

FERRARA

«Va installato un tutor in via Pontegradella»

La petizione online: «Strada stretta e auto troppo veloci»



Odette Piola
Promotrice della campagna sulla piattaforma change.org

Ferrara Una petizione online, sulla piattaforma change.org, indirizzata al presidente della Provincia e al sindaco di Ferrara per l'installazione di un tutor sulla via Pontegradella. L'appello nel giro di pochi giorni ha già superato quota 300 adesioni.

«La strada – spiega la promotrice dell'iniziativa, Odette Piola –, in particolare il tratto che va verso il centro dalla l'incrocio di via Pontegradella con via Pioppa, è diventata trafficatissima e pericolosissima da quando hanno installato l'autoveloce su via Caretti perché viene usata come scorciatoia per evitare appunto il velox da chi proviene da via Copparo e dal Basso Ferrarese». Peraltro via Pontegradella, in particolare dopo la rotonda all'incrocio di via Caretti, è una strada stretta, connessa e senza la riga di mezz'ora, con tutto quel che ne può conseguire di rischio per chi ci passa.

«È ormai diverso tempo – racconta Odette Piola – che la Provincia dichiara che c'è un ragionamento in atto, co-



300

Le firme raccolte nel giro di pochi giorni per segnalare i rischi della strada (foto Filippo Rubin)

me confermato anche dal Comune, interpellato perché si faccia portavoce del problema. A tutt'oggi la situazione è sempre la stessa ed è insostenibile. Su quel tratto oltre alla Villa delle Statue ci sono altri due complessi residenziali (la Roggia e il Borgo delle Rose) e i residenti rischiano la vita ogni volta che escono di casa. Le auto non rispettano il limite dei 50 km orari e

sfrecciano a velocità sostenuta mettendo in pericolo anche la vita di chi rispetta i limiti. La strada è talmente stretta che quando si incrociano i pullman e gli autobus è necessario fermarsi per farli passare. Prima che succeda qualcosa di irreparabile chiediamo l'installazione immediata di un tutor».

D.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ramo caduto al parco «Più cura degli alberi da parte del Comune»

Coalizione Civica in pressing

Ferrara «Oltre ai programmati interventi di potatura, vengono effettuati controlli periodici sullo stato di salute e sulla stabilità degli alberi, in particolare nei parchi e nelle aree gioco frequentate da bambine e bambini». È la domanda che arriva da Coalizione Civica per Ferrara, tramite la consigliera comunale Arianna Poli e Tommaso Lanzoni, co-portavoce del movimento. I due prendono spunto dal crollo del grosso ramo avvenuto nei giorni scorsi nei giardini di viale Orlando Furioso, a pochi passi da tre bambini, uno dei quali è rimasto lievemente ferito. Un episodio che «non può essere archiviato come una semplice fatalità – dicono Poli e Lanzoni –. Fortunatamente le conseguenze sono state limitate, ma quanto accaduto impone una riflessione sullo stato del patrimonio arboreo cittadino». Ecco quindi che la richiesta si fa più esplicita: «Chiediamo che il Comune renda note le verifiche svolte sull'albero interessato dal cedimento, chiarisca con



Arianna Poli, consigliera comunale ed esponente di Coalizione Civica

quale frequenza vengono effettuati i controlli sul patrimonio arboreo e rafforzare le attività di prevenzione. Oggi ci pare ancor più necessario estendere progressivamente, se già non è stato fatto, le indagini Vta (Visual Tree Assessment) utilizzate per gli alberi monumentali, dando priorità alle alberature nei parchi pubblici. Prendersi cura del verde urbano significa prendersi cura delle persone. La sicurezza dei parchi e dei giardini deve diventare una priorità».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Parte la riasfaltatura di corso Giovecca

Da oggi il cantiere nella parte finale, lavorazioni in orario notturno



Alessandro Balboni
La ditta lavorerà a ritmi serrati per finire per finire in meno di una settimana

Ferrara Proseguono gli interventi del nuovo piano di asfaltature programmate dal Comune. Oggi inizieranno i lavori di rifacimento della pavimentazione stradale di corso Giovecca nel tratto dalla Prospettiva (via Caneva) fino a via Montebello/via Terranova. Gli interventi sono volti al ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione con la sostituzione dell'attuale pavimentazione danneggiata.

«Con la ripavimentazione di corso della Giovecca – afferma il vicesindaco con delega alla Manutenzione stradale Alessandro Balboni – entriamo nel vivo del piano di



L'area interessata

L'intervento riguarda la pavimentazione nel tratto tra la Prospettiva e via Montebello/via Terranova

asfaltature programmate dall'Amministrazione comunale di Ferrara per questa estate 2026. Andremo infatti a intervenire su una delle arterie più trafficate della città, che necessita di un ripristino strutturale per garantire la sicurezza di auto, mezzi pubblici e a due ruote. Abbiamo optato per la turnazione notturna, dalle 20 alle 6, proprio per evitare il blocco totale del centro cittadino durante il giorno e per proteggere i lavoratori dal caldo estremo di metà luglio. La ditta lavorerà a ritmo serrato per chiudere l'intervento in meno di una settimana. La strada intrapresa con la programmazione

di queste asfaltature estive – prosegue il vicesindaco – è quella giusta e lo dimostra anche la riapertura regio-

Senso unico di marcia Anche durante il giorno nel tratto compreso tra la Prospettiva e via Montebello

lare, avvenuta stamattina presto (ieri, ndr), della rotonda tra via Wagner e via Fabbri, dove i lavori sono terminati nei tempi previsti.

Per consentire l'esecuzione dei lavori sono previste

modifiche alla circolazione. Sarà istituito il senso unico di marcia nel tratto di corso Giovecca da via Montebello/via Terranova fino alla Prospettiva (via Caneva) in direzione di piazzale Medaglie d'Oro dalle 0 alle 24, per tutti i giorni di lavoro effettivi. La durata prevista degli interventi è di 6/7 giorni lavorativi, salvo imprevisti meteo. Sarà dunque chiuso l'accesso a corso Giovecca da piazzale Medaglie d'Oro per tutto il periodo delle opere. Per via delle elevate temperature previste, che non permettono agli operatori di lavorare in sicurezza in orario diurno, le lavorazioni saranno eseguite in orario notturno dalle 20 alle 6. La sosta sarà consentita solo nella fascia oraria tra le 6 e le 20 e sarà vietata nelle fasi notturne di lavoro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'intervento dopo la falla nella condotta idrica: lunghe code e traffico in tilt ancora per giorni

Rottura molto complesso, chiusa l'intera via Bacchelli



La grossa buca sulla carreggiata da riparare (foto Filippo Rubin)

Ferrara Era una facile previsione che inevitabilmente si è avverata. E le conseguenze da brivido sulla viabilità sono solo agli inizi. Traffico in tilt e lunghe code fin dalla mattinata, ieri in via Bacchelli in prossimità della rotonda all'incrocio con via Porta Catene. Tutto si deve ai lavori di massima urgenza, la cui origine è stata l'improvvisa rottura alla condotta idrica, nella giornata di lunedì, che ha provocato una grossa buca sulla carreggiata.

L'impresa incaricata da Hera si è messa al lavoro e



© RIPRODUZIONE RISERVATA