

- LEGENDA**
- Interconnessioni reti stradali**
- Caselli Autostradali
 - Caselli Autostradali in previsione
 - Interconnessioni tra la Grande Rete non autostradale e la Rete di Base Principale
- Grande Rete**
- Sistema Autostradale**
- Autostrada a 4 corsie per senso di marcia
 - Autostrada a 3 corsie per senso di marcia
 - Autostrada a 2 corsie per senso di marcia
 - Potenziamento a 4 corsie per senso di marcia
 - Potenziamento a 3 corsie per senso di marcia
 - Potenziamento A14 e Complanare
 - Potenziamento Nodo di Bologna
 - Autostrada Regionale Cispadana
 - Nuovi tronchi autostradali 2 corsie per senso di marcia
- Sistema non autostradale**
- Assi stradali a 2 corsie per senso di marcia
 - Assi stradali a 1 corsia per senso di marcia
 - Assi stradali a 2 corsie per senso di marcia da potenziare
 - Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 2 corsie per senso di marcia
 - Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 1 corsia per senso di marcia
- Rete di Base**
- Interventi previsti sulla Rete di Base
 - Sistema stradale esistente
 - SS9 Emilia - Interventi di riqualificazione della sede stradale esistente con locali varianti fuori sede
 - Principali interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e completamento delle tangenziali urbane

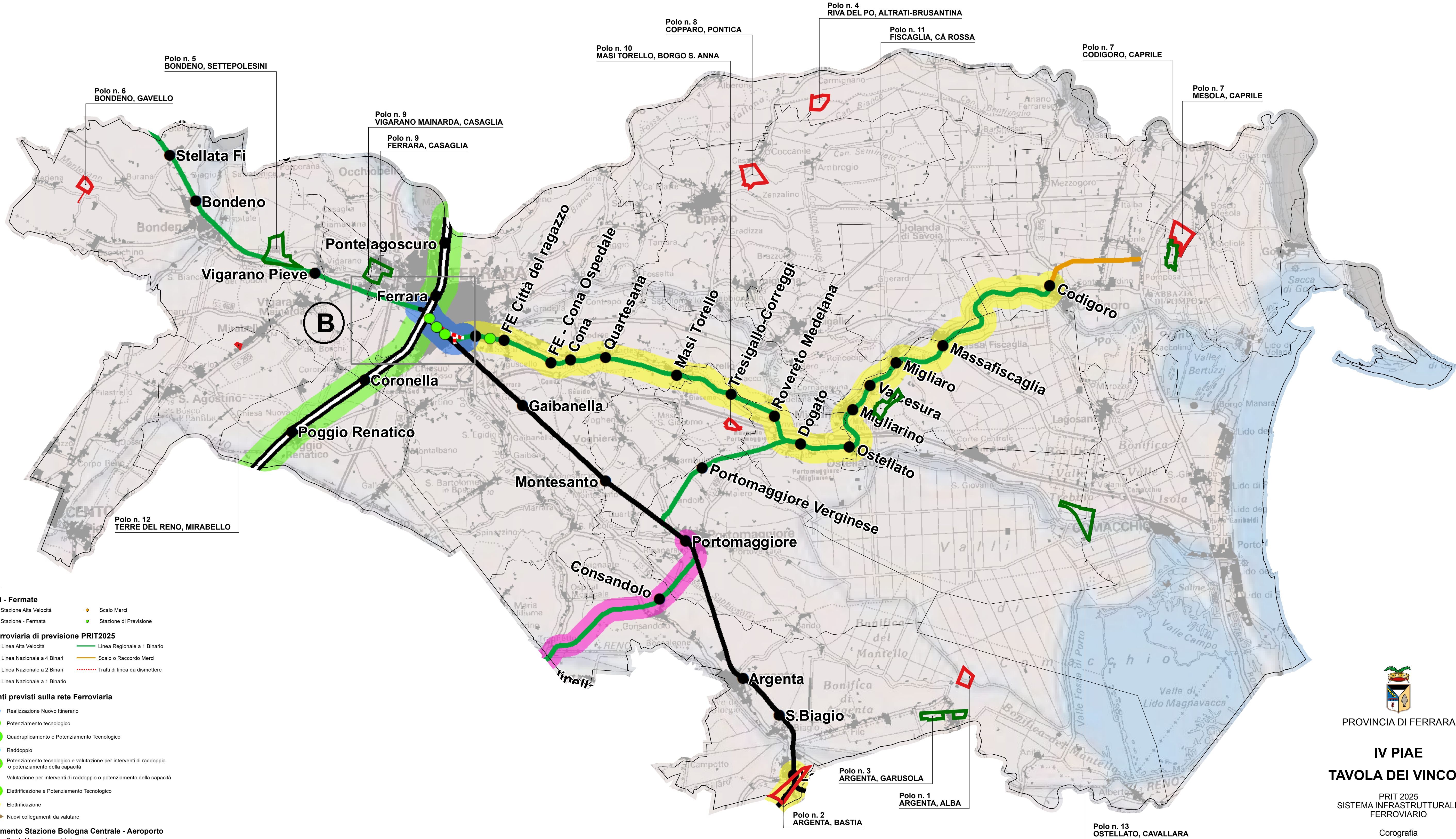


PROVINCIA DI FERRARA

**IV PIAE
TAVOLA DEI VINCOLI**

PRIT 2025
SISTEMA STRADALE

Corografia
scala 1:125.000



- LEGENDA**
- Stazioni - Fermate**
- Stazione Alta Velocità
 - Stazione - Fermata
 - Scalo Merci
 - Stazione di Previsione
- Rete Ferroviaria di previsione PRIT2025**
- Linea Alta Velocità
 - Linea Nazionale a 4 Binari
 - Linea Nazionale a 2 Binari
 - Linea Nazionale a 1 Binario
 - Linea Regionale a 1 Binario
 - Scalo o Raccordo Merci
 - ⋯ Tratti di linea da dismettere
- Interventi previsti sulla rete Ferroviaria**
- Realizzazione Nuovo Itinerario
 - Potenziamento tecnologico
 - Quadruplicamento e Potenziamento Tecnologico
 - Raddoppio
 - Potenziamento tecnologico e valutazione per interventi di raddoppio o potenziamento della capacità
 - Valutazione per interventi di raddoppio o potenziamento della capacità
 - Elettificazione e Potenziamento Tecnologico
 - Elettificazione
 - Nuovi collegamenti da valutare
- Collegamento Stazione Bologna Centrale - Aeroporto**
- People Mover (monorotaia in sede propria)



PROVINCIA DI FERRARA

**IV PIAE
TAVOLA DEI VINCOLI**

PRIT 2025
SISTEMA INFRASTRUTTURALE
FERROVIARIO

Corografia
scala 1:125.000

Polo n. 5
BONDENO, SETTEPOLESINI

Polo n. 6
BONDENO, GAVELLO

Polo n. 9
VIGARANO MAINARDA, CASAGLIA

Polo n. 9
FERRARA, CASAGLIA

Polo n. 10
MASI TORELLO, BORGO S. ANNA

Polo n. 8
COPPARO, PONTICA

Polo n. 4
RIVA DEL PO, ALTRATI-BRUSANTINA

Polo n. 11
FISCAGLIA, CÀ ROSSA

Polo n. 7
CODIGORO, CAPRILE

Polo n. 7
MESOLA, CAPRILE

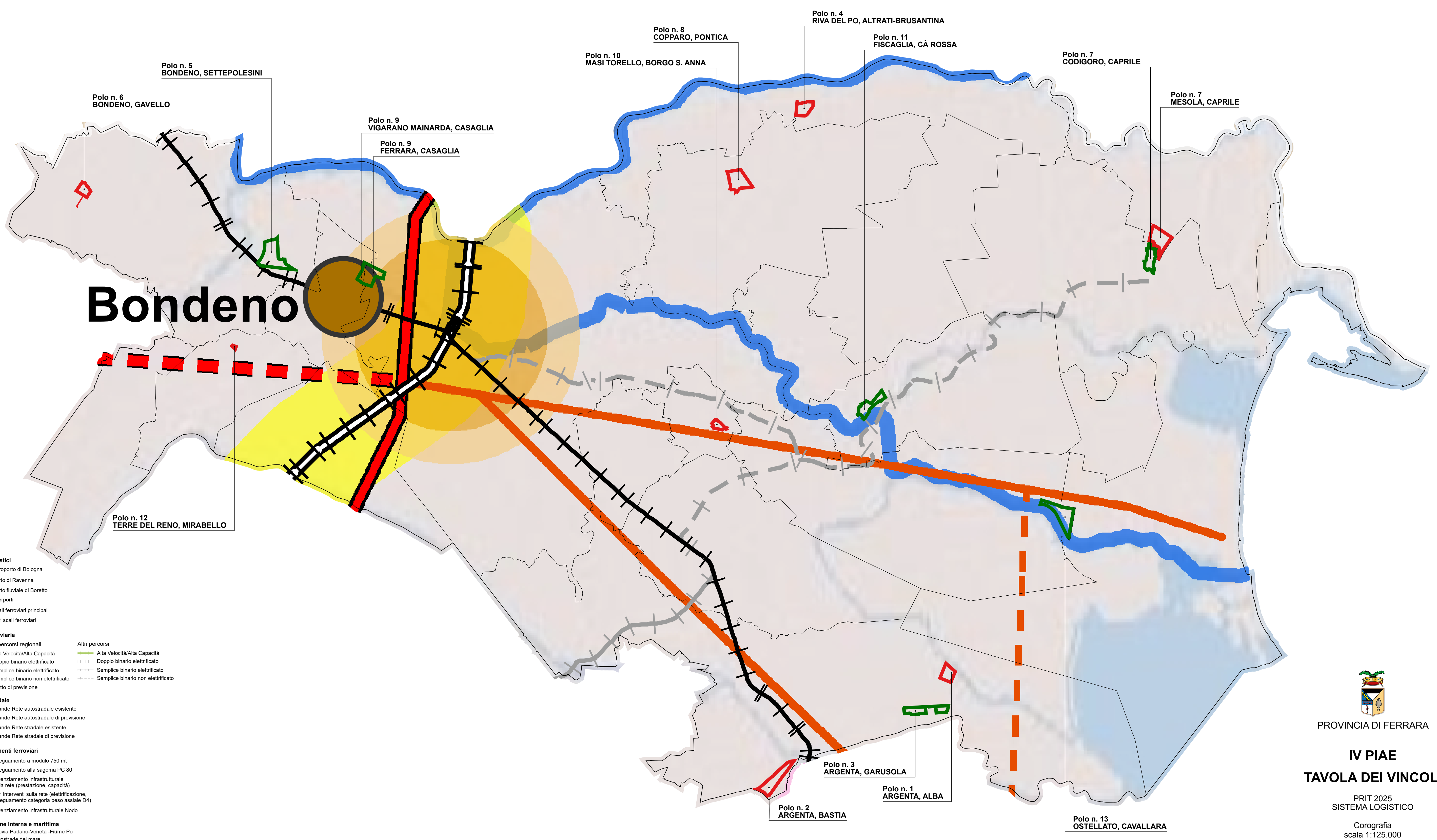
Polo n. 12
TERRE DEL RENO, MIRABELLO

Polo n. 3
ARGENTA, GARUSOLA

Polo n. 1
ARGENTA, ALBA

Polo n. 2
ARGENTA, BASTIA

Polo n. 13
OSTELLATO, CAVALLARA



Bondeno

- LEGENDA**
- Nodi Logistici**
- Aeroporto di Bologna
 - Porto di Ravenna
 - Porto fluviale di Boretto
 - Interporti
 - Scali ferroviari principali
 - Altri scali ferroviari
- Rete ferroviaria**
- Principali percorsi regionali
- Alta Velocità/Alta Capacità
 - Doppio binario elettrificato
 - Semplice binario elettrificato
 - Semplice binario non elettrificato
 - Tratto di previsione
- Altri percorsi
- Alta Velocità/Alta Capacità
 - Doppio binario elettrificato
 - Semplice binario elettrificato
 - Semplice binario non elettrificato
- Rete Stradale**
- Grande Rete autostradale esistente
 - Grande Rete autostradale di previsione
 - Grande Rete stradale esistente
 - Grande Rete stradale di previsione
- Potenziamenti ferroviari**
- Adeguamento a modulo 750 mt
 - Adeguamento alla sagoma PC 80
 - Potenziamento infrastrutturale della rete (prestazione, capacità)
 - Altri interventi sulla rete (elettrificazione, adeguamento categoria peso assiale D4)
 - Potenziamento infrastrutturale Nodo
- Navigazione Interna e marittima**
- Idrovia Padano-Veneta -Fiume Po
 - Autostrade del mare

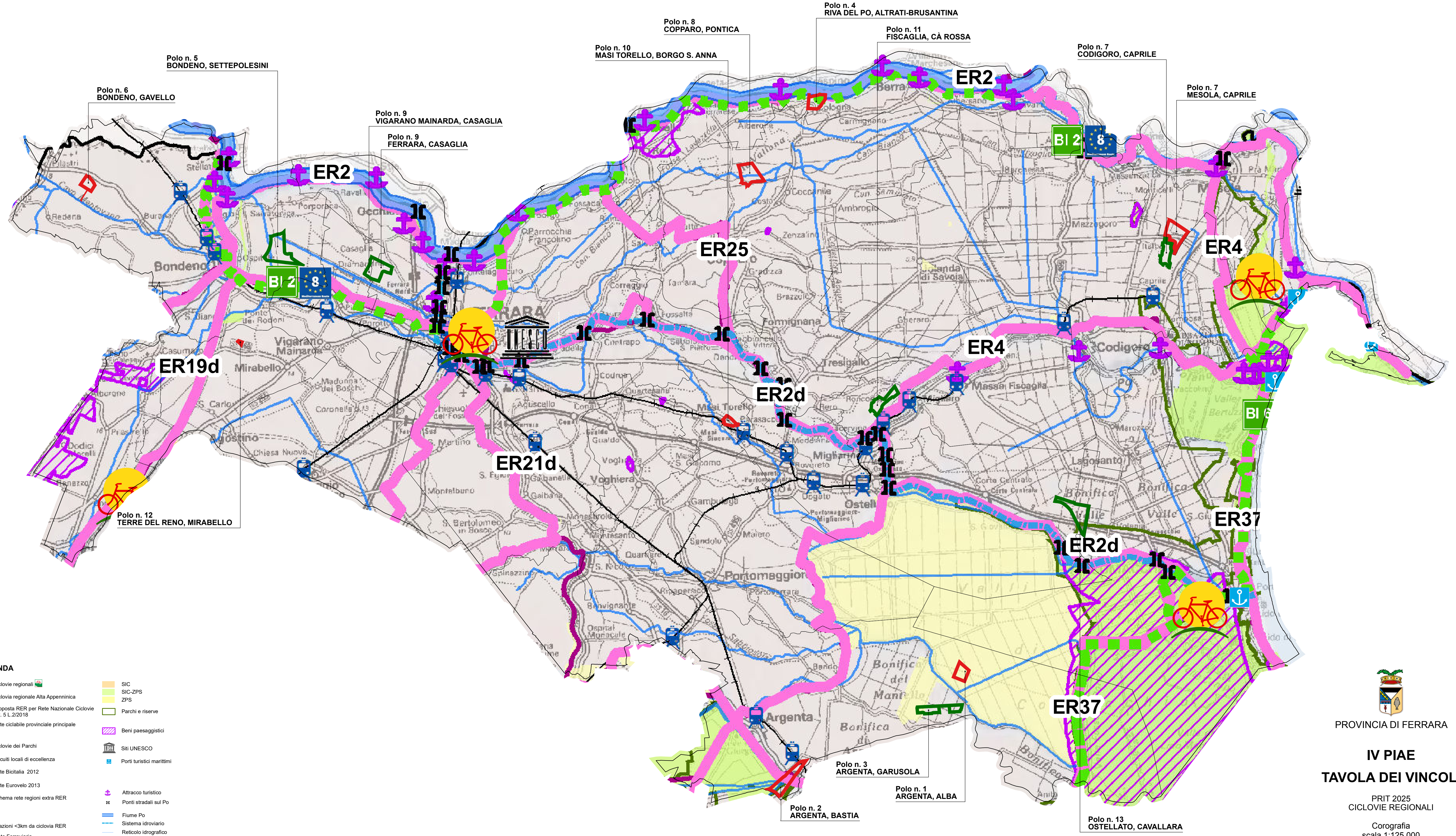


PROVINCIA DI FERRARA

IV PIAE TAVOLA DEI VINCOLI

PRIT 2025
SISTEMA LOGISTICO

Corografia
scala 1:125.000



- LEGENDA**
- Ciclovie regionali
 - - - Ciclovie regionale Alta Appenninica
 - - - Proposta RER per Rete Nazionale Ciclovie Art. 5 L. 2/2018
 - Rete ciclabile provinciale principale
 - - - Ciclovie dei Parchi
 - - - Circuiti locali di eccellenza
 - - - Rete Bicalitalia 2012
 - - - Rete Eurovelo 2013
 - - - Schema rete regioni extra RER
 - - - Stazioni <3km da ciclovie RER
 - - - Rete Ferroviaria
 - SIC
 - SIC-ZPS
 - ZPS
 - Parchi e riserve
 - Beni paesaggistici
 - Siti UNESCO
 - Porti turistici marittimi
 - ⚓ Attracco turistico
 - ⚓ Ponti stradali sul Po
 - Fiume Po
 - Sistema idroviario
 - Reticolo idrografico principale


 PROVINCIA DI FERRARA
IV PIAE
TAVOLA DEI VINCOLI
 PRIT 2025
 CICLOVIE REGIONALI
 Corografia
 scala 1:125.000