



Provincia di Ferrara

**sservatorio**
per l'Educazione e la Sicurezza
Stradale della provincia di Ferrara



Settimana provinciale per la sicurezza stradale

23 – 28 febbraio 2009



RAPPORTO SUGLI INCIDENTI STRADALI IN PROVINCIA DI FERRARA

Anno 2008

**OBBIETTIVO
SICUREZZA**

INDICE

- Pagina 3 - **Riepilogo di 10 anni**: tabella incidenti, morti, feriti, 3 indici
- Pagina 4 - Grafici: **incidenti e feriti per aree** della provincia
- Pagina 5 – **Incidenti mortali** per aree della provincia
- Pagina 6 – **Incidenti mortali**: altre elaborazioni
- Pagina 7 - **Incidenti mortali**: altre elaborazioni
- Pagina 8 – **Mappa** della provincia: distribuzione degli **incidenti** per Comuni
- Pagina 9 – **Mappa** della provincia: distribuzione degli **incidenti mortali** per Comuni
- Pagina 10 – Raffronto **dati di mortalità** con le **province dell'Emilia Romagna**
- Pagina 11 – Analisi degli incidenti per **tipo di strada**
- Pagina 12 – **Costo sociale** delle singole strade
- Pagina 13 - **Costo sociale per area e tipo strada**
- Pagina 14 – **Natura** degli incidenti stradali
- Pagina 15 – **Cause** presunte degli incidenti stradali
- Pagina 16 – Abuso di **alcol**
- Pagina 17 – Incidenti mortali per i **mesi dell'anno**
- Pagina 18 – Incidenti per **giorni della settimana** e **ore del giorno**
- Pagina 19 – **Pedoni**
- Pagina 20 – **Biciclette, scooter e moto**
- Pagina 21- **Veicoli circolanti**

NOTE

Con questo rapporto si presentano i dati degli incidenti stradali nella provincia di Ferrara compresi tra gli anni 2002 e 2008

A parte la tabella iniziale, che elenca i dati sintetici degli ultimi 10 anni, le restanti elaborazioni sono basate sulla serie 2002 – 2008, da quando cioè è attiva la convenzione tra Provincia di Ferrara e Istat per la raccolta locale dei modelli Istat CTT. INC. presso le forze dell'ordine, che hanno collaborato con convinzione fin dall'inizio

Il riepilogo del 2008 è ancora provvisorio e incompleto, in quanto è pervenuto il 98% dei modelli Istat previsti

Incidenti stradali in provincia di Ferrara

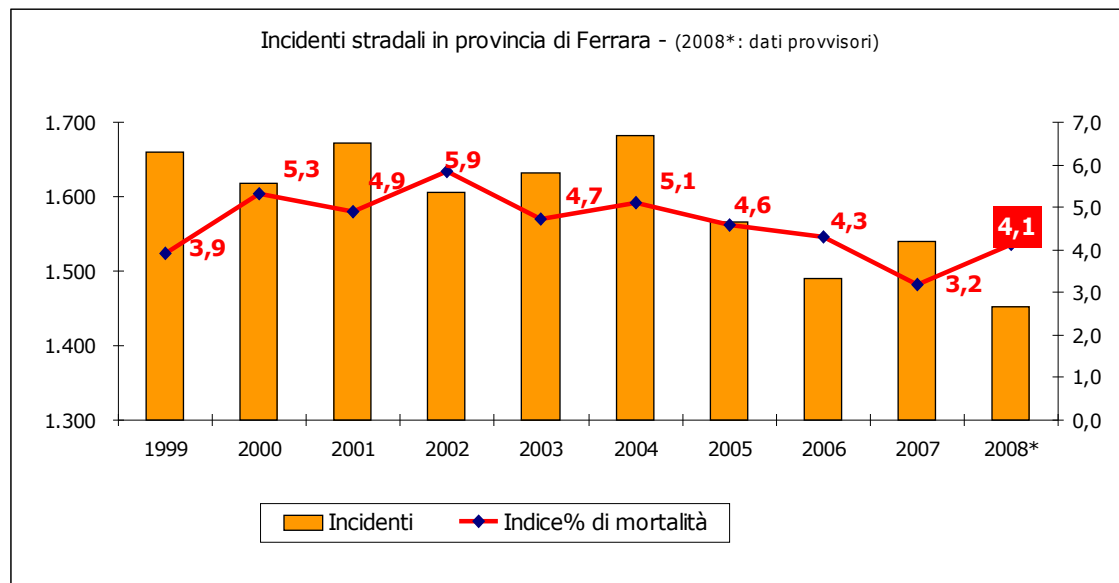
Anno	Incidenti	Morti	Feriti	Indice% di mortalità	Indice% di lesività	Indice% di gravità
1999	1.661	65	2.239	3,9	134,8	2,8
2000	1.619	86	2.238	5,3	138,2	3,7
2001	1.672	82	2.308	4,9	138,0	3,4
2002	1.606	94	2.125	5,9	132,3	4,2
2003	1.633	77	2.177	4,7	133,3	3,4
2004	1.682	86	2.292	5,1	136,3	3,6
2005	1.566	72	2.174	4,6	138,8	3,2
2006	1.490	64	1.994	4,3	133,8	3,1
2007	1.541	49	2.061	3,2	133,7	2,3
2008*	1.453	60	1.946	4,1	133,9	3,0

* dati provvisori

Indice di mortalità: rapporto fra morti e incidenti

Indice di lesività: rapporto fra feriti e incidenti

Indice di gravità: rapporto fra morti e totale infortunati



- **nel corso del 2008** sono morte **11 persone in più** del 2007 (+ 18,3%)
- gli **incidenti** e il numero delle **persone ferite** sono diminuiti e rappresentano i valori più bassi negli ultimi dieci anni
- sono stati più numerosi del passato gli **incidenti mortali** che hanno provocato la morte contemporanea di più persone
- è cresciuto l'**indice di mortalità** (rapporto del numero degli incidenti con quello dei morti)
- il rapporto tra incidenti e persone ferite (**indice di lesività**) rimane stabile nell'ultimo triennio
- l'**indice di gravità** (relazione del numero di morti con la somma di morti e feriti) riflette la diminuzione del numero dei feriti e l'aumento dei morti

In questo Rapporto 2008 i comuni della provincia sono stati così accorpati

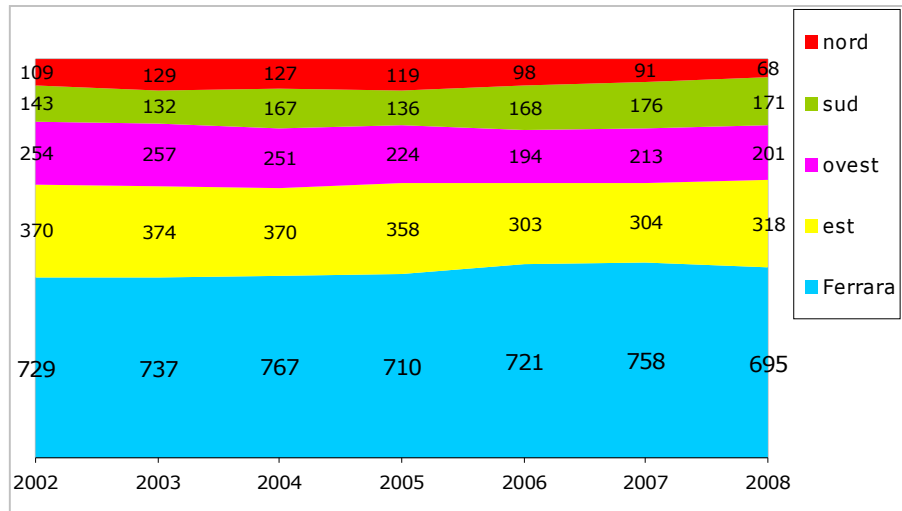
- **zona NORD:** Berra, Copparo, Formignana, Jolanda, Ro, Tresigallo

- **zona SUD:** Argenta, Masi Torello, Portomaggiore, Voghiera

- **zona OVEST:** Bondeno, Cento, Mirabello, Poggiorenatico, Vigarano, Sant'Agostino

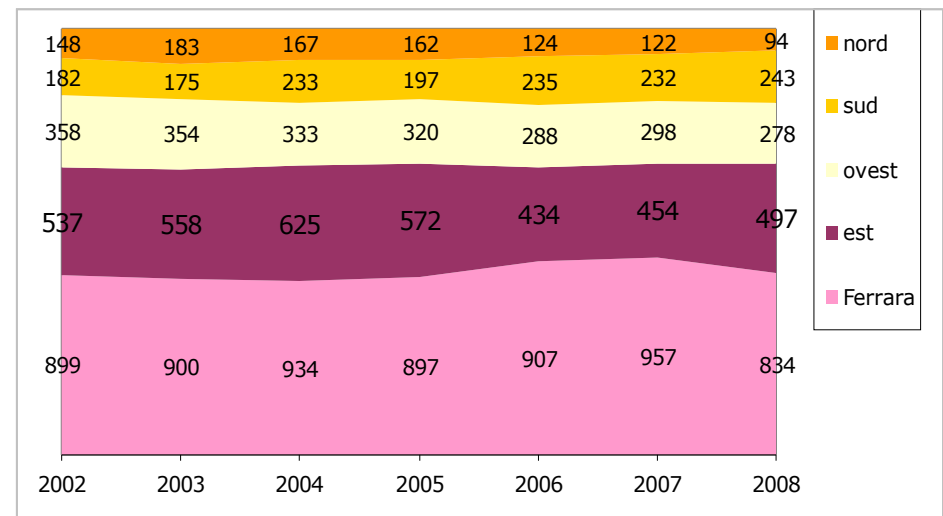
- **zona EST:** Codigoro, Comacchio, Goro, Lagosanto, Mesola, Massafiscaglia, Migliaro, Migliarino, Ostellato

- **comune di Ferrara**



Le aree colorate della figura a fianco mostrano l'andamento del **numero degli incidenti nelle zone della provincia** dal 2002 al 2008. Lo spessore delle aree colorate indica un andamento **calante** nelle zone **nord, est e ovest, crescente** in quella **sud** e **ondivago** nel comune **capoluogo**

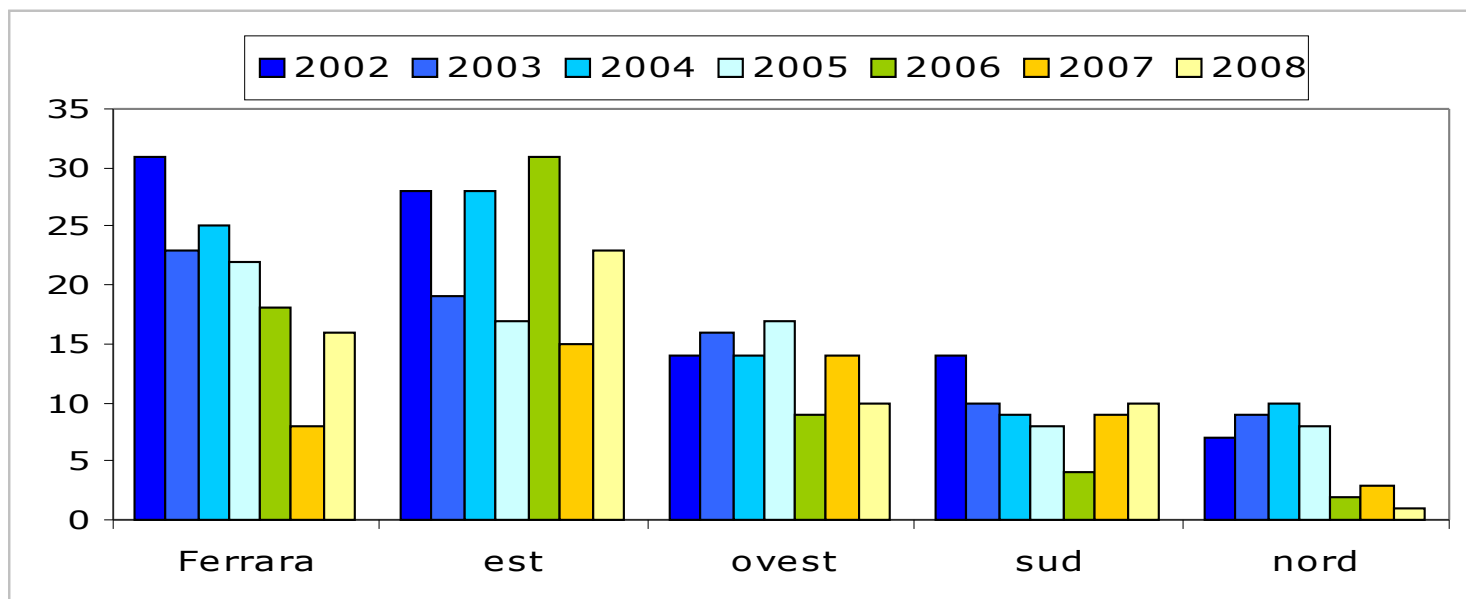
Le aree colorate della figura a destra mostrano l'andamento del **numero dei feriti nelle zone della provincia** dal 2002 al 2008, che è simile a quello degli incidenti, con piccole variazioni. Un prossimo obiettivo sarà di **incrociare questi dati** con quelli del **Pronto soccorso**, per attribuire, tra l'altro, un codice di **severità alle lesioni** subite dalle persone ferite.



La figura in basso, dove **i morti** negli incidenti stradali sono distribuiti **per anno e zona della provincia**, mostra andamenti di difficile interpretazione.

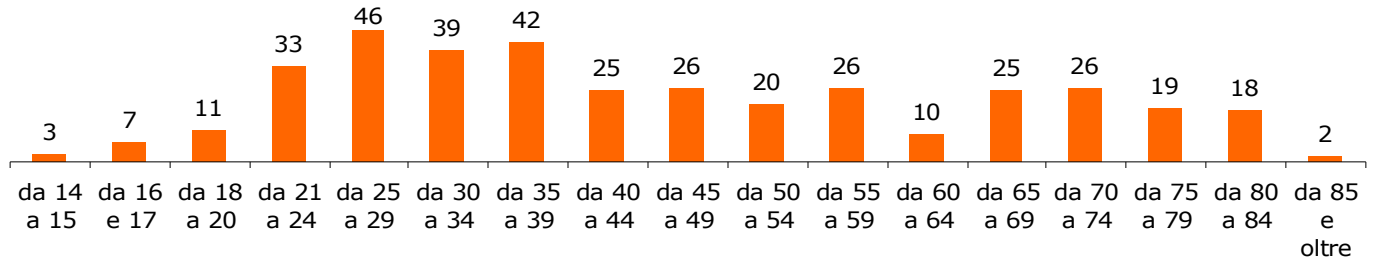
Soprattutto in questo caso sarebbe necessario tenere anche in conto dei dati di quantità e qualità del traffico, della estensione delle reti stradali, delle attività economiche, dell'andamento demografico, ecc.

morti	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Ferrara	31	23	25	22	18	8	16	143
est	28	19	28	17	31	15	23	161
ovest	14	16	14	17	9	14	10	94
sud	14	10	9	8	4	9	10	64
nord	7	9	10	8	2	3	1	40
totale	94	77	86	72	64	49	60	502



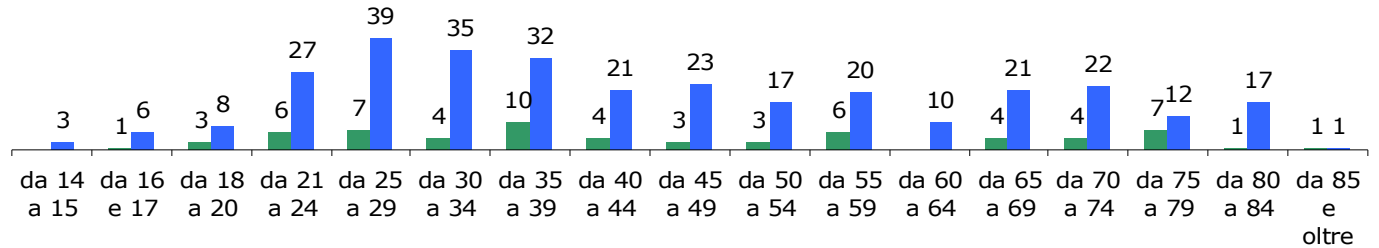
CONDUCENTI MORTI per classi di età

- si concentrano dai **21** ai **39** anni



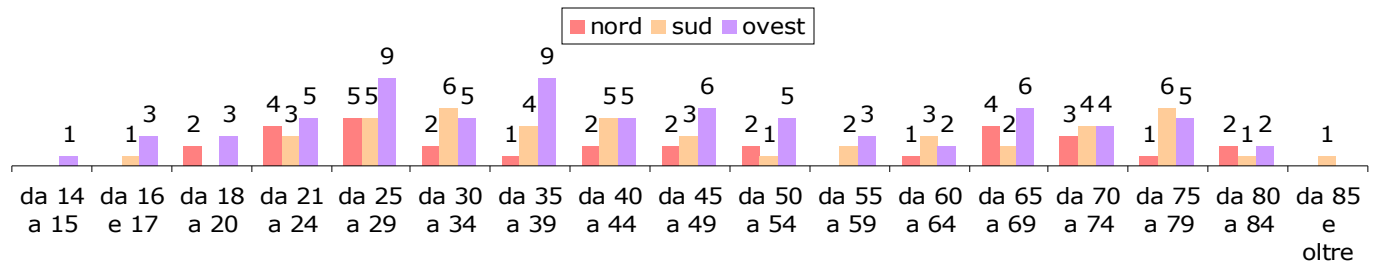
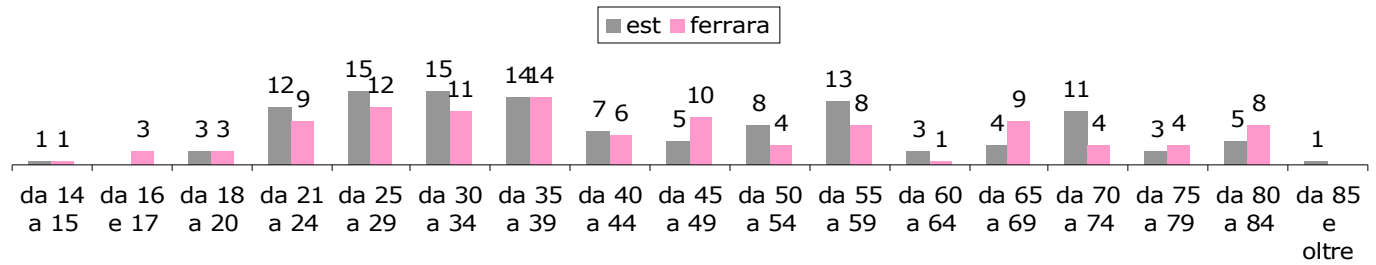
CONDUCENTI MORTI per classi di età e per sesso

- prevale di gran lunga il sesso **maschile** (barre azzurre)



CONDUCENTI MORTI per classi di età e per zone

- la distribuzione dei dati per **zone** è disposta nei due grafici a fianco

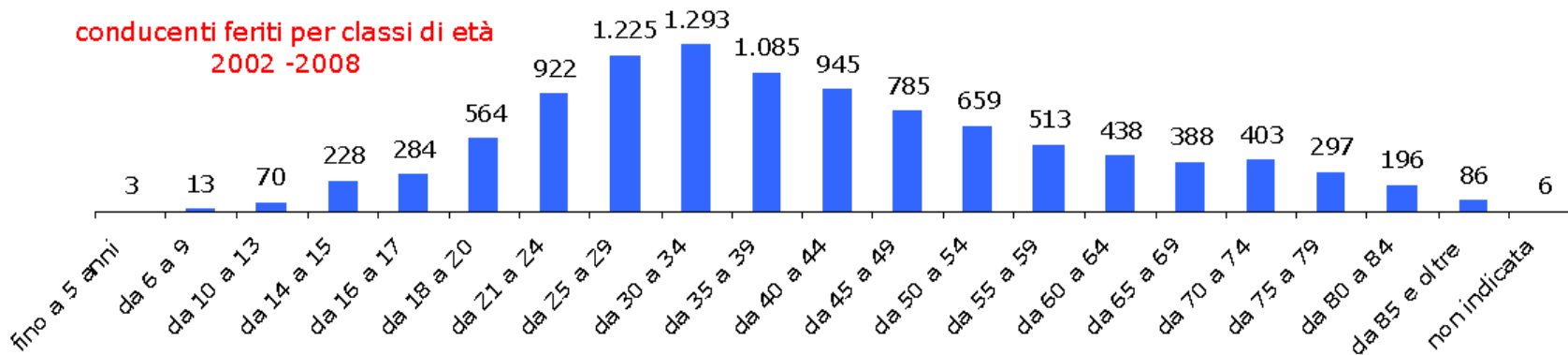


CONDUCENTI MORTI per classi di età distribuiti negli anni

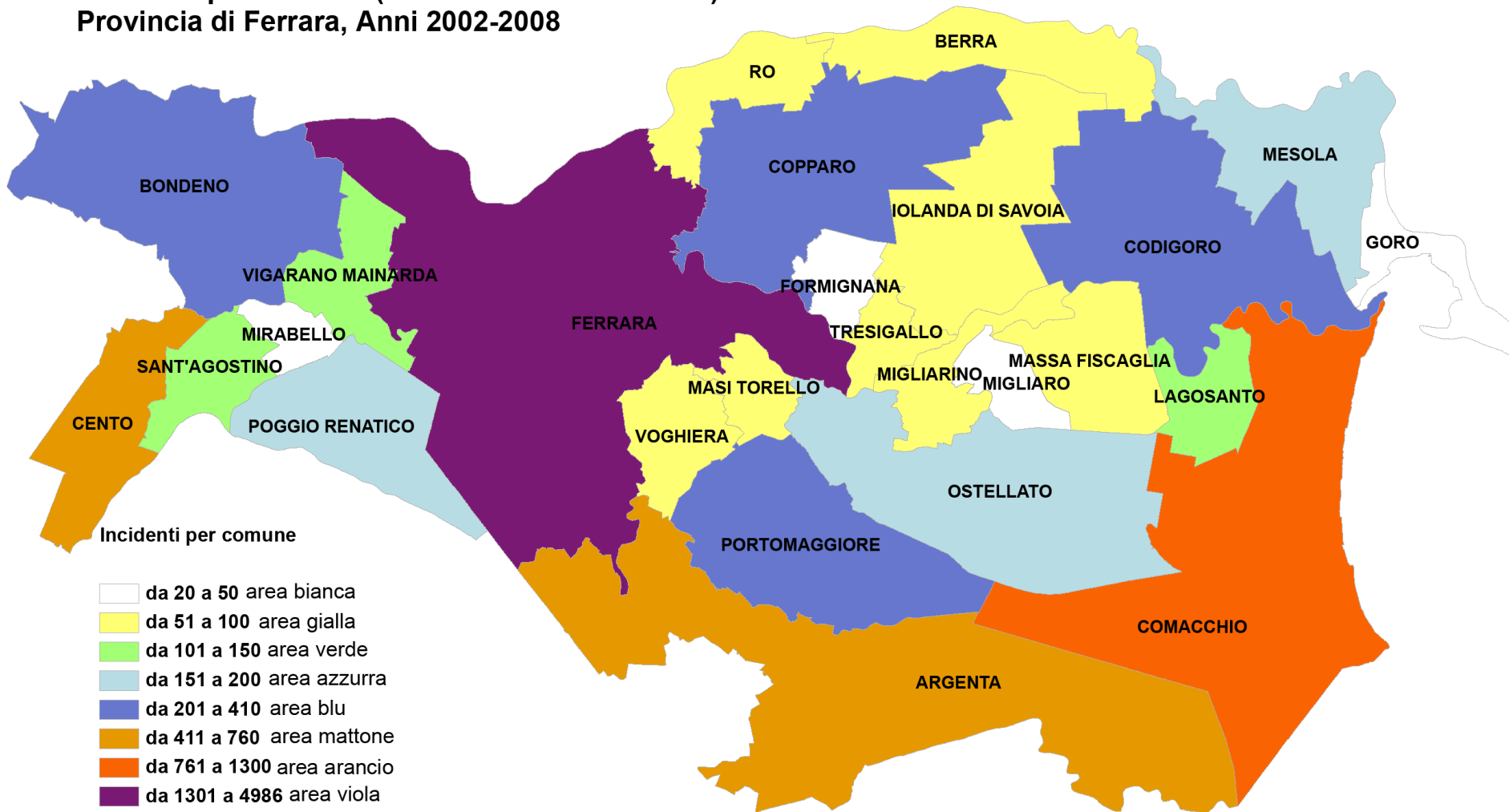
- dal 2002 al 2008 si nota una diminuzione del 47% nel totale dei conducenti morti
- accorpendo le classi di età più numerose (dai 21 ai 39 anni), il calo dal 2002 è più accentuato (-50%)
- il numero dei conducenti morti più anziani (dai 65 anni in su) mostra negli anni un andamento ondivago
- in basso il grafico distribuisce per classi di età i **conducenti feriti**: appare ben delineata la curva che sale rapidamente verso il picco dei 34 anni, per scendere più gradualmente verso le classi anziane

classi di età	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
da 14 a 15		1	1	1				3
da 16 e 17			3	1	1	2		7
da 18 a 20	1	2	1	3	2	2		11
da 21 a 24	6	9	4	6	1	3	4	33
da 25 a 29	15	9	10	5	3	1	3	46
da 30 a 34	7	3	6	8	6	4	5	39
da 35 a 39	8	3	6	7	9	3	6	42
da 40 a 44	4	3	5	4	1	3	5	25
da 45 a 49	4	5	5	2	4	3	3	26
da 50 a 54	2	3	4	2	3	2	4	20
da 55 a 59	11	3	2	2	4	2	2	26
da 60 a 64	2	2	1	1	2		2	10
da 65 a 69	2	7	4	6	3		3	25
da 70 a 74	5	1	7	2	3	6	2	26
da 75 a 79	4	3	5	2	1	4		19
da 80 a 84	2	4	4	2	3	3		18
da 85 e oltre	1					1		2
totale	74	58	68	54	46	39	39	378

conducenti feriti per classi di età
2002 -2008



**Incidenti per comune (esclusa Autostrada A 13)
Provincia di Ferrara, Anni 2002-2008**

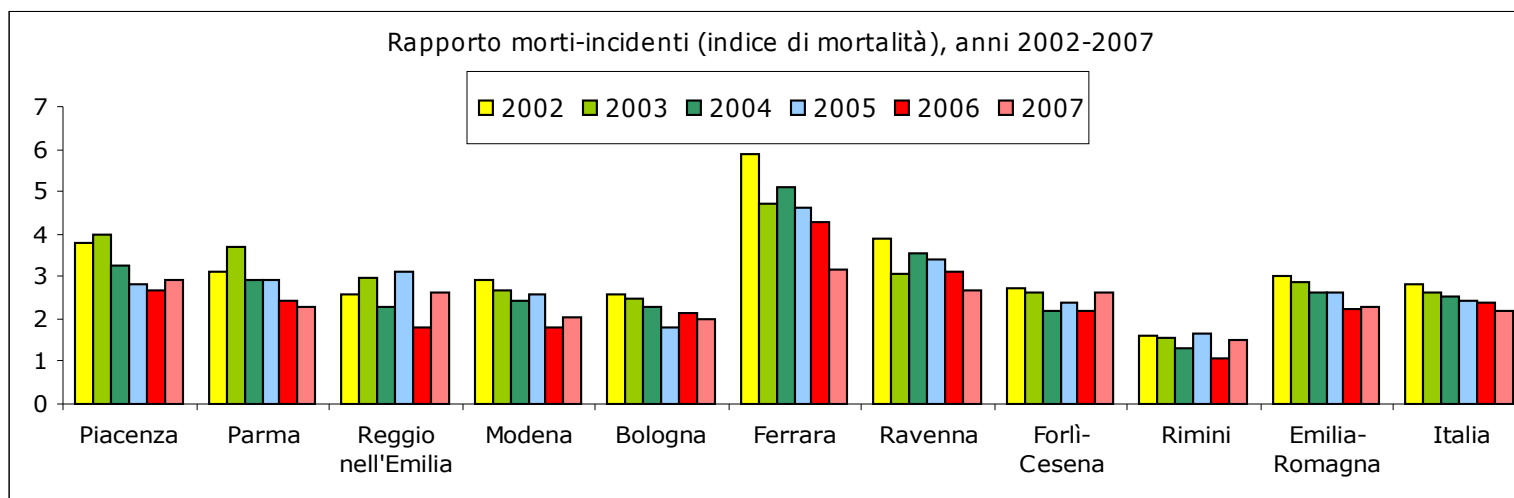


**Morti per comune (esclusa Autostrada A 13)
Provincia di Ferrara, Anni 2002-2008**



indice di mortalità	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	morti ogni 100.000 abitanti							
								2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Piacenza	3,8	4,0	3,3	2,8	2,7	2,9		Piacenza	20,3	22,5	17,5	15,2	13,3	14,9	
Parma	3,1	3,7	2,9	2,9	2,4	2,3		Parma	14,8	17,4	12,1	13,4	11,4	10,3	
Reggio nell'Emilia	2,6	3,0	2,3	3,1	1,8	2,6		Reggio nell'Emilia	18,0	20,7	14,0	16,6	8,6	12,9	
Modena	2,9	2,7	2,4	2,6	1,8	2,0		Modena	18,3	16,6	13,8	14,3	10,0	10,8	
Bologna	2,6	2,5	2,3	1,8	2,1	2,0		Bologna	15,3	14,3	13,2	9,9	11,7	10,7	
Ferrara	5,9	4,7	5,1	4,6	4,3	3,2	4,1	Ferrara	27,1	22,2	24,6	20,5	18,1	13,8	16,9
Ravenna	3,9	3,1	3,5	3,4	3,1	2,7		Ravenna	28,7	23,6	32,3	26,0	24,1	15,5	
Forlì-Cesena	2,7	2,6	2,2	2,4	2,2	2,6		Forlì-Cesena	20,4	19,9	15,4	14,7	13,2	14,9	
Rimini	1,6	1,6	1,3	1,7	1,1	1,5		Rimini	15,6	16,9	13,2	14,8	9,5	12,7	
Emilia-Romagna	3,0	2,9	2,6	2,6	2,3	2,3		Emilia-Romagna	19,0	18,4	16,4	15,2	12,8	12,4	
Italia	2,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,2		Italia	11,6	11,3	10,5	9,9	9,6	8,6	

Il **confronto con le altre province** della regione conferma la gravità degli incidenti nelle nostre strade, nonostante i miglioramenti degli anni recenti (dai 27 morti per centomila abitanti del 2002 ai 17 dell'anno scorso). La diminuzione del numero dei morti, anno dopo anno, appare ancora molto lenta e mette seriamente in discussione la possibilità di rispettare l'impegno europeo del dimezzamento della mortalità entro il 2011.

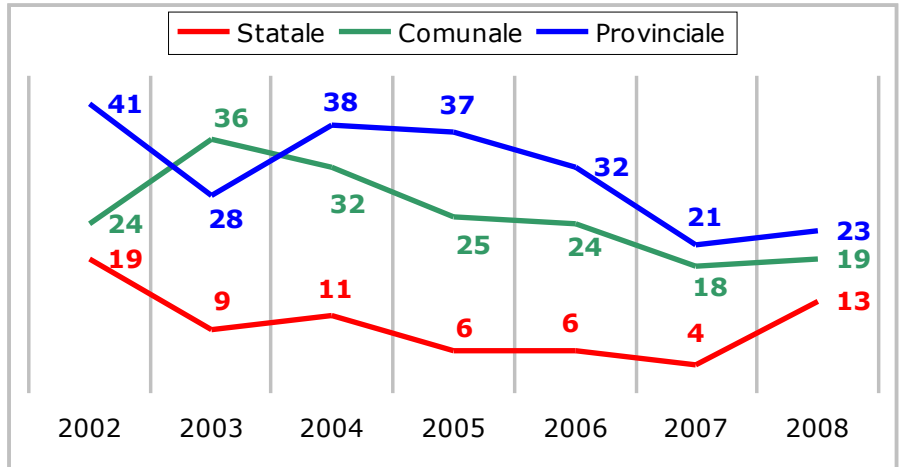
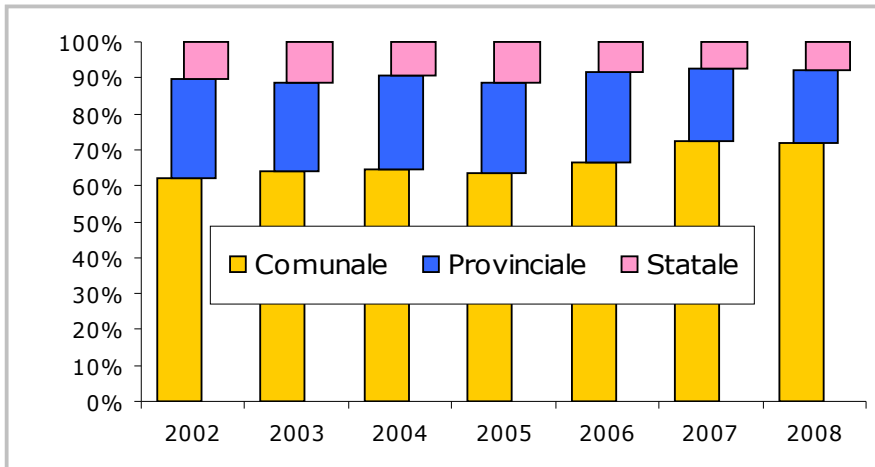


INCIDENTI PER TIPO DI STRADA

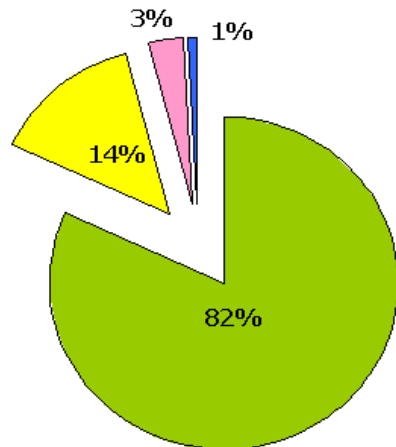
l'andamento del **numero degli incidenti** è in aumento nelle strade comunali mentre mostra una tendenza alla diminuzione in quelle provinciali e statali

MORTI PER TIPO DI STRADA

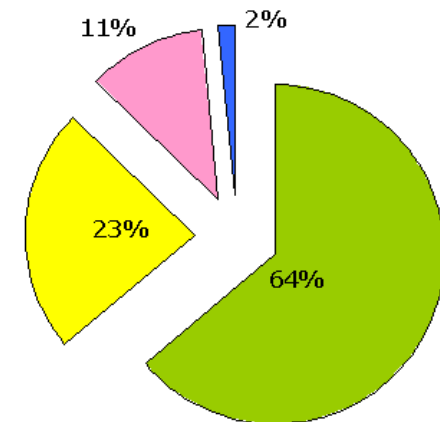
il maggior **numero dei morti** negli incidenti si ha nelle strade provinciali. La tendenza alla diminuzione dei decessi si nota anche nelle strade comunali e statali fino al 2007



estensione della rete stradale



incidenti per tipo di strada



Nelle torte a destra si può notare come nelle **strade comunali** avvengono meno incidenti rispetto agli altri tipi di strade, **in rapporto alle rispettive estensioni in km**

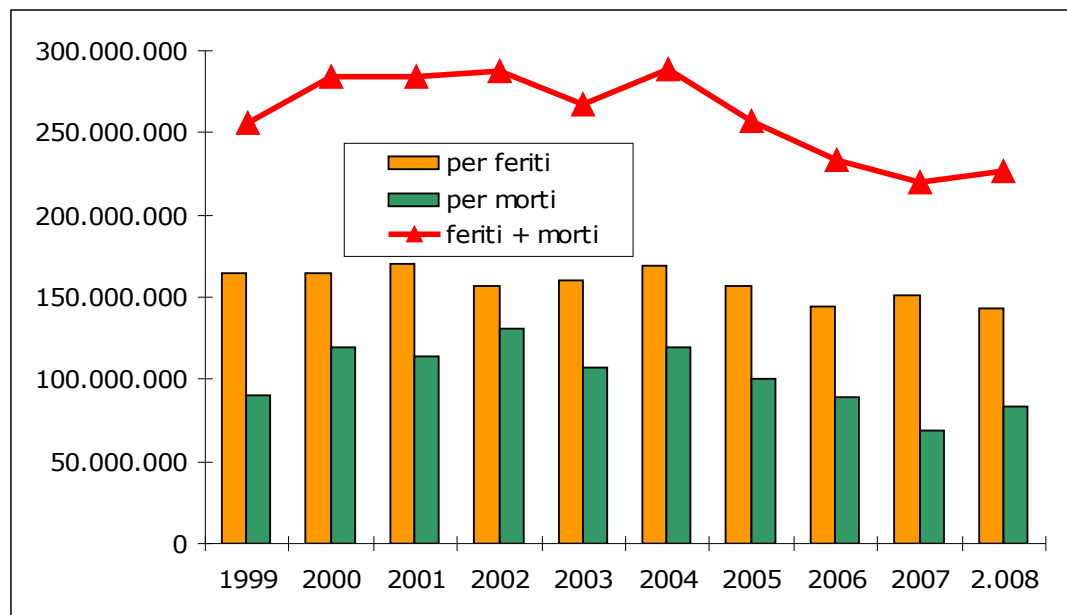
Le 21 strade dal costo sociale superiore a
100.000 euro: costo medio annuo per chilometro

Ss 309	Romea	581.147
Ss 16	Adriatica	315.164
Sp 6	Cento-Finale Emilia	253.256
Sp 2	di Copparo	252.328
Sp 9	Bondeno-Casumaro	246.539
Sp 66	di San Matteo della Decima	233.891
Sp 41	Riga	209.984
Ss 64	Porrettana	184.496
Sp 15	Via del Mare	181.339
Sp 34	Sant'Agostino-Buonacompra	167.866
Sp 45	Bondeno-Finale Emilia	163.191
Sp 69	Virgiliana	161.728
Sp 1	di Comacchio	152.306
Sp 13	Casumaro-Pilastrello	150.551
Sp 54	Codigoro-Pomposa-Volano	142.107
Sp 68	di Codigoro	134.809
Sp 27	Romea-Goro "Cristina"	131.289
R 08	Raccordo Ferrara-Mare	124.461
Sp 25	Poggio-S.Maria Codifiume	116.037
Sp 8	di Poggio Renatico	112.719
Sp 67	di Correggio	106.922

- il **costo sociale** è un parametro nazionale che descrive il costo per la collettività dei danni alle persone (morti e feriti) e alle cose provocati dagli incidenti stradali
- il Piano nazionale per la Sicurezza stradale fissa i costi di riferimento per ogni **persona deceduta (euro 1.394.434) e ferita (euro 73.631)**
- il costo sociale **medio annuo** degli incidenti stradali negli ultimi **dieci anni** nella nostra provincia è stato di **260 milioni di euro**

Nella tabella a fianco sono elencate le strade in cui si sono verificati gli incidenti più gravi e quindi socialmente più "costosi"

Il grafico in basso mostra l'andamento negli anni del costo degli incidenti avvenuti in tutte le strade della provincia



costo sociale totale	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Ferrara	109.421.723	98.339.882	103.632.204	96.724.555	91.883.129	81.620.339	83.719.198	665.341.030
est	78.583.999	67.580.344	85.063.527	65.822.310	75.183.308	54.344.984	68.666.589	495.245.061
ovest	45.881.974	48.376.318	44.041.199	47.267.298	33.755.634	41.464.114	34.413.758	295.200.295
sud	32.922.918	26.829.765	29.705.929	25.660.779	22.881.021	29.632.298	31.836.673	199.469.383
nord	20.658.426	26.024.379	26.240.717	23.083.694	11.919.112	13.166.284	8.315.748	129.408.360
totale	287.469.040	267.150.688	288.683.576	258.558.636	235.622.204	220.228.019	226.951.966	1.784.664.129

IN ALTO: **costo sociale** degli incidenti stradali **per anno e zone**

IN BASSO: **costo sociale** degli incidenti stradali **per anno e tipo di strada.**

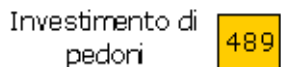
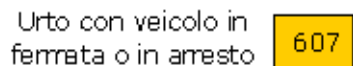
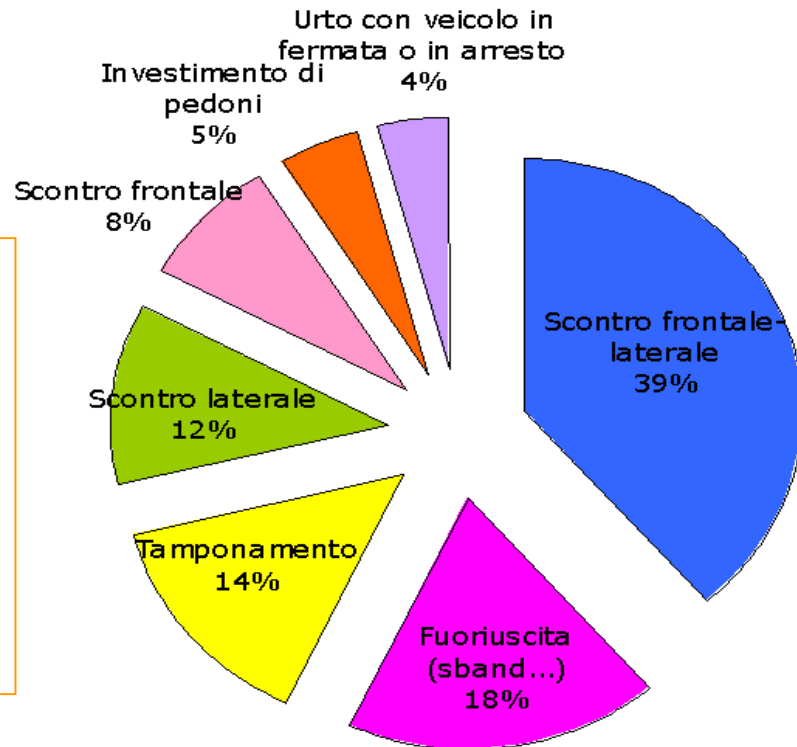
Si può notare l'andamento di netta diminuzione dei valori registrata nella zona nord e nelle strade comunali extraurbane.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Raccordo Fe-Mare	13.368.957	5.738.663	8.384.824	7.795.776	5.881.370	9.259.286	7.344.880	57.773.756
Autostrada	4.477.826	8.306.638	7.717.590	6.912.204	3.755.181	7.943.038	4.266.043	43.378.520
Comunale extraurbana	28.665.985	31.160.329	30.060.419	27.257.886	18.587.648	17.635.000	11.100.061	164.467.328
Strada urbana	95.808.347	109.090.008	111.459.865	96.254.688	101.910.610	104.952.256	109.200.079	728.675.853
Provinciale	68.643.814	46.245.574	76.209.587	67.833.873	67.534.794	45.578.340	42.416.762	414.462.744
provinciale entro l'abitato	32.338.425	32.780.211	21.252.029	24.919.914	16.037.893	16.323.307	20.874.764	164.526.543
Statale	25.426.221	23.599.111	26.314.348	21.624.739	15.002.504	15.370.659	23.884.525	151.222.107
Statale entro l'abitato	18.739.465	10.230.154	7.284.914	5.959.556	6.912.204	3.166.133	7.864.852	60.157.278
totale	287.469.040	267.150.688	288.683.576	258.558.636	235.622.204	220.228.019	226.951.966	1.784.664.129



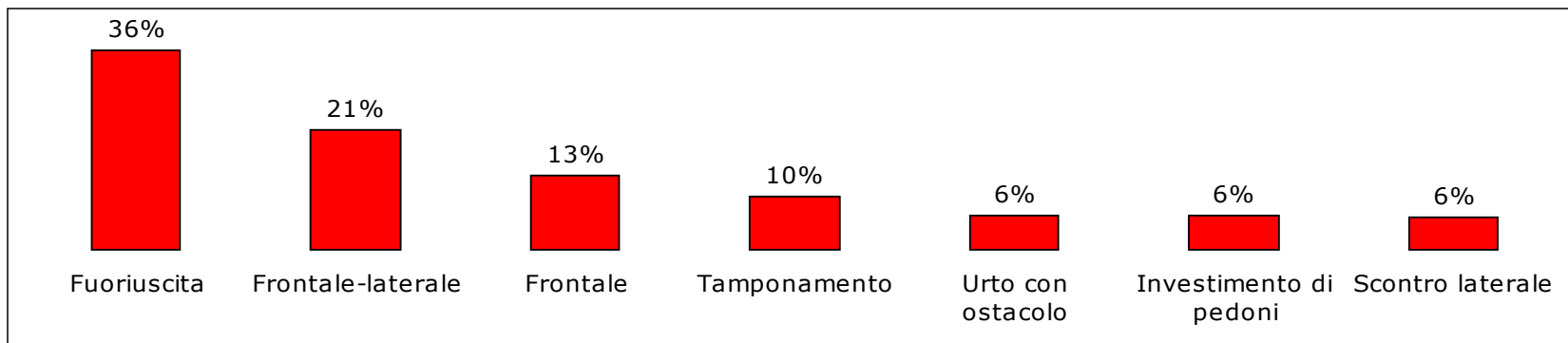
NATURA DEGLI INCIDENTI (voci principali)

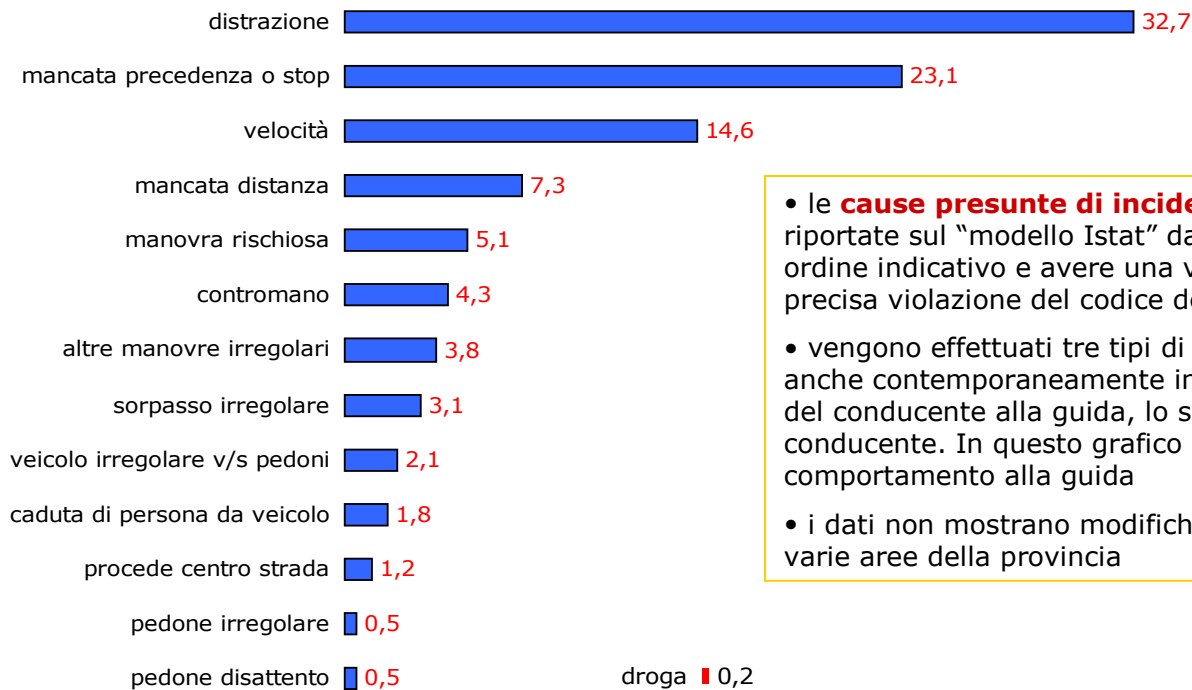
- a **sinistra**, le barre indicano la distribuzione del **numero di feriti**
- a **destra**, nella torta, la distribuzione percentuale degli **incidenti**



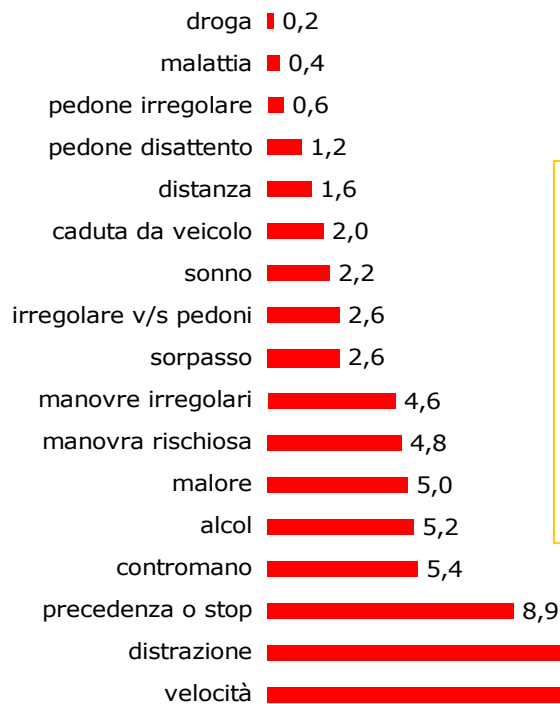
NATURA DEGLI INCIDENTI MORTALI

- in **basso**: rispetto a quelli con soli feriti, la **fuoriuscita** è al primo posto nella "natura" di incidente





- le **cause presunte di incidente** derivano dalle annotazioni sintetiche riportate sul "modello Istat" dalle forze dell'ordine, possono essere sia di ordine indicativo e avere una valenza statistica, ma anche citare una precisa violazione del codice della strada
- vengono effettuati tre tipi di osservazioni, che possono coesistere anche contemporaneamente in ogni incidente stradale: il comportamento del conducente alla guida, lo stato del veicolo, lo stato fisico del conducente. In questo grafico sono considerati i dati relativi al comportamento alla guida
- i dati non mostrano modifiche significative negli anni e nemmeno tra le varie aree della provincia

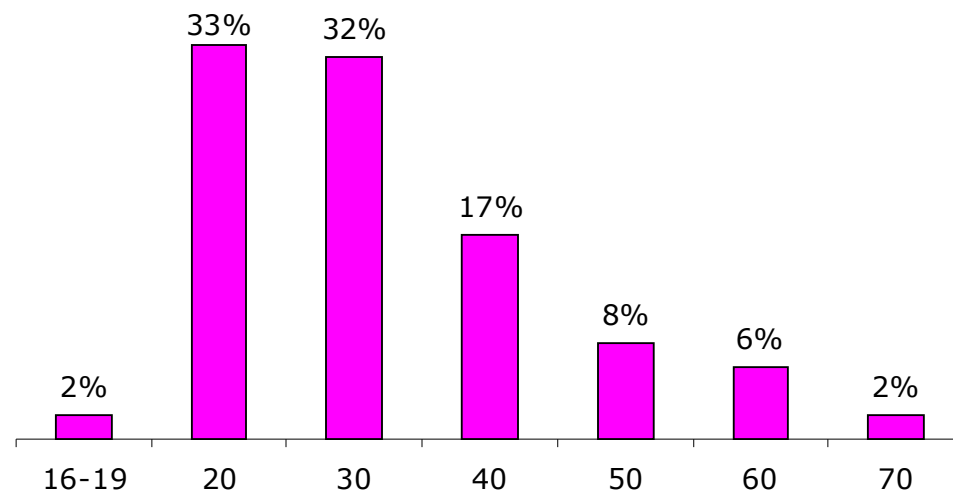


- al primo posto tra le **cause presunte di incidente MORTALE** è la **velocità** (quasi il 30%)
- dopo **distrazione, mancata precedenza e contromano** forniscono circa il 15% di cause
- il 13% è attribuibile a **cattive condizioni fisiche**

conseguenze degli incidenti con conducenti che superano la dose consentita di alcol 2002-2008 (parziale)

	incidenti	morti	feriti
Argenta	26	2	34
Berra	7	0	10
Bondeno	18	3	29
Cento	35	3	55
Codigoro	20	3	34
Comacchio	65	2	110
Copparo	32	1	39
Ferrara	191	6	261
Formignana	2	0	2
Goro	1	1	0
Jolanda di Savoia	0	0	0
Lagosanto	6	1	5
Masi Torello	4	2	4
Massa Fiscaglia	5	0	6
Mesola	6	0	20
Migliarino	7	0	9
Migliaro	0	0	0
Mirabello	3	0	4
Ostellato	5	0	7
Poggio Renatico	7	0	13
Portomaggiore	17	2	20
Ro	4	0	5
Sant'Agostino	11	1	14
Tresigallo	10	0	13
Vigarano Mainarda	9	1	9
Voghiera	4	0	4
totale	495	28	707

- tra il 2002 e il 2008, negli incidenti che hanno causato il **6% dei morti** è stato coinvolto almeno un conducente con un tasso accertato di **alcol** superiore alla norma
- la tabella a fianco distribuisce questi incidenti per territorio comunale
- il grafico mostra i conducenti coinvolti in incidente che avevano abusato di sostanze alcoliche, divisi per classi di età
- la tabella in basso evidenzia negli anni il forte incremento dell'attività di controllo delle forze dell'ordine, sfociata nei provvedimenti della Prefettura

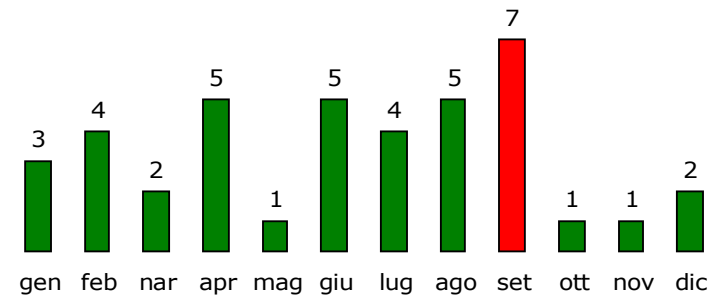
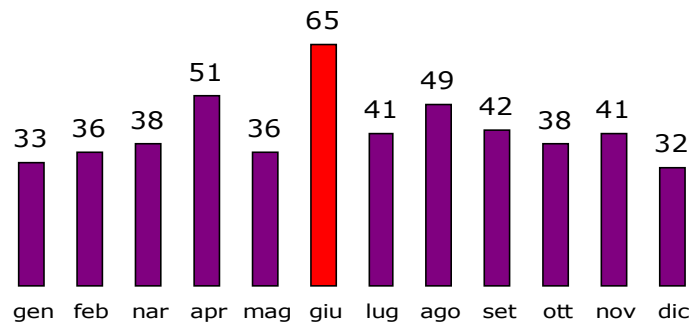
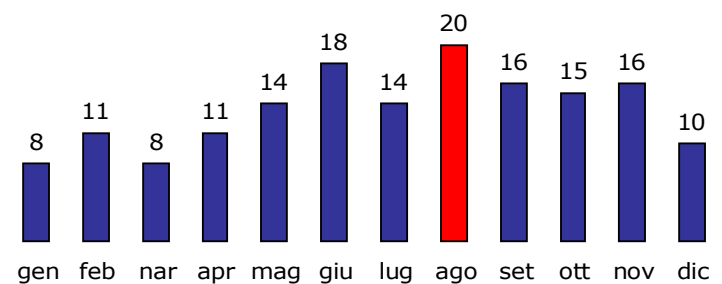
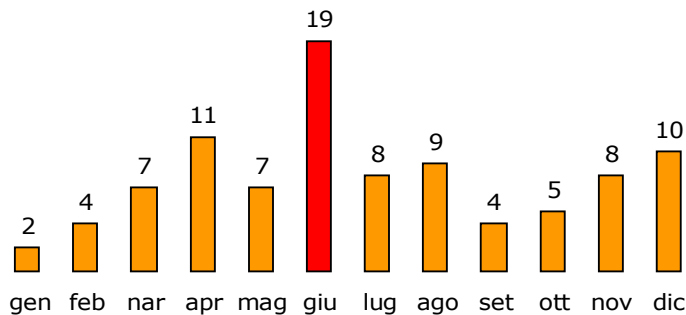
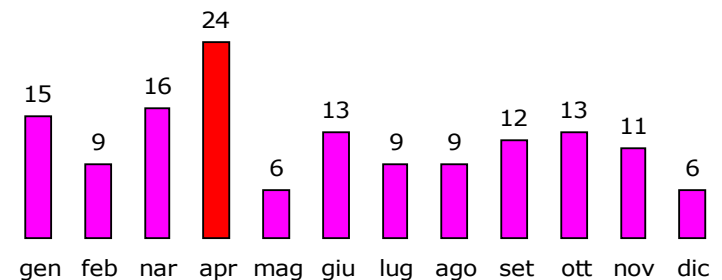
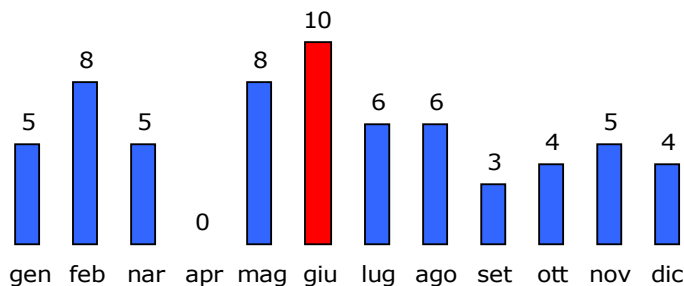


patenti sospese dalla Prefettura di Ferrara per guida in stato di ebbrezza

anno	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
n. patenti	337	334	606	655	631	844	1029

morti per mese **tutta provincia**

Anni 2002 - 2008

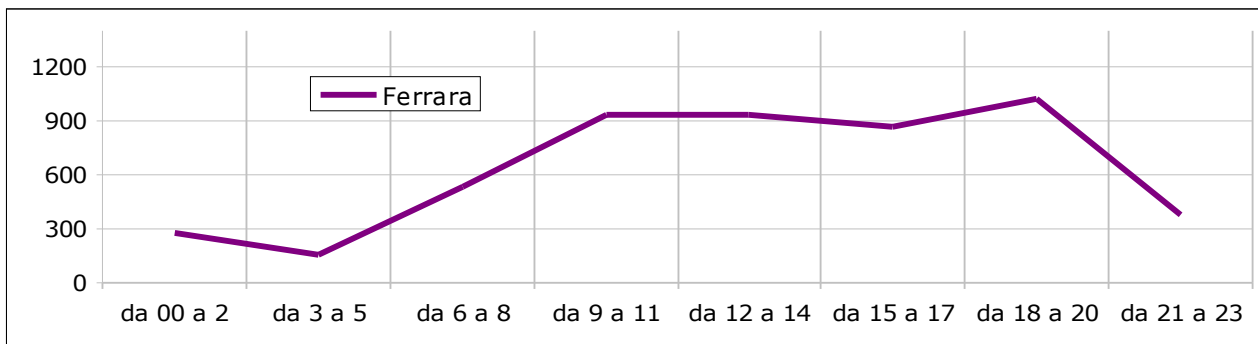
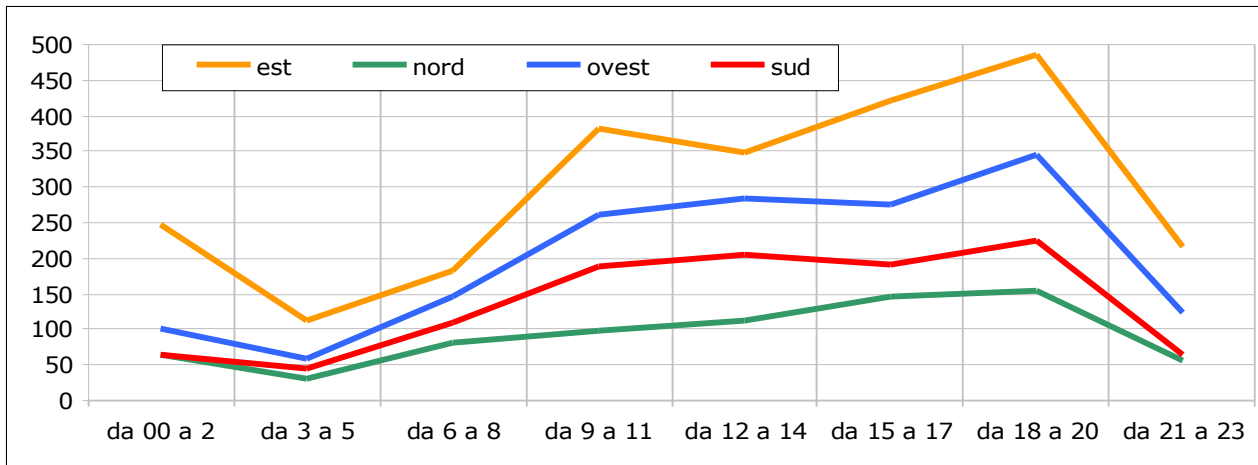
morti per mese area **nord**morti per mese area **ovest**morti per mese area **est**morti per mese area **sud**morti per mese area **Ferrara**

Nel Rapporto del 2007 avevamo distribuito gli incidenti mortali nei mesi dell'anno, incrociandoli con le serie storiche della meteorologia, alla ricerca di un **eventuale rapporto tra mortalità stradale e cattiva stagione**: si era invece riscontrato un **picco evidente di morti proprio all'inizio della bella stagione**. Una ulteriore distribuzione di quei dati per zone della provincia conferma solo in parte la concentrazione degli eventi nel mese di giugno, interessando anche i mesi di aprile, agosto e settembre.

GLI INCIDENTI NEI GIORNI DELLA SETTIMANA

- nella tabella a destra, i numeri in **rosso** individuano le concentrazioni di incidenti, che si osservano a est (sabato e domenica) e a Ferrara (lunedì, mercoledì e venerdì)
- nella zona **nord**, l'intera serie è evidenziata per la sostanziale **distribuzione omogenea** dei dati su tutta la settimana
- nella zona **ovest**, zona **sud** e nel **totale della provincia**, gli incidenti **calano di domenica** – nella zona sud anche di martedì e mercoledì

	est	Ferrara	nord	ovest	sud	totale
lun	308	791	96	250	167	1612
mar	267	762	100	213	142	1484
mer	314	801	107	258	144	1624
gio	307	750	112	222	163	1554
ven	330	828	111	217	168	1654
sab	425	695	106	269	172	1667
dom	446	490	109	165	137	1347
totale	2397	5117	741	1594	1093	10942



GLI INCIDENTI NELLE ORE DEL GIORNO

- i grafici a sinistra mostrano gli **incidenti** raggruppati per **fasce orarie e territorio**. Per favorire la leggibilità del grafico, Ferrara è a parte
- si può notare l'andamento pressoché omogeneo in tutte le aree
- i picchi di incidenti corrispondono ai momenti della giornata di traffico più intenso
- nella zone **est** e **ovest** la salita più rapida degli altri territori verso i picchi della mattinata e del pomeriggio si può attribuire al traffico di attraversamento

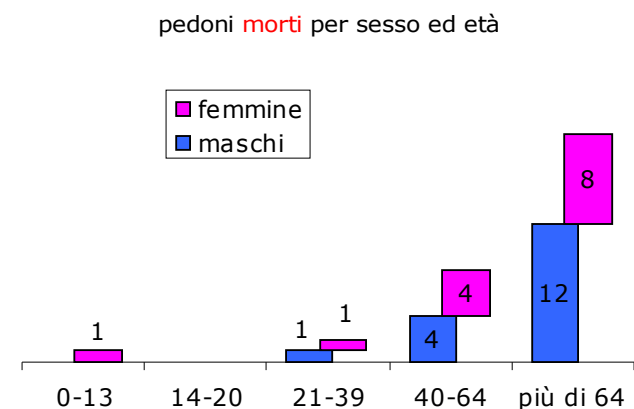
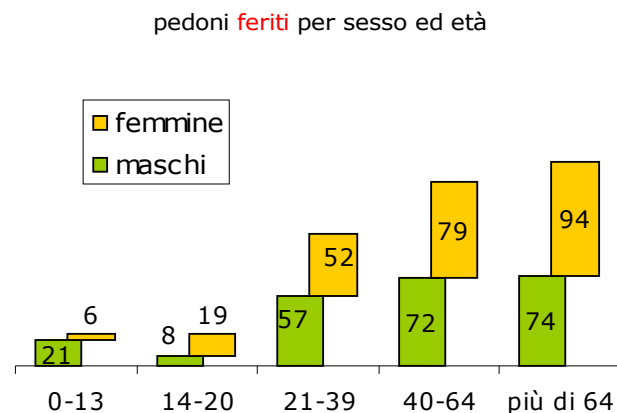
UTENTI DEBOLI – pedoni

- gli **incidenti**, i **morti** e i **feriti** in cui sono coinvolti i pedoni sono in **aumento**
- le morti sono avvenute soprattutto nella zona **sud** e a **Ferrara**. Nel capoluogo si verificano il 77% degli incidenti
- le persone infortunate **si concentrano** nelle classi di età più alte: **i maschi anziani tra i morti, le femmine tra i feriti**

incidenti	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Ferrara	42	28	52	43	39	48	60	312
est	5	5	7	7	12	9	11	56
ovest	9	10	5	8	10	7	1	50
sud	10	5	0	5	5	2	5	32
nord	3	5	6	3	4	2	1	24
totale	69	53	70	66	70	68	78	474

morti	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Ferrara	1	3	3	1	2	0	3	13
est	0	0	0	0	3	0	1	4
ovest	2	3	0	1	1	0	0	7
sud	0	0	0	1	0	0	3	4
nord	0	1	2	0	0	0	0	3
totale	3	7	5	3	6	0	7	31

feriti	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	totale
Ferrara	43	28	54	47	39	53	60	324
est	5	5	7	9	11	9	13	59
ovest	7	7	5	7	10	8	1	45
sud	11	6	0	4	5	2	3	31
nord	3	5	5	3	4	2	1	23
totale	69	51	71	70	69	74	78	482



UTENTI DEBOLI – ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti

- i **ciclisti** maschi dai 40 anni in su sembrano particolarmente a rischio di incidente dalle conseguenze fatali (2/3 delle morti)
- i due terzi dei morti si concentrano anche tra la **popolazione anziana** nel suo insieme

	morti			feriti		
	maschi	femmine	totale	maschi	femmine	totale
0-13	0	0	0	67	31	98
14-20	2	0	2	57	84	141
21-39	3	2	5	164	205	369
40-64	11	2	13	229	328	557
più di 64	30	10	40	375	293	668
totale	46	14	60	892	941	1833

	morti			feriti		
	maschi	femmine	totale	maschi	femmine	totale
0-13	0	0	0	0	1	1
14-20	5	1	6	439	89	528
21-39	4	1	5	233	95	328
40-64	6	2	8	143	72	215
più di 64	8	1	9	79	21	100
totale	23	5	28	894	278	1172

- a sinistra i dati dei **conducenti di ciclomotori** : le **morti** sono distribuite in tutte le fasce di età, tuttavia i **maschi anziani** risultano al primo posto

- i **feriti** si raggruppano nella fasce di **età più giovani**, con netta prevalenza dei **maschi**

La tabella di destra mostra il riepilogo delle persone **ferite e morte in moto**: la situazione appare grave e in **crescita** negli anni, di pari passo con **l'aumento delle immatricolazioni** di questi veicoli

	morti			feriti		
	maschi	femmine	totale	maschi	femmine	totale
0-13	0	0	0	3	3	6
14-20	3	0	3	78	20	98
21-39	46	4	50	671	125	796
40-64	17	2	19	398	53	451
più di 64	2	0	2	18	1	19
totale	68	6	74	1.168	202	1370

VEICOLI CIRCOLANTI

- cinquanta anni fa circolavano in provincia di Ferrara 11.000 auto, 5.000 camion, 60.000 motoveicoli
- i morti nel 1958 sono stati 88, i feriti 937 a causa di 1.035 incidenti stradali
- secondo i dati più recenti, oggi circolano circa 273.000 veicoli **(+259%)** e muoiono 60 persone **(-32%)** per un totale di 1.453 incidenti e 1.946 feriti
- nei prossimi report sui veicoli circolanti ci si attende di osservare un calo dovuto alla crisi: caleranno il traffico e gli incidenti

