

Informazioni

- **Data di avvio:** 01/02/2026
- **Data di conclusione:** 31/07/2027
- **Programma:** Interreg Central Europe
- **Budget totale:** 795.600,52 €
- **Contributo Interreg:** 636.480,41 € (80%)
- **Sito istituzionale:** www.provincia.fe.it
- **Contatto:** Domenico Casellato

Descrizione

GO4FAIR MOVE è un progetto dedicato alla costruzione di un quadro di governance intersettoriale e multilivello per una mobilità casa-lavoro più equa nelle aree rurali dell'Europa centrale. Il progetto affronta il problema della frammentazione dei modelli di governo e della limitata coordinazione tra attori pubblici e privati nella gestione dei bisogni di mobilità.

Nei territori coinvolti molti lavoratori dipendono ancora dall'auto privata per raggiungere il luogo di lavoro. Questa condizione produce disuguaglianze di accesso, accentua forme di povertà della mobilità e penalizza soprattutto le aree periferiche e meno servite. Il progetto interviene su queste criticità mettendo in relazione mobilità, lavoro e inclusione sociale.

L'approccio proposto è fondato su una governance pubblica più coordinata, orientata ai dati, partecipativa e inclusiva. Il percorso prevede attività di mappatura partecipata, integrazione di dati occupazionali, territoriali e sociali, sviluppo di soluzioni pilota e definizione di modelli trasferibili ad altri contesti territoriali.

La Provincia di Ferrara, in qualità di capofila, coordina il partenariato e contribuisce alla



GO4FAIR MOVE

costruzione di strategie e strumenti che promuovano il principio della “mobilità come diritto”, valorizzando la cooperazione tra enti pubblici, agenzie settoriali, imprese e comunità locali.

Capofila

Provincia di Ferrara – Italia

Partner

Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) – Italia

Development Agency North-DAN Ltd. – Croazia

First Hungarian Responsible Innovation Association (EMFIE) – Ungheria

Bielsko District – Polonia

Regional Development Agency in Bielsko-Biala (ARRSA) – Polonia

OBIETTIVO

Rafforzare la governance territoriale per una mobilità casa-lavoro più accessibile, sostenibile ed equa nelle aree rurali e periferiche.

METODO

Analisi dei dati, mappatura partecipata, cooperazione pubblico-privato e sperimentazione di modelli pilota replicabili.

VALORE ATTESO

Ridurre le disuguaglianze di accesso al lavoro e trasformare la mobilità in un fattore di sviluppo territoriale e coesione sociale.

