



## **PROVINCIA DI FERRARA**

Settore Lavori pubblici, Pianificazione Territoriale e  
Mobilità

AGOSTO  
2023

Servizio Mobilità e Viabilità


---



**APPALTO PER IL SERVIZIO SGOMBRANEVE E SPARGISALE SULLE  
STRADE PROVINCIALI 2023/2025 SUDDIVISO IN 2 LOTTI**

**CAPITOLATO D'ONERI**

Il responsabile del Procedimento  
Ing. Dario Vinciguerra

 <b>PROVINCIA DI FERRARA</b>	<b>APPALTO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE LEGATE ALLA PRESENZA DI NEVE E/O GHIACCIO SULLE STRADE PROVINCIALI 2023/2025 SUDDIVISO IN 2 LOTTI</b>	<b>AGOSTO 2023</b>
	<b>CAPITOLATO D'ONERI</b>	

Articolo 1.	Descrizione del Servizio .....	3
Articolo 2.	Durata del Servizio .....	3
Articolo 3.	Suddivisione in lotti e mezzi dell'appaltatore.....	4
Art. 3 bis. Sistema di controllo telematico GPS		
Articolo 4.	Modalità di svolgimento del Servizio .....	5
Art. 4 bis. Approvvigionamento di sale antigelo		
Articolo 5.	Altri oneri dell'appaltatore .....	7
Articolo 6.	Penali, Variazioni e Divieti .....	9
Articolo 7.	Importo dell'appalto e Pagamento dei Servizi.....	9
Articolo 8.	Tracciabilità dei flussi finanziari .....	10
Articol.9.	Risoluzione dell'Appalto.....	10
Articolo 10. Trattamento dei dati personali		
Articolo 11. Pantouflage – Revolving doors – Codice di comportamento		

## **Articolo 1. Descrizione del Servizio**

Il servizio ha per oggetto la prevenzione contro la formazione di ghiaccio sulle pavimentazioni stradali e di sgombero della neve dalla carreggiata e dalle superfici di intersezione degli incroci stradali, per ogni singola area in cui e' stato suddiviso il territorio provinciale in base al piano operativo e in conformità a quanto disposto dalla lettera a) primo comma art. 14 D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada".

Lo sgombero della neve consiste nell'asportazione mediante rinfianco ovvero altra tecnica idonea di tutta la neve depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, alla rimozione di lastre di ghiaccio residue anche, eventualmente, mediante il trasporto in siti idonei.

I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio consistono nello spargimento con idonee attrezzature di miscele di cloruri di sodio e sono interventi da eseguire tempestivamente per prevenire il fenomeno della formazione del ghiaccio e/o dell'accumulo della neve sulla strada, quando le condizioni climatiche ed ambientali siano favorevoli all'instaurarsi del fenomeno.

In particolare, il presente appalto prevede almeno le seguenti prestazioni a carico dell'appaltatore:

- a) trattamento preventivo antighiaccio del piano viabile e delle sue pertinenze, delle piazzole e delle aree di svincolo;
- b) sgombero del piano viabile e delle sue pertinenze, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve;
- c) fornitura e caricamento sui mezzi di cloruro di sodio (salgemma o sale marino) necessaria all'espletamento del servizio salatura;
- d) mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio durante tutto il periodo invernale;
- e) installazione sui mezzi utilizzati per il servizio, nonché mantenimento in efficienza, di sistemi satellitari di controllo della posizione geografica e temporale - GPS – durante l'espletamento del servizio.

Per la tipologia delle prestazioni oggetto dell'appalto non sussistono Criteri Ambientali Minimi (CAM) approvati, così come previsto dall'art. 57, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023.

L'appalto in oggetto si configura come appalto misto di servizi e forniture, in cui la percentuale di queste ultime è meramente accessoria da consentire, secondo il criterio della prevalenza, la qualificazione del presente appalto come appalto di servizi.

Le strade provinciali sono state suddivise in due lotti: potrà essere inviata offerta per uno o entrambi i Lotti, fermo restando l'utilizzo di ogni singolo veicolo in disponibilità per un solo Lotto. Le strade sono indicate nelle schede di Lotto allegate.

L'aggiudicatario del servizio è comunque tenuto ad eseguire gli ordini impartiti dal rappresentante dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Ferrara.

Il servizio di cui sopra deve essere reso dall'aggiudicatario mettendo a disposizione della Provincia di Ferrara mezzi idonei, omologati per l'impiego delle strumentazioni destinate alla salatura delle aree da trattare e allo sgombero della neve, a norma con le misure di sicurezza, in regola dal punto di vista del Codice della Strada, nonché avvalendosi di personale in regola con le vigenti normative di previdenza, assistenza, sicurezza secondo i contratti nazionali vigenti.

Tale servizio è un servizio pubblico e la sua interruzione costituisce per l'aggiudicatario "**interruzione di pubblico servizio**" con tutte le conseguenze di legge.

## **Articolo 2. Durata del Servizio**

L'espletamento del servizio è previsto per il periodo compreso **dal 1/12/2023 al 31/03/2024 (da intendersi come prima annualità) e dal 1/12/2024 al 31/03/2025 (da intendersi come seconda annualità)**, alle condizioni previste nel contratto, con opzione di rinnovo per il periodo dal 1/12/2025

al 31/03/2026 previo provvedimento della Provincia stessa.

Ciò salvo il verificarsi di condizioni meteorologiche tali da provocare nevicate fuori dall'arco di tempo sopra previsto. Nel qual caso, eventuali interventi verranno compensati alle stesse condizioni del contratto.

Qualora la consegna del servizio, anche in forma anticipata o in urgenza, sia effettuata dopo l'1/12/2023, il compenso fisso annuale per la disponibilità degli automezzi verrà proporzionalmente adeguato.

### **Articolo 3. Suddivisione in lotti e mezzi dell'appaltatore**

Il Piano di gestione delle emergenze è stato suddiviso in 2 lotti, secondo le specifiche delle schede tecniche per singolo lotto e così rappresentati:

<b>Lotto</b>	<b>Veicoli per salatura</b>	<b>Veicoli sgombraneve</b>	<b>Lunghezza</b>	<b>Compensi fissi annuali IVA esclusa</b>	<b>Compensi variabili annuali (4 mesi) presunti IVA esclusa</b>
Lotto n.1	8 veicoli	11 veicoli	Km 358,11	53.200,00 €	34.350,00 €
Lotto n. 2	9 veicoli	13 veicoli	Km 431,4	61.600,00 €	39.000,00 €
Totale	17 veicoli	24 veicoli	Km 789,51	114.800,00 €	73.350,00 €

I compensi variabili annuali presunti corrispondono all'importo stimato per le ore di servizio che presumibilmente potrebbero essere effettuate durante ciascuna stagione invernale. Per tale motivo, tale compenso indica un importo che è destinato a variare in aumento o in diminuzione in ragione delle ore di servizio effettivamente richieste dalla stazione appaltante durante il periodo di riferimento.

La tabella riepilogativa, così come le schede recanti le specifiche tecniche di ciascun lotto, riporta il numero minimo di veicoli completi di attrezzature di cui l'operatore economico deve disporre per garantire il servizio minimo di salatura e di sgombraneve, ferma restando la possibilità che l'operatore economico stesso metta a disposizione anche ulteriori veicoli e/o attrezzature per il sollecito completamento del servizio.

Un veicolo dotato di entrambe le attrezzature (ci si riferisce a quelle per la salatura ed a quelle sgombraneve) può essere considerato sia nel conteggio relativo al numero minimo dei veicoli per salatura, sia nel conteggio relativo ai veicoli sgombraneve.

I mezzi utilizzati per i servizi oggetto del presente appalto e le attrezzature destinate alla salatura delle aree da trattare e allo sgombero della neve, meglio specificati nella scheda di ciascun lotto, dovranno tutti essere dall'appaltatore messi ad esclusiva disposizione della Provincia di Ferrara, per tutta la durata dell'evento meteorico che ha portato all'attivazione del servizio. L'aggiudicatario dovrà indicare le targhe dei mezzi utilizzati per l'espletamento del servizio.

E' richiesto, in capo all'appaltatore, il possesso (proprietà, leasing, contratto di noleggio ecc.) dei veicoli e delle attrezzature di cui si dichiara la disponibilità. Il possesso dovrà essere garantito per tutta la durata del contratto.

I mezzi utilizzati dall'appaltatore dovranno essere coperti da apposita polizza assicurativa per danni contro terzi, debitamente aggiornata per lo svolgimento delle operazioni affidate.

I mezzi dovranno essere muniti di appositi pneumatici o catene antineve a bordo, atti a garantire la stabilità del mezzo in caso di neve o ghiaccio sulla sede stradale.

L'appaltatore s'impegna, in caso si rendesse necessario a causa di guasti temporanei od altre

motivazioni di natura tecnico/organizzativa (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: avaria non riparabile, acquisto di mezzo operativamente più funzionale, ecc), a sostituire tempestivamente i mezzi con altri dello stesso tipo, dandone specifica tempestiva comunicazione all'Ufficio Provinciale.

In particolare, i veicoli in possesso dell'appaltatore dovranno essere muniti di prescritti dispositivi speciali di avvistamento e individuazione della sagoma d'ingombro delle macchine operatrici per il servizio di sgombrò neve e spargisale.

Colui che verrà individuato provvisoriamente quale aggiudicatario dovrà mettere a disposizione della stazione appaltante i mezzi e le attrezzature indicati in sede di offerta nei 15 giorni immediatamente successivi l'aggiudicazione provvisoria per una visita da parte del personale della Provincia di Ferrara, pena la non aggiudicazione.

La Provincia di Ferrara procederà ad aggiudicare definitivamente il contratto a favore del miglior offerente solo dopo aver accertato la effettiva disponibilità dei mezzi e delle attrezzature richieste nonché la rispondenza di detti mezzi alle caratteristiche richieste dal presente capitolato.

Le generalità degli autisti dovranno essere comunicati a questa Amministrazione Provinciale 7 giorni prima della data di inizio del servizio.

### **Art. 3 bis. Sistema di controllo telematico GPS**

Fatta eccezione per i mezzi caricasale, l'appaltatore è tenuto all'installazione su tutti i mezzi utilizzati per il servizio – senza diritto di maggiorazione sulle tariffe - di un sistema di controllo satellitare – GPS – in modo stabile nella cabina dei veicoli, in maniera che sia protetto e attivo in modo continuo durante l'espletamento del servizio.

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione della Provincia una postazione per l'attivazione della funzione di ricerca visualizzazione e tracciamento in tempo reale della posizione di ogni veicolo utilizzato e destinato al servizio. L'appaltatore è tenuto inoltre a trasmettere periodicamente alla Provincia un report con lo storico dei movimenti di ogni singolo veicolo.

Ai fini della contabilizzazione, il servizio si intende iniziato dal momento in cui è dato avvio alle attività di trattamento preventivo antighiaccio e sgombrò neve sulle strade provinciali, come risultante dall'attivazione del GPS posto su ciascun mezzo.

Non saranno erogati compensi (in quota variabile) per i periodi in cui non risulterà attivo il sistema di controllo GPS senza adeguata giustificazione e autorizzazione da parte della Direzione dell'esecuzione di questa Amministrazione.

Il sistema GPS dovrà rilevare continuamente la posizione del veicolo sul territorio, tale posizione dovrà essere memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo dovrà essere trasmesso - al termine di ciascun evento – alla Provincia.

E' compito dell'appaltatore garantire il corretto allacciamento del dispositivo GPS alla presa di alimentazione di ogni singolo veicolo e il suo corretto funzionamento.

L'appaltatore ha l'obbligo di provvedere, in caso di mal funzionamento del dispositivo GPS, alla sostituzione dello stesso con la massima tempestività.

### **Articolo 4. Modalità di svolgimento del Servizio**

L'aggiudicatario dovrà individuare e comunicare il nominativo del Responsabile del Piano di gestione delle emergenze per la Provincia di Ferrara che, per l'intera durata del servizio, dovrà essere sempre reperibile e avrà la responsabilità di attuare gli interventi più opportuni, coordinandosi con i referenti provinciali.

Il servizio, a seconda delle esigenze, dovrà svolgersi in qualsiasi ora del giorno e della notte, senza che l'appaltatore possa vantare maggiori compensi per servizi festivi e per eventuali ore straordinarie, nel qual caso l'aggiudicatario disporrà il cambio del conducente.

Per il servizio sgombròneve, nonché per il servizio di salatura eseguito in costanza di evento nevoso, l'aggiudicatario dovrà intervenire **nel più breve tempo possibile e comunque entro un'ora dalla**

**chiamata**, sia di giorno che di notte anche nei giorni festivi, a richiesta telefonica del Responsabile del Servizio Viabilità o suo incaricato di questa Amministrazione. Il primo passaggio dei mezzi sgombraneve su tutte le strade indicate nella scheda tecnica del lotto di riferimento dovrà essere completato entro 6 ore dall'inizio dell'intervento. **In ogni caso, il servizio sgombraneve dovrà continuare ininterrottamente fino alla cessazione delle nevicate ed al raggiungimento del perfetto stato di transitabilità delle strade.**

Per il servizio di salatura reso come trattamento preventivo alla formazione del ghiaccio, l'aggiudicatario dovrà intervenire **entro sei ore dalla chiamata**, sia di giorno che di notte anche nei giorni festivi, a richiesta telefonica del Responsabile del Servizio Viabilità o suo incaricato di questa Amministrazione. **Tale servizio dovrà essere completato entro sei ore dal suo inizio, a garanzia della tempestività di intervento**

Lo sgombero della neve deve avvenire con lama sgombraneve a velocità tale da consentire l'asportazione della massa nevosa depositata senza produrre danni alla strada ed alle attrezzature, e comunque non dovrà superare i 40 km/h; in caso di contestazioni verrà richiesto il cronotachigrafo dell'autocarro per verificare la reale velocità; è fatto divieto agli autocarri di fare retromarcia con gli spandisale agganciati (questo in passato ha causato numerose rotture e danni). Solo a giudizio del personale dell'Ente potrà essere consentita una spalatura veloce atta a garantire la transitabilità degli utenti e ad evitare l'occlusione della strada per eccessivo accumulo di neve. In tal caso, con passaggi successivi, verranno eliminati i residui compatti di neve fino alla completa pulizia della pavimentazione stradale.

Lo sgombero deve avvenire con l'avvertenza di garantire la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre danni alle pavimentazioni in pietra, ai marciapiedi, eccessiva spinta sulle recinzioni, guard-rail o altre strutture laddove esistenti.

Tutti i mezzi impiegati nella rimozione della neve devono essere dotati di **idonei pneumatici ed opportunamente zavorrati**. Le cabine debbono essere riscaldate.

L'appaltatore provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. L'appaltatore predisporrà il personale necessario per gli eventuali turni, in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari condizioni atmosferiche avverse.

Le operazioni concernenti il servizio di cui al presente capitolato debbono essere svolte dall'appaltatore nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada, anche per quanto concerne l'obbligo della segnaletica luminosa a tutela della sicurezza della circolazione.

Durante il servizio di sgombero neve e stesa di materiale antighiaccio, sia con il veicolo in esercizio che in riposo, l'Impresa è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale, previste dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione.

Nell'impiego dei mezzi, delle attrezzature, nella manipolazione dei prodotti impiegati, nonché nell'espletamento del servizio l'appaltatore si atterrà alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessarie e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che debbono attuare. Sotto questo profilo l'appaltatore attua il servizio in modo autonomo assumendo ogni responsabilità al riguardo sollevando l'Ente da responsabilità e danni di qualsivoglia natura.

Qualora fosse ritenuto necessario per garantire la sicurezza e la praticabilità delle strade provinciali, la Provincia di Ferrara potrà richiedere l'intervento dell'aggiudicatario anche in tratti stradali diversi da quelli assegnati della rete. In tal caso il tempo per raggiungere il tratto di strada provinciale ove è necessario operare sarà compensato con il prezzo orario di cui alla singola scheda di Lotto.

#### **Articolo 4 bis. Approvvigionamento di sale antigelo**

All'inizio della stagione invernale deve essere disponibile, ad uso esclusivo dell'appaltatore e del servizio oggetto dell'appalto, una quantità di sale antigelo (di tipo sale marino/salgemma) adeguata a soddisfare le esigenze di tutta la stagione invernale.

In particolare, il sale fornito dovrà avere le seguenti caratteristiche:

1. Cloruro di sodio granulare grosso da 2-6 mm;
2. granulometria > a mm. 2 fino a mm. 6;
3. addizionato con anti ammassante;

#### **caratteristiche chimiche** (valori sul secco)

NaCl:	non inferiore al 97% del prodotto già sofisticato
Parti insolubili:	max 1%
Antimpaccante:	66 ppm
Altri componenti	max 1%

#### **Caratteristiche fisiche**

Umidità:	non superiore al 5%
Solubilità:	minimo 350 gr/litro a 0°C

L'aggiudicatario dovrà presentare la scheda tecnica e di sicurezza del prodotto sia in sede di presentazione dell'offerta che in occasione della fornitura del materiale affinché ne sia verificata la conformità.

Quando la Provincia abbia rifiutato una qualsiasi provvista di materiale come non atta all'impiego, l'appaltatore è tenuto a sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche richieste; i materiali rifiutati devono essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese dell'appaltatore.

L'accettazione dei materiali da parte della Provincia non esonera l'appaltatore dalla responsabilità per la corretta esecuzione del servizio.

Al termine della stagione invernale, al termine di ogni servizio di salatura ed ogni qual volta il sale dovesse essere inutilizzato per lunghi periodi, l'appaltatore deve provvedere a coprirlo e ripararlo adeguatamente mediante appositi teli impermeabili o tettoie, interamente a proprie spese. Tali quantitativi di sale devono essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto.

Ferma restando la responsabilità dell'appaltatore nel garantire l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali, che devono comunque essere valutati e considerati da parte dell'appaltatore durante l'espletamento del servizio; si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale che devono essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 10 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra - 5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

In strade con pavimentazione drenante, i quantitativi sopra indicati devono essere aumentati, con divieto di utilizzare sabbioni o graniglia.

Le indicazioni operative sopra riportate possono essere variate dalla Provincia in modo espresso per lo specifico evento nevoso, in base alla sua prevista intensità.

#### ***Articolo 5. Altri oneri dell'appaltatore***

**L'appaltatore si impegna a proprie spese, per tutta la durata dell'appalto, a disporre di una struttura debitamente attrezzata, posizionata ad una distanza non superiore a 20 (venti) km da almeno uno dei tronchi di strada indicati nel distretto operativo della Provincia (di cui nella**

**singola scheda di Lotto), da adibirsi a ricovero dei mezzi di servizio e per lo stoccaggio del sale.**

**I mezzi della ditta dovranno essere collaudati dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile per l'applicazione delle lame sgombraneve, dello spandisale (per quest'ultimo quando necessario) ecc, e l'idoneità dovrà risultare dalla carta di circolazione.**

La responsabilità per tutti i danni che, dal servizio come sopra indicato, dovessero derivare per qualunque causa, alle persone ed alle cose, sarà a carico dell'aggiudicatario, che all'uopo si impegna ad assumersi ogni onere conseguente senza alcuna eccezione, sollevando la Provincia di Ferrara ed il proprio personale da qualsiasi responsabilità.

La dislocazione dei mezzi dotati di spartineve, sarà quella più idonea all'espletamento del servizio e comunicata dagli incaricati della Provincia di Ferrara.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi e attrezzature, nonché gli oneri di fornitura e caricamento di cloruro di sodio (salgemma o sale marino), restano a totale carico dell'appaltatore; saranno altresì a carico dell'appaltatore gli oneri di ricovero dei mezzi e attrezzature per tutta la durata del servizio così come tutte le operazioni di manutenzione degli stessi (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggio, ecc.).

I costi indicati devono dunque intendersi tutti remunerati con i compensi fissi e variabili, indicati in ciascuna scheda tecnica di lotto.

La sede operativa o il ricovero/rimessa dovranno essere attrezzati per lo stoccaggio del sale disgelante.

L'appaltatore è tenuto ad ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite dalla Direzione dell'esecuzione di questa Amministrazione a mezzo del proprio personale, che potrà prendere posto anche sui mezzi operativi.

Per tutte le categorie di servizi, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la Direzione dell'esecuzione.

L'aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'osservanza del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni, nonché, ad integrazione, di tutte le Leggi, Regolamenti, Decreti e disposizioni in vigore in materia, compresa le norme a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori.

L'aggiudicatario è altresì tenuto contrattualmente all'osservanza delle norme e disposizioni vigenti in materia di:

- assistenza, assicurazione e prevenzione infortuni dei lavoratori;
- assunzioni obbligatorie;
- trattamento economico e normativo dei lavoratori stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali e negli accordi locali integrativi agli stessi in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge il suddetto servizio;
- circolazione stradale e di tutela e conservazione del suolo pubblico;
- sicurezza dei cantieri e del lavoro.

Nell'esecuzione delle prestazioni, l'appaltatore si atterrà alle migliori regole d'arte e al rispetto delle norme di sicurezza sul lavoro.

L'appaltatore si impegna ad iniziare l'esecuzione del contratto anche in pendenza di stipulazione.

E' obbligo dell'appaltatore l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone o alle cose, imputabili a negligenza nell'esecuzione delle prestazioni, l'appaltatore tiene indenne la Provincia ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvede al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Nel caso di danno eventualmente arrecato al patrimonio stradale dell'Amministrazione a causa dell'esecuzione dei servizi di competenza, l'Appaltatore è tenuto alla immediata riparazione dei danni, in caso contrario l'Amministrazione richiederà l'assolvimento dell'obbligo entro un termine ultimo; nel caso di ulteriore mancato assolvimento dell'obbligo, l'Amministrazione si riserva il diritto di detrarre, dalle somme spettanti all'Appaltatore un importo pari al danno stimato o riparato, l'eventuale recidività dell'Appaltatore può costituire causa di rescissione del contratto.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, la Provincia promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), che viene allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze, secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'appaltatore, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio sulla base della propria esperienza, può presentare alla Provincia integrazioni al DUVRI; in nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche dei prezzi stabiliti in contratto.

#### **Articolo 6. Penali, Variazioni e Divieti**

In caso di ritardo all'ordine d'inizio dello sgombrò della neve, l'appaltatore sarà assoggettato al pagamento della penale di € 500,00 (diconsi euro cinquecento) per ogni ora di ritardo, da trattenere in sede di liquidazione della fattura, senza pregiudizio della rivalsa da parte della Provincia per gli eventuali danni subiti.

In caso di rinuncia dopo l'aggiudicazione definitiva verrà escussa la garanzia provvisoria oltre alla richiesta dei maggiori eventuali danni.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di:

- modificare, per impreviste esigenze, la tratta assegnata, anche se non compresa nei tratti indicati nella scheda tecnica, senza che l'appaltatore possa avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari;
- eliminare tratti di strade, vie, piazze od altri siti oggetto dell'appalto senza che per tale soppressione la ditta possa pretendere la corresponsione di alcun indennizzo;
- sostituire tratti di strade, vie, piazze od altri siti inseriti in ogni singola zona con tratti di strade, vie, piazze od altri siti senza che per tale variazione la ditta possa pretendere compensi superiori a quanto offerto in sede di gara;
- estendere gli interventi sopraindicati a piazze, vie, strade o altri siti non inseriti in zone oggetto dell'appalto;
- effettuare, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (abbondanti nevicate, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc...) ogni tipo di intervento direttamente o mediante altra ditta senza dare preavviso alcuno all'impresa appaltatrice. In tal caso l'appaltatore non potrà richiedere compensi o indennizzi di alcun genere.

#### **Articolo 7. Importo dell'appalto e Pagamento dei Servizi**

La base d'asta è rappresentata dal costo fisso, individuato dall'Ente ed indicato nella scheda di ciascun Lotto, che la Provincia riconoscerà al singolo affidatario di ogni Lotto per la reperibilità e impegno ad intervenire con i propri mezzi nel periodo dell'appalto. L'appalto, per ogni singolo Lotto, sarà affidato all'appaltatore che avrà offerto il prezzo minore rispetto alla base d'asta del singolo Lotto. In caso di offerte uguali si procederà a sorteggio ai sensi di Legge.

La remunerazione per le ore di servizio svolte è fissata in ciascuna scheda tecnica di Lotto e non è soggetta ad offerta né ribasso.

È fatto obbligo all'aggiudicatario di inviare tramite pec indirizzata all'Ufficio Gestione Viabilità Basso Ferrarese o Alto Ferrarese a seconda del Lotto di assegnazione, entro la prima decade di ogni mese, la rendicontazione delle ore di effettivo lavoro (suddivise per veicolo e tipologia di servizio svolto),

eseguite nel mese precedente, ove effettuate, pena il non riconoscimento delle prestazioni stesse;

Rimane in ogni caso espressamente pattuito che, ai fini della remunerazione delle ore di servizio svolte, l'emissione della fattura dovrà essere autorizzata dall'Ufficio Tecnico.

**I compensi fissi annuali per singolo lotto saranno corrisposti rispettivamente entro il 30/12/2023 per l'annualità 2023/24 ed entro il 30/12/2024 per l'annualità 2024/25.**

I servizi di che trattasi saranno liquidati in base ai prezzi unitari che risultano dalle schede tecniche. Tali prezzi comprendono:

- a) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali;
- b) per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi d'opera pronti al loro uso;
- c) per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

Intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

I prezzi medesimi, sotto le condizioni tutte contenute nel presente capitolato, s'intendono accettati dall'appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo del servizio ed indipendenti da qualsiasi eventualità.

Il pagamento derivante dall'atto in parola sarà effettuato entro 30 giorni dal ricevimento della fattura.

#### ***Articolo 8. Tracciabilità dei flussi finanziari***

L'aggiudicatario è obbligato agli adempimenti che garantiscono la tracciabilità dei flussi finanziari. In particolare, a norma dell'art. 3 comma 7 della legge n. 136/2010, così come modificato dal DL n.187/2010, convertito in Legge 17.12.2010 n. 217, deve comunicare a mezzo di apposita modulistica predisposta dalla Provincia, gli estremi del conto corrente dedicato alla commessa pubblica e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

L'aggiudicatario è obbligato ad utilizzare il suddetto conto corrente per la gestione di tutti i movimenti finanziari relativi all'affidamento in oggetto. In caso di mancato adempimento agli obblighi di cui sopra la Provincia avrà titolo a chiedere la risoluzione del contratto.

Le fatture dovranno riportare gli estremi della banca o Agenzia della Società poste Italiane prescelta, del relativo codice IBAN, nonché del Codice Identificativo Gara (CIG) del lotto relativo.

#### ***Articolo 9. Risoluzione dell'Appalto***

Nel caso di accertamento di gravi inadempimenti contrattuali o per la riscontrata inadeguatezza dei mezzi e delle attrezzature impiegate, si esclude il ricorso a forme legali, stabilendo che il contratto s'intende risolto dalla notifica a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno di tale decisione.

#### ***Articolo 10. Trattamento dei dati personali***

L'operatore economico prende atto che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente gara d'appalto.

Ai sensi del Regolamento generale per la protezione dei dati personali n. 2016/679 (General Data Protection Regulation o GDPR), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale europea il 4 maggio 2016, entrato in vigore il 25 maggio 2018, ed al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, si informa che il titolare del trattamento dei dati personali è la Provincia di Ferrara con sede in Castello Estense, Largo Castello, 1 - 44121 Ferrara, provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it.

Il Responsabile della protezione dei dati è Lepida S.c.p.A., Via della Liberazione, 15 - 40128 Bologna,

email: dpo-team@lepida.it, pec: segreteria@pec.lepida.it cui gli interessati possono rivolgersi per tutte le questioni relative al trattamento dei loro dati personali e all'esercizio dei loro diritti. Il trattamento dei dati raccolti viene effettuato con strumenti manuali, informatici o telematici, esclusivamente per fini istituzionali e precisamente in funzione e per i fini e tempi della presente procedura.

#### **Articolo 11. Pantouflage – Revolving doors – Codice di comportamento**

Ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. n. 165/2001, è fatto divieto all'appaltatore di assumere a qualsiasi titolo (mediante qualsiasi tipologia contrattuale, di lavoro subordinato o autonomo) o di conferire incarichi a ex dipendenti o ex incaricati della Provincia di Ferrara che negli ultimi tre anni di servizio (o incarico) abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Ente nei confronti dell'appaltatore medesimo, per i tre anni successivi alla cessazione del rapporto di detti soggetti con la Provincia di Ferrara.

La violazione del divieto comporta la nullità del contratto concluso o dell'incarico conferito e il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

L'appaltatore dichiara inoltre di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento della Provincia di Ferrara, come da ultimo adottato con decreto presidenziale n. 132/2020 (consultabile sul sito [www.provincia.fe.it](http://www.provincia.fe.it)) e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori le disposizioni del suddetto codice, in quanto applicabili, pena la risoluzione del contratto.