



Provincia di Ferrara

DECRETO DELIBERATIVO DEL PRESIDENTE

Decreto. n. 36 del 15/03/2024

Oggetto: PIANO DI AZIONE PER LA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE RELATIVO AGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 VEICOLI/ANNO. IV FASE. D.LGS 194/05. ADOZIONE.

IL PRESIDENTE

Con la partecipazione e l'assistenza del Segretario Generale, dott. Francesco Montemurro.

Su proposta del Dirigente Capozzi Luca,

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Premesso che:

- la Legge 26/10/ 1995 n. 447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9/05/2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per l'attuazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs. n. 194/2005 recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
 - all'art. 3, nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
 - all'art. 4, che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

- la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia Romagna 17/09/2012, n. 1369 approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia Romagna”;

Dato atto che:

- con la Delibera di Consiglio Provinciale n. 6 del 27/02/2014, in relazione agli obblighi di cui al D.lgs. n. 194/2005, è stato approvato il Piano d’azione (quinquennio 2008/2013) previsto per gli assi stradali definiti strategici di competenza nei quali transitano un numero superiore a 6.000.000 di veicoli all’anno;
- per l’aggiornamento del Piano di Azione si è provveduto ad elaborare ed approvare, con Decreto del Presidente n. 34 del 11/04/2018, le mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza della Provincia di Ferrara percorsi da flussi di traffico superiori ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2017), dei sotto riportati tratti:

Nome strada Lunghezza Km	dal Km al Km	Traffico annuale
SP 1 VIA COMACCHIO 3,200	0,000 - 3,200	3.756.945
SP 2 VIA COPPARO 5,959	7,000-12,959	4.459.935
SP 8 DI POGGIO RENATICO 10,734	0,000-10,795	3.471.515
SP 15 VIA DEL MARE 4,120	0,000 - 4,120	5.367.450
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA 20,200	34,267-54,467	4.590.000

- è stato necessario estendere la mappatura acustica ad ulteriori 3 tratti stradali sulle strade provinciali n. 69 Virgiliana, n. 2 via Copparo e n. 66 di S.Matteo della Decima che presentano le medesime caratteristiche previste dal D.Lgs. n. 194/2005:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 2 VIA COPPARO	0,000-7,000	5.528.655	7,000
SP 66 DI S. MATTEO D. D.	58,000-64,000	4.889.175	6,000
SP 69 VIRGILIANA	62,150-64,300	6.380.040	2,150

- gli esiti della suddetta mappatura sono stati approvati con proprio Decreto n. 85 del 6/9/2018;
- con il Decreto del Presidente n. 87 in data 11/09/2018 in relazione agli obblighi di cui al D.lgs. n. 194/2005 è stato adottato il Piano d’azione previsto per gli assi stradali di competenza definiti strategici nei quali transitano un numero superiore a 3.000.000 di veicoli all’anno / Quinquennio 2013/2018;
- con il Decreto del Presidente n. 131 del 29/11/2018 è stato approvato il Piano di azione Quinquennio 2013/2018;
- con Decreto del Presidente 112 del 26/09/2019 è stato adottato il Piano di azione Quinquennio 2017/2021;
- con Decreto. n. 159 del 16/12/2019 è stato approvato il Piano di azione succitato

Quinquennio 2017/2021;

Visto che:

- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/11/2019, recante "revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Liguria, Toscana e Veneto", i seguenti tratti di strada:
 - SP 69 Virgiliana – Unique Road Id IT_a_rd0060001,
 - SP 66 di S. Matteo della Decima - Unique Road Id IT_a_rd0060005,sono stati oggetto di trasferimento ad ANAS Spa, con verbale avente decorrenza dall'08/04/2021;
- da tale data pertanto la Provincia di Ferrara non è più l'Ente proprietario e gestore della rete suindicata;
- con Pec P.g. n. 7741 del 15/03/2021, ANAS ha chiesto lo stralcio dei Piani di Contenimento ed abbattimento del Rumore inerenti la viabilità oggetto di riclassifica;
- con Pec P.g. n. 16191 del 31/05/2021 questo Ente ha inviato la documentazione sopra citata;

Considerato che:

- in data 09/03/2022 sono state emanate le nuove "Linee guida per la predisposizione e la trasmissione della documentazione relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (quarta fase di attuazione della direttiva)" e, anche in considerazione di quanto riportato nel "Regolamento (UE) 2019/1010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019" e nella "Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967 della Commissione dell'11 novembre 2021", la documentazione deve essere prodotta in conformità con quanto previsto dalla Direttiva 2007/2/CE (INSPIRE) e deve essere trasmessa alla Commissione europea, per il tramite del Ministero della Transizione ecologica, attraverso il meccanismo obbligatorio di scambio di informazioni digitali, per la rendicontazione su tutte le dimensioni della direttiva sul rumore ambientale (END) da parte degli Stati membri, chiamato Reportnet 3.0 e sviluppato dall'Agenzia Europea dell'Ambiente;
- tale aggiornamento richiede che vengano eseguite nuove e diversificate attività che richiedono competenze altamente specialistiche in ingegneria ambientale e acustica e l'utilizzazione di specifiche strumentazioni e software, non disponibili presso il Settore Tecnico della Provincia;
- con determina n. 570 del 04/04/2022 è stato affidato l'incarico per l'aggiornamento della quarta fase per la mappatura acustica ai sensi del D.lgs. n. 194/2005 alla ditta AIRIS srl - P.IVA 03392820373 - con sede in via Del Porto 1 a Bologna;
- in seguito all'aggiornamento della mappatura, con Decreto del Presidente n. 104 del 27/06/2022, è stata approvata la "Mappatura acustica assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno relativa alla IV Fase";

Dato atto che:

- sulla base dei risultati delle suddette mappature acustiche, la Provincia di Ferrara, con la collaborazione dell'incaricata società AIRIS srl, (Determina 2004 del 08/11/2023) ha elaborato il Piano di Azione per il quinquennio 2024/2029 relativo agli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno, costituito dagli elaborati in atti al pg n. 7390/2024 e allegati al presente provvedimento:
 - Relazione Tecnica;
 - Sintesi non tecnica;
- il Piano di Azione ha lo scopo di mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio

del trasporto su strada, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani;

- una volta adottato, si darà corso alla comunicazione di avvenuta adozione sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico: come previsto dall'art 8 del D.lgs. n. 194/05 entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;
- in seguito, il Piano d'Azione verrà approvato e trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente Responsabile del Settore lavori pubblici, pianificazione territoriale e mobilità in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Dato atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la Legge n. 56/2014;
- la Legge 26/10/1995 n. 447;
- la Legge Regionale 9/05/2001, n. 15;
- la Direttiva 2002/49/CE;
- il D.Lgs. n. 194/2005;

per quanto indicato in narrativa:

DECRETA

1. di adottare il Piano di Azione della Provincia di Ferrara per la gestione del rumore ambientale per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno per il quinquennio 2024/2029 sotto riportati, composto dagli elaborati citati in premessa e allegati al presente provvedimento:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 1 VIA COMACCHIO	0,000-3,200	3.756.945	3,200
SP 2 VIA COPPARO	0,000-7,000	5.528.655	7,000
SP 2 VIA COPPARO	7,000-12,959	4.459.935	5,959
SP 8 DI POGGIO RENATICO	0,000-10,795	3.471.515	10,734
SP 15 VIA DEL MARE	0,000-4,120	5.367.450	4,120
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	34,267-54,467	4.590.000	20,200

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	58,000-64,000	4.889.175	6,000
SP 69 VIRGILIANA	62,150-64,300	6.380.040	2,150

2. di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs. n. 194/05, dando atto che entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

3. di stabilire che, una volta decorso il termine citato al punto precedente, si provvederà, tenuto conto delle osservazioni pervenute, all'approvazione definitiva del Piano di Azione;

4. di dare atto che il presente decreto è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

**Sottoscritto dal Presidente
Gianni Michele Padovani
con firma digitale**

**Sottoscritto dal Segretario Generale
Francesco Montemurro
con firma digitale**