



**FOCUS FERRARA**

**SCHEDA PROGETTO  
FERRARA BEACH TRAIN**

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Soggetto proponente</u></b>                       | Comune di Ferrara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b><u>Soggetto attuatore</u></b>                        | Comune di Ferrara, Comune di Comacchio, Comune di Codigoro, Provincia di Ferrara, TPer, FER, AML                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>Partnership</u></b>                               | Comune di Ferrara, Comune di Comacchio, Comune di Codigoro, Provincia di Ferrara, TPer, FER, AML, parti sociali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b><u>Motivazioni ed obiettivi</u></b>                  | <p>Il progetto prevede il prolungamento della ferrovia Ferrara – Codigoro fino a Porto Garibaldi. Attualmente la rete di FER arriva a Codigoro si tratta quindi di realizzare un tratto che arriva al Lido di Pomposa e un ulteriore tratto che arriva a Porto Garibaldi.</p> <p>Nel progetto è prevista l'elettificazione della rete nel suo complesso.</p> <p>Nell'ambito del progetto sono previsti la realizzazione di binari di scambio per consentire l'incrocio dei treni transitanti con particolare riferimento al binario di scambio in corrispondenza della fermata dell'Ospedale di Cona che consente di incrementare la frequenza di passaggio dei treni della suburbana da 30 minuti attuali a 15 minuti.</p> <p>La rete di FER al momento collega Ferrara a Codigoro (Tratto I): si tratta, quindi, di ripristinare il binario esistente dismesso che arriva all'Abbazia di Pomposa (Tratto II) e realizzare un tratto ex novo che colleghi l'Abbazia a Porto Garibaldi attraverso il Lido delle Nazioni (Tratto III). La nuova infrastruttura dovrà essere completamente elettrificata.</p> |
| <b><u>Fasi operative</u></b>                            | Nell'ambito del progetto è prevista la realizzazione di binari di scambio per consentire l'incrocio dei treni transitanti. Particolare importanza rivestirà il binario di scambio in corrispondenza della fermata dell'Ospedale di Cona che consentirà di incrementare la frequenza di passaggio dei treni della linea suburbana, passando dagli attuali 30 minuti a 15 minuti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b><u>Coerenza con strumenti di programmazione</u></b>  | PNRR – Missione 2 - C2 Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b><u>Livello di progettazione / cantierabilità</u></b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Il sedime dei binari è già presente fino a Codigoro e fino a Pomposa si tratterebbe per questo tratto solo di manutenzioni straordinarie;</li><li>• È già stato realizzato uno studio da parte di FER per lo sviluppo della rete ferroviaria gestita;</li><li>• Progetto della suburbana già in fase di realizzazione per il quale i fondi sono già stati stanziati e lavori appaltati.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b><u>Competenze necessarie</u></b>                     | <p>Il progetto di potenziamento delle linee ferroviarie già presenti e ulteriore ampliamento per assicurare una migliore mobilità, perlopiù sostenibile, tra la città e la zona costiera richiede:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Stretta collaborazione con le imprese del territorio che operano</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## FOCUS FERRARA

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | <p>anche nel settore dei servizi (vedi TPER);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Forte connotazione sul miglioramento della mobilità sostenibile grazie al rafforzamento delle reti del trasporto pubblico.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b><u>Risorse</u></b>                           | I costi stimati per la realizzazione del progetto sono di circa 120.000.000 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>Impatto sociale</u></b>                   | <p>Il progetto avrebbe forte impatto sociale dovuti alle ricadute dirette sul cambiamento delle abitudini di spostamento dei cittadini, andando a modificare i comportamenti sul collegamento extra-urbano Ferrara-Lidi fornendo un mezzo di trasporto pubblico alternativo e sostenibile sia per viaggiatori, turisti e cittadini che possono beneficiarne per vari motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ dei turisti e visitatori di Ferrara e della costa, soprattutto durante l'alta stagione;</li> <li>✓ dei passeggeri e delle merci sull'asse Ravenna - Codigoro – Adria;</li> <li>✓ dei cittadini e lavoratori che devono recarsi all'ospedale di Cona;</li> </ul> <p>Una miglior viabilità e mobilità rafforza l'asse Ferrara-Lidi agevolando gli spostamenti per ragioni di lavoro e la qualità della vita.</p> |
| <b>Impatto di genere</b>                        | Realizzazione di un progetto a sostegno della mobilità, di cui possono giovare anche le lavoratrici e cittadine (presso l'Ospedale di Cona, lavoratrici stagionali presso i Lidi ferraresi), oltre ad offrire ulteriori e specializzate opportunità di impiego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Impatto occupazionale quali-quantitativo</b> | <p>L'aumento dei percorsi sulla tratta Ferrara-Lidi richiede aumento di forza lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ il progetto avrebbe importanti ricadute anche sulle Imprese e le attività produttive dell'area, poiché potrebbe essere realizzato insieme ad aziende specializzate fornitrici di materie e servizi del territorio;</li> <li>✓ sulle attività turistiche presenti lungo l'asse dell'infrastruttura e litoranee.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Impatto ambientale</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Riduzione dei flussi veicolari da e per il Polo Ospedaliero di Cona e collegamento di Ferrara al Mare con possibilità di trasporto passeggeri e merci;</li> <li>✓ Riduzione degli inquinanti atmosferici derivanti dal traffico;</li> <li>✓ Elettrificazione della linea in considerazione del passaggio dei treni nel tunnel di nuova realizzazione;</li> <li>✓ Qualificazione del trasporto su ferro, investendo su una mobilità sostenibile;</li> <li>✓ Potenziamento del trasporto passeggeri e merci sull'asse Ravenna - Codigoro – Adria.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Comuni interessati</b>                       | Ferrara, Fiscaglia, Ostellato, Codigoro, Comacchio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |