



PROVINCIA DI FERRARA

Sede legale: largo Castello, 1 - 44121 Ferrara (FE) Italia
Codice Fiscale: 00334500386

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI
SS.PP. 60, 2, 16 - CUP J37H21007170001 (FINANZIAMENTO NAZIONALE AREE INTERNE
BASSO FERRARESE) - CIG 95419992AD

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Provincia di Ferrara, largo Castello 1, 44121 Ferrara, Codice NUTS: ITH56 - Italia - Punto di contatto: Settore Appalti e Gare. Tel. 0532299457. E-mail ufficio.contratti@provincia.fe.it. Indirizzo Internet e del profilo del committente: www.provincia.fe.it - PEC: provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it.
2. ACCESSO AI DOCUMENTI DI GARA: Per l'espletamento della presente procedura la Provincia di Ferrara si avvale del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>. Tramite tale sito si accederà alla procedura e alla documentazione di gara. La documentazione di gara è inoltre reperibile, solo per la consultazione, sul profilo del committente della Provincia di Ferrara all'indirizzo: <http://www.provincia.fe.it/>.
3. TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Autorità regionale o locale - Principali settori di attività: servizi generali delle amministrazioni pubbliche.
4. CODICE CPV: 45233141-9 Lavori di manutenzione stradale.
5. LUOGO DI ESECUZIONE DEI LAVORI: Codice NUTS ITH56.
6. DESCRIZIONE DELL'APPALTO: Lavori di messa in sicurezza tratti SS.PP. 60, 2, 16 - CUP J37H21007170001 (Finanziamento Nazionale Aree Interne Basso Ferrarese) - CIG 95419992AD. Opzioni: NO.
7. VALORE TOTALE STIMATO DELL'APPALTO: € 684.888,50 IVA esclusa, di cui € 4.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
8. VARIANTI: Non sono ammesse varianti.
9. TEMPI DI ESECUZIONE LAVORI: 120 gg. naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.
10. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE: Requisiti di ordine generale ex art. 80 DLgs 50/16. Categoria SOA prevalente: OG3 class. III. Cauzione provvisoria € 13.697,77. Contribuzione ANAC € 70,00.
11. TIPO DI PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: aperta ex artt. 30 e 60 DLgs 50/16.
12. SUDDIVISIONI IN LOTTI: NO.
13. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO: minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale a norma dell'art. 97, c. 8 DLgs 50/16 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 133, c. 8 del codice.
14. TERMINE ULTIMO PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE: data 23/01/2023, ora 23:59, esclusivamente in modalità elettronica tramite la piattaforma SATER di Intercent-ER all'indirizzo: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>. Lingua utilizzabile nelle offerte: italiano (IT).

15. PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE È VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA: 180 giorni dal termine ultimo di ricevimento delle offerte.

16. MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE: data 24/01/2023, ora 09:30 in modalità informatica su piattaforma SATER di Intercent-ER.

17. ORGANO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO: T.A.R. dell'Emilia-Romagna, strada Maggiore 53, 40125 Bologna, Italia. Indirizzo Internet: <http://www.giustizia-amministrativa.it>.

18. ALTRE INFORMAZIONI: I lavori sono finanziati con fondi statali, assegnati con Decreto MIMS n.394 del 13.10.2021 e con risorse "Fondo avvio opere indifferibili di cui all'art 26 c 7 DL 50/2022" assegnate con DCPM 28/07/2022. Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il geom. Andrea Frabetti, Responsabile UOC Gestione Viabilità Basso Ferrarese. Determinazione a contrarre n. 2262 del 15/12/2022. Le comunicazioni inerenti all'appalto, le richieste di chiarimenti ed ogni scambio di informazioni tra la Provincia di Ferrara e gli operatori economici avverrà unicamente tramite il Sistema SATER. Per tutto quanto qui non specificato, si rimanda al disciplinare di gara e al capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile unico del procedimento
Responsabile UOC Gestione Viabilità Basso Ferrarese
Geom. Andrea Frabetti
Documento informatico firmato digitalmente