

## **Linea ferroviaria Ferrara-Codigoro**

**Sono partiti i lavori per l'elettrificazione** dei 52 km della **linea ferroviaria Ferrara-Codigoro**, grazie ai quali i treni viaggeranno a **zero emissioni**.

Un intervento, a cura di **Fer**, sostenuto da **42 milioni di euro** di risorse messe a disposizione della **Regione**. Verrà così completata entro la prima metà del 2025 l'elettrificazione di tutte le linee ferroviarie regionali. Un intervento strategico voluto da viale Aldo Moro per migliorare il comfort di viaggio e la sicurezza dei viaggiatori, oltre ad abbassare l'impatto ambientale, con benefici per la qualità dell'aria, e a rendere più competitive le linee sia per trasporto dei passeggeri che per il traffico merci. La flotta dei mezzi sarà integralmente rinnovata **da mezzi a diesel a mezzi elettrici**.

## **Cispadana**

Proseguono poi i lavori sulle grandi infrastrutture che interessano la regione. Per quanto riguarda la Cispadana, a **inizio maggio** è prevista la convocazione della **Conferenza preliminare dei servizi**, con avvio cantieri nel 2025.

Lo sblocco dei lavori della Cispadana e della bretella Campogalliano-Sassuolo, due opere di interesse strategico per l'Emilia-Romagna e il Paese, è stato al centro di un incontro nelle scorse settimane tra il **presidente Bonaccini e l'assessore Corsini** con il ministro Salvini.

Il tracciato di quest'opera percorrerà in modo trasversale, con direzione ovest-est, il **quadrante nord-orientale della pianura emiliana**, attraversando le **province di Reggio Emilia, Modena e Ferrara**.

**Tredici i Comuni interessati:** Reggiolo e Rolo in provincia di Reggio Emilia; Novi, Concordia, San Possidonio, Mirandola, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia in provincia di Modena; Cento, Sant'Agostino, Poggio Renatico e Ferrara in provincia di Ferrara.

Si tratta di un intervento in "Project Financing" con una partecipazione finanziaria della Regione. **Costo** aggiornato a gennaio 2023: 1.700 M€

## **Terza Corsia A13**

Per quanto riguarda il **potenziamento dell'A13** con la realizzazione della **terza corsia**, più quella di emergenza, **tra Bologna Arcoveggio e Ferrara Sud**, su un tracciato di circa 32,5 chilometri, la tabella di marcia è la seguente:

Trasmissione al MIT del Progetto esecutivo nel **primo semestre 2024**; avvio attività propedeutiche ai lavori a partire dal 2024; **avvio lavori di ampliamento a terza corsia a partire dal 2025**.

Si prevede una durata dei lavori di 56 mesi (3 lotti costruttivi).

L'investimento complessivo ammonta a **1.000 milioni di euro** (lavori+sicurezza) a seguito dell'aggiornamento al caro materiali.

## **Statale 16**

La **variante di Argenta 1° stralcio - tra SS495 e Ponte Bastia**, della lunghezza di circa 8,2 km, prevede la realizzazione di un tracciato in variante alla SS16. Si tratta di un'infrastruttura strategica per il territorio perché,

oltre a **collegare Ravenna e Ferrara** con indubbi vantaggi per il turismo e l'attrattività delle due città d'arte, porterà anche un sostanziale **alleggerimento nel traffico** di attraversamento della regione. La nuova arteria avrà il duplice vantaggio di **aumentare sicurezza e qualità ambientale**, sgravando il centro del paese dal passaggio di oltre 10mila veicoli al giorno, 14mila nel periodo estivo.

Il bando di Gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori è stato pubblicato nella GURI n. 121 del 18/10/2023 ed è in corso l'istruttoria di gara.

Il costo aggiornato dell'opera è di **251,4 milioni di euro**.

### **SS309 Romea**

Le opere sulla SS 309 riguardano la realizzazione di una serie di interventi di miglioramento delle intersezioni a raso lungo l'arteria, tra il km 35+500 ed il km 55+100, in **provincia di Ferrara**, volte a migliorare le condizioni di sicurezza e di operatività del tracciato.

Attualmente sono in fase di esecuzione i lavori ricompresi nel **I° stralcio**, che prevedono l'adeguamento di n. 8 intersezioni, tra cui la realizzazione di n. 3 rotatorie in corrispondenza, rispettivamente:

- Del km 31+000 in località San Giuseppe di Comacchio;
- Del km 45+900 in località Lovara nel Comune di Codigoro;
- Del km 50+700 in località Santa Cristina nel Comune di Mesola.

In previsione della sospensione delle attività e della rimozione dei cantieri mobili durante i periodi di maggior traffico, **il termine delle lavorazioni del I° stralcio è previsto entro la fine del corrente anno**.

È invece in corso l'approvazione del progetto esecutivo degli interventi di razionalizzazione ed adeguamento dell'infrastruttura stradale previsti nel **II° stralcio**. Le lavorazioni potranno essere avviate al termine delle attività programmate nel I° stralcio.

Il I° e il II° stralcio comportano un investimento complessivo di circa **10,15 milioni di euro**.

### **Zona logistica semplificata**

**Il Piano di Sviluppo Strategico della ZLS Emilia-Romagna è stato approvato con Delibera dell'Assemblea Legislativa del 02/02/2022** e quindi il **25/02/2022** il Presidente della Regione ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la proposta di istituzione della ZLS E-R.

Da allora l'iter dell'opera è in stallo, nonostante il receiptimento da parte della Regione di alcune piccole modifiche richieste dal Governo.

In data **05/05/2023** e **12/01/2024** sono state inviate lettere dal Presidente Bonaccini per lamentare il grave ritardo nella istituzione della ZLS dell'Emilia-Romagna.

### **Idrovia ferrarese**

Il **Progetto Idrovia Ferrarese** promosso dalla Regione Emilia-Romagna è un'opera unica in Italia per dimensioni e complessità. Propone l'adeguamento di 70 chilometri del Canale navigabile compreso tra Pontelagoscuro (Ferrara) e il mare, ossia Porto Garibaldi. L'obiettivo è fare dell'idrovia **un canale navigabile**,

sviluppando un sistema di mobilità su acqua alternativo a quelli su gomma e su ferro, con la creazione a Ferrara di un **vero porto fluviale collegato al Po** e una nuova valenza a Comacchio-Portogaribaldi come **porto fluvio-marittimo di accesso all'idrovia regionale**.

Il finanziamento statale complessivo è salito a **quasi 170 milioni** (da 145 milioni iniziali) grazie alle nuove risorse derivanti dall'Intesa interregionale sulla navigazione siglata nel 2022 che ha reso disponibili ulteriori 20 milioni 700mila euro, oltre 4 milioni di cofinanziamenti europei.

Tre i ponti realizzati e inaugurati tra 2020 e 2022: Ponte Bardella sul Canale Boicelli a Ferrara; Ponte Madonna sul Canale Navigabile a Migliarino (Fiscaglia); Ponte provvisorio di Final di Rero ed annessa viabilità che sarà utilizzato durante le attività di demolizione e ricostruzione del ponte di Final di Rero.

Avviato nel febbraio 2023 il **cantiere per realizzare il quarto ponte a Final di Rero** che comprende anche opere di **risezionamento del Po di Volano**.

In particolare, si tratta della **sostituzione del ponte** che versava in condizioni molto critiche (il vecchio ponte è già stato demolito). Quello nuovo avrà una **lunghezza** complessiva di circa **134 metri**.

Si procederà inoltre all'adeguamento della **curva di Final di Rero** e al **rimodellamento morfologico** dell'alveo del Po di Volano con la realizzazione di un'isola da **20mila metri quadrati** tra il **vecchio ramo** ed il **nuovo ramo** del fiume **Po di Volano**. Ci sarà poi il risezionamento di un chilometro di alveo dalla Conca di Valpagliaro a monte del Ponte e il rivestimento a scogliera per 2 Km circa.

Con **350mila metri cubi** di **terreno** di scavo che risulteranno dai lavori saranno **rialzati 7 chilometri** di **argini** del **Canale Navigabile** tra **Migliarino e Ostellato** (3,5 km sponda destra e altrettanti in sponda sinistra).

È poi stato consegnato, a novembre 2023, anche il **cantiere per il dragaggio della Darsena San Paolo** a Ferrara, per un tratto di 1 chilometro e 800 metri. L'opera - dal valore di oltre 11 **milioni di euro** (11,04) e dovrebbe finire nel 2027.