><li>➤ Conoscenza delle buone pratiche e delle più recenti soluzioni per la realizzazione di un progetto comune e di sostegno a tutti gli operatori dei vari settori;</li><li>➤ Competenze tecniche, normative, gestionali e tecnologiche rispetto ai temi legati alla city logistics.</li></ul>
<b><u>Risorse</u></b>	Progetto realizzabile in più fasi, con la partecipazione di privati.  In corso la verifica per eventuali opportunità di finanziamento, in base anche ai tempi di realizzazione dei progetti.
<b><u>Impatto sociale</u></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riduzione del traffico di mezzi pesanti sul territorio, in particolare verso il centro storico in virtù della riduzione del numero di accessi e dal passaggio a mezzi a ridotto impatto ambientale;</li><li>• Miglioramento della qualità del lavoro dei cittadini in generale e in particolare degli attori del centro storico;</li><li>• Riduzione della congestione stradale che si rifletterà inevitabilmente in una diminuzione del tempo medio impiegato nei trasferimenti (sia merci che privati) e sulla sicurezza;</li><li>• Costruzione di un nuovo modello gestionale delle merci attraverso l'impiego di mezzi elettrici e cargo-bike, ma anche di servizi innovativi;</li><li>• Attrattività per le imprese del settore logistico;</li><li>• Supporto alle imprese del territorio con opportunità di servizi all'avanguardia e limitazione dei costi imputabili alla logistica;</li><li>• Facilitazioni per le attività del centro storico.</li></ul>
<b><u>Impatto di genere</u></b>	Riduzione divario tra i generi grazie all'aumento delle opportunità di occupazione.



#### FOCUS FERRARA

<b>Impatto occupazionale qualitativo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sviluppo e ampliamento del mercato occupazionale del settore logistico, anche in linea con la fase di attuale crescita del settore, con nuove opportunità;</li><li>• Rafforzamento delle attività d'impresa localizzate nell'area urbana, con focus particolare per le attività della logistica e quelle situate in centro storico</li></ul>
<b>Impatto ambientale</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riduzione del traffico verso la città e il centro storico e conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico e miglioramento del benessere ambientale</li></ul>
<b>Comuni interessati</b>	Ferrara e comuni limitrofi che non hanno accesso all'autostrada