

Infrastrutture. Maxi-investimento della Regione per strade più sicure, ponti riqualificati, nuove opere per la mobilità: quasi 92 milioni di euro per finanziare 22 interventi destinati a migliorare sicurezza, accessibilità e viabilità in Emilia-Romagna. Il presidente de Pascale e l'assessora Priolo: "Sosteniamo interventi concreti che migliorano la qualità della vita delle comunità, rafforzano la competitività del sistema regionale e creano nuove opportunità di sviluppo per cittadine, cittadini e imprese"

Approvata la graduatoria del bando finanziato con il Fondo sviluppo e coesione 2021-2027: gli interventi attiveranno investimenti per oltre 102 milioni di euro grazie al cofinanziamento degli enti locali. Le risorse assegnate rappresentano un primo pacchetto della dotazione complessiva prevista dall'Accordo: nei prossimi mesi l'aggiornamento dei cronoprogrammi consentirà lo scorrimento della graduatoria

Bologna – **Ventidue interventi**, quasi **92 milioni di euro di risorse** e oltre **102 milioni di investimenti complessivi** attivati sul territorio: è il **grande piano di investimenti** con cui la **Regione** rafforza la sicurezza e l'efficienza della rete della viabilità e delle infrastrutture di trasporto dell'Emilia-Romagna. Dalle **grandi opere strategiche** agli **interventi di viabilità locale**, il piano consentirà di rendere più sicura ed efficiente la rete dei collegamenti regionali attraverso la riqualificazione di ponti, la realizzazione di nuove rotatorie, il miglioramento della rete stradale e il potenziamento della mobilità sostenibile.

Gli interventi sono finanziati tramite il bando sostenuto dalle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (Fsc) 2021-2027 previsto dall'Accordo per lo sviluppo e la coesione. Un programma da **91,58 milioni di euro**, che sul territorio attiverà investimenti per **oltre 102 milioni di euro** grazie al cofinanziamento degli enti locali.

I fondi assegnati rappresentano il primo pacchetto della **terza tranche della dotazione complessiva** destinata dall'Accordo per lo sviluppo e la coesione (Fsc 2021-2027) alla viabilità e alle infrastrutture di trasporto, pari a **137 milioni di euro**, a cui si aggiungono **46 milioni di risorse proprie della Regione**. Il percorso **proseguirà nei prossimi mesi** con l'**aggiornamento dei cronoprogrammi finanziari**, dopo il via libera del Comitato tecnico di vigilanza, che renderà disponibile una ulteriore quota di risorse, consentendo lo **scorrimento della graduatoria** e il **finanziamento di nuovi interventi sul territorio regionale**.

“Le infrastrutture sono uno dei motori dello sviluppo di un territorio perché consentono di collegare meglio persone e imprese, rendere più sicuri gli spostamenti, sostenere la competitività del sistema economico e produttivo e offrire opportunità di crescita alle comunità locali- affermano il presidente della Regione Emilia-Romagna, **Michele de Pascale**, e l'assessora a Mobilità, Infrastrutture e Trasporti, **Irene Priolo**-. Con questo grande investimento diamo una risposta concreta ai bisogni dei territori, finanziando opere che miglioreranno la sicurezza, l'accessibilità e l'efficienza della mobilità. Dalle grandi infrastrutture strategiche agli interventi di viabilità locale, ogni progetto nasce per rispondere a esigenze diverse, con un obiettivo comune: rendere più semplici gli spostamenti quotidiani e rafforzare i collegamenti tra persone, imprese e comunità”.

"Il nostro impegno è dare continuità a questo programma, anche attraverso le ulteriori risorse previste dall'Accordo, così da consentire il progressivo scorrimento della graduatoria- sottolineano **presidente e assessora**-. Vogliamo continuare migliorare la mobilità in Emilia-Romagna rendendo i collegamenti sempre più moderni ed efficienti. In questo modo rafforziamo i territori e connettiamo le comunità, con l'obiettivo di creare anche maggiori opportunità di sviluppo per il nostro tessuto produttivo".

Il bando

Sono 22 i progetti ammessi a finanziamento nell'ambito del bando rivolto a Province e Città metropolitana di Bologna. Gli enti beneficiari dovranno trasmettere la progettazione esecutiva entro il 30 ottobre 2026, termine necessario per consentire l'impegno formale delle risorse.

I contributi sono stati assegnati attraverso una graduatoria competitiva regionale, costruita sulla base di tre criteri: la **cantierabilità** delle opere, cui era attribuito il peso maggiore (50 punti), la **rilevanza strategica** degli interventi (40 punti) e il livello di **cofinanziamento** garantito dall'ente proponente (10 punti). La graduatoria resterà valida per l'intera durata della programmazione Fsc 2021-2027.

I progetti finanziati

Nella **Città metropolitana di Bologna** saranno realizzati il **Metrobus San Donato** tra Bologna e Baricella (con un contributo di **27,4 milioni di euro**), gli interventi funzionali all'**accesso nord all'Interporto - Lotto 3 (613mila euro)** e il **collegamento tra la Nuova Galliera e via Cristoforo Colombo – Stralcio 2 (2,6 milioni)**, per un contributo complessivo di **oltre 30,6 milioni di euro**.

In provincia di **Parma** sono finanziate la **nuova tangenziale di Roccabianca (1,1 milione di euro)** e **tre nuove rotatorie**: sulla SP16 degli Argini all'intersezione con via Vecchia Sala (**200mila euro**), sulla SP18 di Pilastrello tra le provinciali 95 e 45, nel Comune di Montechiarugolo (**400mila euro**) e sulla SP359R in località Ponte Ghiara, nel Comune di Salsomaggiore Terme, per mettere in sicurezza l'intersezione con l'ingresso al comparto artigianale (**400mila euro**), per un contributo totale di **circa 2,1 milioni di euro**.

Nel **Piacentino**, destinatario di **circa 13,4 milioni di euro**, gli interventi riguardano le **opere infrastrutturali connesse al nuovo ospedale di Piacenza (circa 7,4 milioni di euro)**, la **variante di Cortemaggiore sulla SP462R di Val d'Arda – 1^ stralcio (4,5 milioni di euro)** e una **nuova rotatoria sulla SP6 di Carpaneto (1,5 milioni di euro)**.

In provincia di **Reggio Emilia**, con un contributo complessivo di circa **14 milioni di euro**, sono previsti la **manutenzione straordinaria della galleria Casa Poggioli sulla SP486R (7,8 milioni di euro)**, il 1^ - Lotto 1 stralcio dell'ammodernamento della **SP486R di Montefiorino (4,5 milioni)** e la realizzazione della **bretella di collegamento tra l'asse Reggio Emilia-Correggio e la SP50 in località Gazzata**, nel comune di San Martino in Rio (**1,7 milioni**).

Nel **Modenese** il piano finanzia i lavori straordinari di ripristino delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali della rete provinciale, per un contributo complessivo di **circa 4,1 milioni di euro**.

In **provincia di Ferrara**, con **12,3 milioni di euro** di contributo regionale, saranno realizzati l'adeguamento e il potenziamento dell'itinerario dedicato ai trasporti eccezionali (**10,3 milioni di euro**), la riqualificazione del **ponte sul Reno lungo la SP4 'Galliera'** (**1 milione di euro**) e la qualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale di competenza provinciale (**1 milione di euro**).

A **Ravenna** è finanziato il **3^ stralcio della Circuitazione Nord tra la Rotonda dei Doganieri e la Rotonda Bulgaria** (per un contributo complessivo di **10 milioni di euro**).

In provincia di **Rimini**, con un contributo complessivo regionale di **oltre 5 milioni di euro**, gli interventi riguardano la **rifunionalizzazione della SP136 'Santarcangelo Mare'**, 2^ stralcio (**2,5 milioni**), il miglioramento della percorribilità della **SP8 'Santagatese'** (**1,5 milioni**), la messa in sicurezza dell'intersezione tra la **SP58 'Tavullia'** e via Cassandro (oltre **713mila euro**) e la realizzazione degli impianti di illuminazione delle rotatorie lungo la SP17 'Saludecense Variante' (oltre **370mila euro**).

Il percorso proseguirà con l'aggiornamento dei cronoprogrammi finanziari, dopo il via libera del **Comitato tecnico di vigilanza**, che consentirà di avviare lo scorrimento della graduatoria con il finanziamento di nuovi interventi.

In particolare, in provincia di **Forlì-Cesena** la **messa in sicurezza e l'adeguamento della piattaforma stradale della SP 4 del Bidente**; nel **Piacentino** la manutenzione straordinaria della **SP34 di Pecorara**, nel tratto compreso tra Sevizzano, Saliceto e il bivio per Caldarola; in **provincia di Modena**, l'adeguamento dei tornanti della **SP324 del Passo delle Radici**, nel Comune di Fanano, l'ammodernamento della **SP486R di Montefiorino** – 1^ stralcio, lotto 2A e 1^ stralcio lotto 2B; in **provincia di Rimini**, la messa in sicurezza della **SP27 Pennabillese** e della **SP44 Ponte Rosso**.

La graduatoria rimarrà valida per tutta la durata della programmazione FSC 2021-2027 vigente.

Vincenzo Menichella