



# Rapporto sugli incidenti stradali in provincia di Ferrara

## Anno 2006



*Ferrara, aprile 2007*

# introduzione

Da cinque anni i dati degli incidenti stradali vengono raccolti ed elaborati dall'Ufficio tecnico della Provincia, grazie ad una convenzione stipulata con l'Istat. Dal 2004 il modello cartaceo CTT.INC dell'Istat è stato sostituito da formati elettronici, utilizzati da tutti i Comandi dei Carabinieri, dai Comandi delle Polizie municipali, dalla Sezione di Polizia stradale di Ferrara e di Bologna (per gli incidenti sul tratto ferrarese della A13).

**In attesa della pubblicazione ufficiale dell'Istat 2006, questi dati sono da considerarsi provvisori.**

Per convenzione europea, la rilevazione comprende gli eventi che coinvolgano uno o più veicoli su vie o spazi aperti alla circolazione, da cui derivino danni alle persone.

Di ogni incidente stradale con lesioni si conoscono gli elementi temporali, di localizzazione, di ambiente, i veicoli e le persone coinvolte, le cause presunte, il tipo di infortunio, la posizione finale dei mezzi. Le informazioni sono controllate e, se necessario, completate e corrette con la piena collaborazione delle forze dell'ordine che le hanno compilate in origine: in tal modo i dati vengono restituiti all'Istat dotate di una buona qualità. L'esperienza di questo quinquennio conferma il livello provinciale come il migliore per assicurare tempestività e qualità alla rilevazione.

Le notizie contenute nell'archivio della Provincia sono incrociate ogni anno con la rassegna stampa e con gli archivi di altri Enti pubblici, ma non ancora con quelli di origine sanitaria. Il confronto di questi ultimi farebbe risaltare gli eventi traumatici della strada che non sono rilevati dalle forze dell'ordine, consentendo di aumentare la conoscenza del fenomeno.

Ogni incidente su strada provinciale viene trasferito dal database in una mappa elettronica, per ora con una procedura manuale

I dati sono resi pubblici dall'Osservatorio provinciale per la sicurezza stradale, sono a disposizione dei Comuni per la redazione di studi e piani, sono alla base della progettazione e della manutenzione viaria e delle iniziative di prevenzione ed educazione stradale.

## Indice delle tabelle e dei grafici

- serie storica della provincia di Ferrara pag. 5
- grafici degli indici della serie storica pag. 6
- tabella dei dati europei pag. 7
- grafici dei dati europei pag. 8
- tabella dei dati regionali con popolazione pag. 9
- tabella dei dati regionali con gli indici pag. 10
- grafici dei dati regionali e nazionali pag. 11
- tabella dei mortali per i comuni della provincia pag. 13
- tabella degli incidenti per i comuni (alfabetica) pag. 14
- tabella incidenti, morti, feriti per tipo di strada pag. 15
- tabelle confronto 2005 e 2006 per tipo di strada pagg. 16 e 17
- tabella "natura degli incidenti" pag. 18
- tabelle delle strade con più incidenti pagg. 19 e 20
- grafici degli incidenti prima e dopo la patente a punti pag. 22
- grafici "cause degli incidenti" pag. 24
- tabelle "morti, feriti, conducenti, passeggeri" per età e sesso pag. 25
- tabelle "utenti deboli" pag. 26
- grafici "abuso di alcol" pag. 27
- tabelle e grafici "popolazione anziana pagg. 28-31
- grafici "morti e incidenti nei momenti del giorno e dell'anno" pag. 33
- grafici e tabelle "morti nei giorni lavorativi e nel finesettimana" pag. 34

1 – i **dati** del 2006  
in provincia di  
Ferrara, **confronti**  
con l'Europa, l'Italia,  
l'Emilia – Romagna

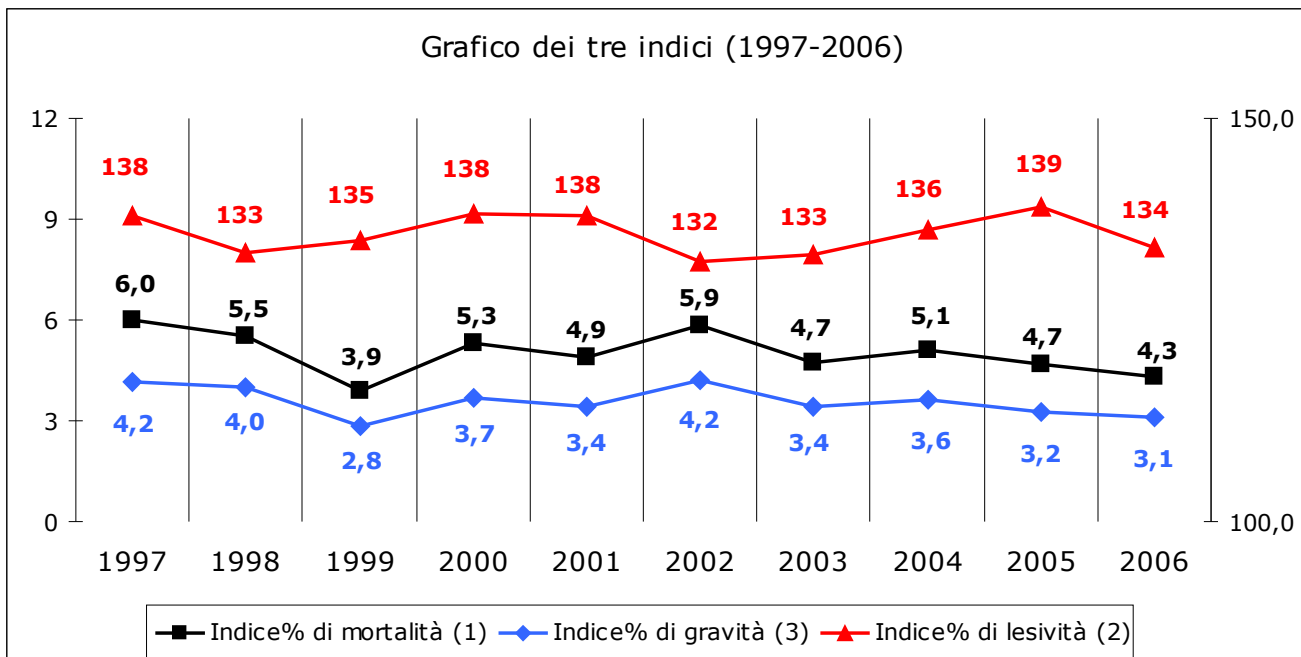
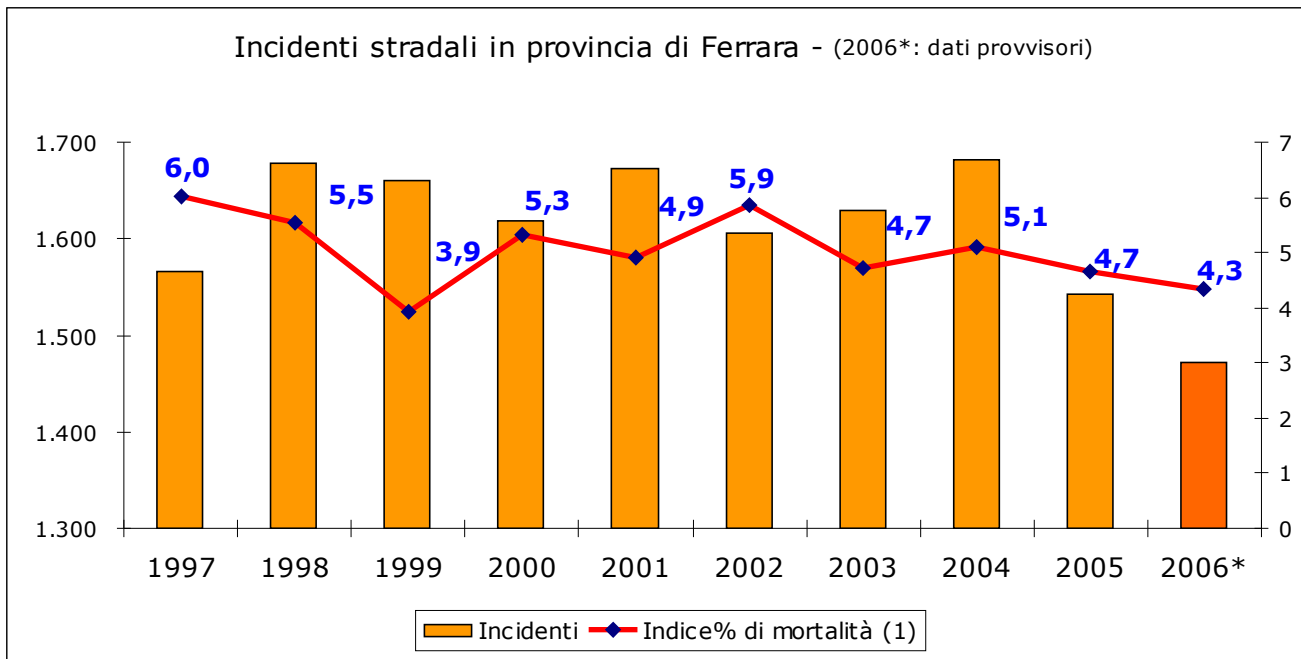
## Incidenti stradali in provincia di Ferrara

| Anno        | Incidenti    | Morti     | Feriti       | Indice% di mortalità (1) | Indice% di lesività (2) | Indice% di gravità (3) |
|-------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>1997</b> | 1.566        | 94        | 2.159        | 6,0                      | 137,9                   | 4,2                    |
| <b>1998</b> | 1.679        | 93        | 2.240        | 5,5                      | 133,4                   | 4,0                    |
| <b>1999</b> | 1.661        | 65        | 2.239        | 3,9                      | 134,8                   | 2,8                    |
| <b>2000</b> | 1.619        | 86        | 2.238        | 5,3                      | 138,2                   | 3,7                    |
| <b>2001</b> | 1.672        | 82        | 2.308        | 4,9                      | 138,0                   | 3,4                    |
| <b>2002</b> | 1.606        | 94        | 2.125        | 5,9                      | 132,3                   | 4,2                    |
| <b>2003</b> | 1.629        | 77        | 2.170        | 4,7                      | 133,2                   | 3,4                    |
| <b>2004</b> | 1.682        | 86        | 2.292        | 5,1                      | 136,3                   | 3,6                    |
| <b>2005</b> | 1.543        | 72        | 2.144        | 4,7                      | 139,0                   | 3,2                    |
| <b>2006</b> | <b>1.478</b> | <b>64</b> | <b>1.980</b> | <b>4,3</b>               | <b>134,0</b>            | <b>3,1</b>             |

(1) Indice di mortalità: rapporto fra morti e incidenti

(2) Indice di lesività: rapporto fra feriti e incidenti

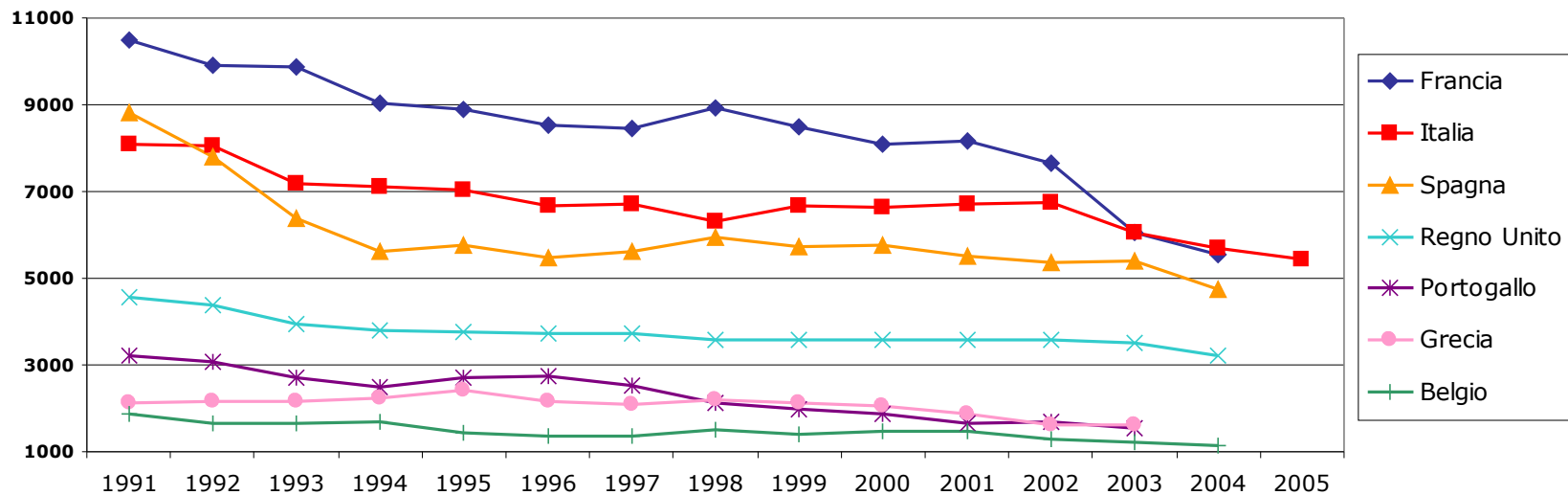
(3) Indice di gravità: rapporto fra morti e totale infortunati



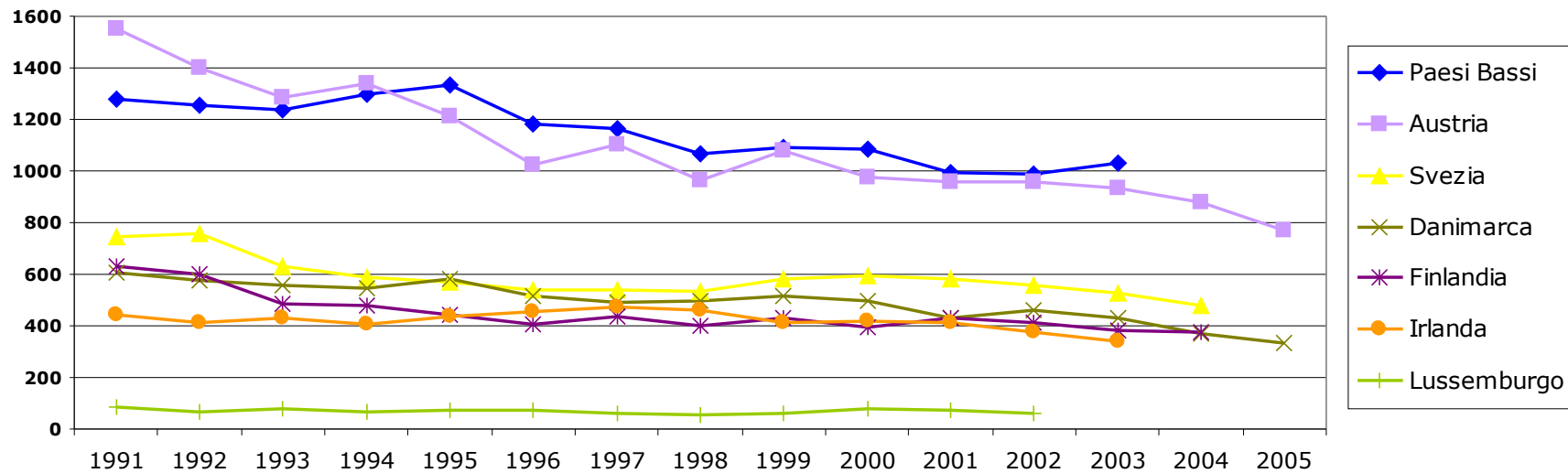
Morti in incidenti stradali - EUROPA 14 (fonte: CARE, Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale)

|             | 1991  | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|-------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Francia     | 10482 | 9900 | 9867 | 9019 | 8891 | 8541 | 8444 | 8918 | 8487 | 8079 | 8160 | 7655 | 6058 | 5530 |      |
| Italia      | 8109  | 8053 | 7188 | 7091 | 7020 | 6676 | 6713 | 6314 | 6688 | 6649 | 6691 | 6739 | 6065 | 5692 | 5426 |
| Spagna      | 8836  | 7818 | 6376 | 5614 | 5749 | 5482 | 5604 | 5957 | 5738 | 5777 | 5516 | 5347 | 5400 | 4741 |      |
| Regno Unito | 4573  | 4379 | 3957 | 3807 | 3765 | 3740 | 3743 | 3581 | 3564 | 3580 | 3598 | 3581 | 3508 | 3221 |      |
| Portogallo  | 3217  | 3084 | 2700 | 2504 | 2710 | 2730 | 2521 | 2126 | 1995 | 1857 | 1671 | 1675 | 1546 |      |      |
| Grecia      | 2112  | 2158 | 2159 | 2253 | 2411 | 2157 | 2105 | 2182 | 2116 | 2037 | 1880 | 1634 | 1605 |      |      |
| Belgio      | 1873  | 1671 | 1660 | 1692 | 1449 | 1356 | 1364 | 1500 | 1397 | 1470 | 1486 | 1306 | 1214 | 1162 |      |
| Paesi Bassi | 1281  | 1253 | 1235 | 1298 | 1334 | 1180 | 1163 | 1066 | 1090 | 1082 | 993  | 987  | 1028 |      |      |
| Austria     | 1551  | 1403 | 1283 | 1338 | 1210 | 1027 | 1105 | 963  | 1079 | 976  | 958  | 956  | 931  | 878  | 768  |
| Svezia      | 745   | 759  | 632  | 589  | 572  | 537  | 541  | 531  | 580  | 591  | 583  | 560  | 529  | 480  |      |
| Danimarca   | 606   | 577  | 558  | 546  | 582  | 514  | 489  | 499  | 514  | 498  | 431  | 463  | 432  | 369  | 331  |
| Finlandia   | 632   | 601  | 484  | 480  | 441  | 404  | 438  | 400  | 431  | 396  | 433  | 415  | 379  | 375  |      |
| Irlanda     | 445   | 415  | 431  | 404  | 437  | 453  | 473  | 458  | 414  | 418  | 412  | 378  | 337  |      |      |
| Lussemburgo | 83    | 69   | 78   | 65   | 70   | 71   | 60   | 57   | 58   | 76   | 70   | 62   |      |      |      |

Morti in incidenti stradali - EUROPA 14 (1)



Morti in incidenti stradali - EUROPA 14 (2)



|                      | MORTI        |              |              |              | popolazione 2005  | MORTI PER CENTOMILA ABITANTI |             |             |             |             |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                      | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         |                   | 2002                         | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        |
| Piacenza             | 55           | 60           | 47           | 41           | 270.946           | 20,3                         | 22,1        | 17,3        | 15,1        |             |
| Parma                | 59           | 67           | 47           | 56           | 399.738           | 14,8                         | 16,8        | 11,8        | 14,0        |             |
| Reggio nell'Emilia   | 85           | 93           | 68           | 80           | 471.912           | 18,0                         | 19,7        | 14,4        | 17,0        |             |
| Modena               | 119          | 104          | 89           | 91           | 651.996           | 18,3                         | 16,0        | 13,7        | 14,0        |             |
| Bologna              | 143          | 128          | 122          | 89           | 934.983           | 15,3                         | 13,7        | 13,0        | 9,5         |             |
| <b>Ferrara</b>       | <b>94</b>    | <b>77</b>    | <b>86</b>    | <b>72</b>    | <b>347.360</b>    | <b>27,1</b>                  | <b>22,2</b> | <b>24,8</b> | <b>20,7</b> | <b>18,2</b> |
| Ravenna              | 102          | 65           | 51           | 40           | 355.395           | 28,7                         | 18,3        | 14,4        | 11,3        |             |
| Forlì - Cesena       | 75           | 62           | 50           | 50           | 366.805           | 20,4                         | 16,9        | 13,6        | 13,6        |             |
| Rimini               | 44           | 46           | 36           | 36           | 281.344           | 15,6                         | 16,4        | 12,8        | 12,8        |             |
| <b>milia Romagna</b> | <b>776</b>   | <b>702</b>   | <b>596</b>   | <b>555</b>   | <b>4.080.479</b>  | <b>19,0</b>                  | <b>17,2</b> | <b>14,6</b> | <b>13,6</b> |             |
| <b>Italia</b>        | <b>6.739</b> | <b>6.065</b> | <b>5.692</b> | <b>5.426</b> | <b>57.888.245</b> | <b>11,6</b>                  | <b>10,5</b> | <b>9,8</b>  | <b>9,4</b>  |             |

|                       | INCIDENTI      |                |                |                | popolazione 2005  | INCIDENTI PER MILLE ABITANTI |            |            |            |            |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                       | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           |                   | 2002                         | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       |
| Piacenza              | 1.457          | 1.486          | 1.435          | 1.461          | 270.946           | 5,4                          | 5,5        | 5,3        | 5,4        |            |
| Parma                 | 1.923          | 1.815          | 1.624          | 1.871          | 399.738           | 4,8                          | 4,5        | 4,1        | 4,7        |            |
| Reggio nell'Emilia    | 3.281          | 3.161          | 2.874          | 2.451          | 471.912           | 7,0                          | 6,7        | 6,1        | 5,2        |            |
| Modena                | 4.164          | 3.799          | 3.619          | 3.521          | 651.996           | 6,4                          | 5,8        | 5,6        | 5,4        |            |
| Bologna               | 5.444          | 5.224          | 5.314          | 5.114          | 934.983           | 5,8                          | 5,6        | 5,7        | 5,5        |            |
| <b>Ferrara</b>        | <b>1.606</b>   | <b>1.629</b>   | <b>1.682</b>   | <b>1.543</b>   | <b>347.360</b>    | <b>4,6</b>                   | <b>4,7</b> | <b>4,8</b> | <b>4,4</b> | <b>4,2</b> |
| Ravenna               | 2.610          | 2.300          | 1.680          | 1.493          | 355.395           | 7,3                          | 6,5        | 4,7        | 4,2        |            |
| Forlì - Cesena        | 2.766          | 2.541          | 2.477          | 1.968          | 366.805           | 7,5                          | 6,9        | 6,8        | 5,4        |            |
| Rimini                | 2.749          | 2.891          | 2.828          | 2.507          | 281.344           | 9,8                          | 10,3       | 10,1       | 8,9        |            |
| <b>Emilia Romagna</b> | <b>26.000</b>  | <b>24.846</b>  | <b>23.533</b>  | <b>21.929</b>  | <b>4.080.479</b>  | <b>6,4</b>                   | <b>6,1</b> | <b>5,8</b> | <b>5,4</b> |            |
| <b>Italia</b>         | <b>239.354</b> | <b>231.740</b> | <b>229.156</b> | <b>225.078</b> | <b>57.888.245</b> | <b>4,1</b>                   | <b>4,0</b> | <b>4,0</b> | <b>3,9</b> |            |

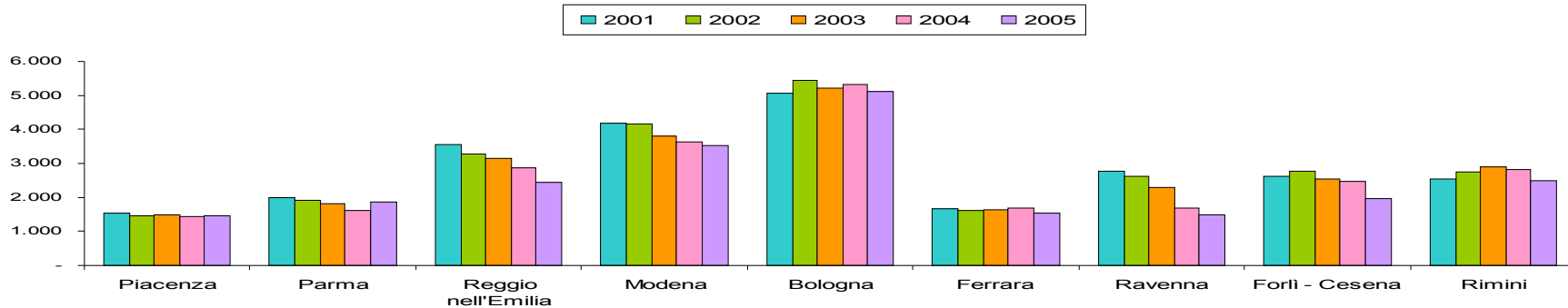
| <b>2002</b>           | INCIDENTI      | MORTI        | FERITI         | indice di mortalità | indice di lesività |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------|
| Piacenza              | 1.457          | 55           | 2.090          | 3,8                 | 143,4              |
| Parma                 | 1.923          | 59           | 2.704          | 3,1                 | 140,6              |
| Reggio nell'Emilia    | 3.281          | 85           | 4.649          | 2,6                 | 141,7              |
| Modena                | 4.164          | 119          | 5.682          | 2,9                 | 136,5              |
| Bologna               | 5.444          | 143          | 7.671          | 2,6                 | 140,9              |
| <b>Ferrara</b>        | <b>1.606</b>   | <b>94</b>    | <b>2.125</b>   | <b>5,9</b>          | <b>132,3</b>       |
| Ravenna               | 2.610          | 102          | 3.718          | 3,9                 | 142,5              |
| Forlì - Cesena        | 2.766          | 75           | 3.804          | 2,7                 | 137,5              |
| Rimini                | 2.749          | 44           | 3.807          | 1,6                 | 138,5              |
| <b>Emilia Romagna</b> | <b>26.070</b>  | <b>776</b>   | <b>36.336</b>  | <b>3,0</b>          | <b>139,4</b>       |
| <b>Italia</b>         | <b>239.354</b> | <b>6.739</b> | <b>341.660</b> | <b>2,8</b>          | <b>142,7</b>       |

| <b>2003</b>           | INCIDENTI      | MORTI        | FERITI         | indice di mortalità | indice di lesività |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------|
| Piacenza              | 1.486          | 60           | 2.101          | 4,0                 | 141,4              |
| Parma                 | 1.815          | 67           | 2.415          | 3,7                 | 133,1              |
| Reggio nell'Emilia    | 3.161          | 93           | 4.473          | 2,9                 | 141,5              |
| Modena                | 3.799          | 104          | 5.192          | 2,7                 | 136,7              |
| Bologna               | 5.224          | 128          | 7.380          | 2,5                 | 141,3              |
| <b>Ferrara</b>        | <b>1.629</b>   | <b>77</b>    | <b>2.170</b>   | <b>4,7</b>          | <b>133,2</b>       |
| Ravenna               | 2.300          | 65           | 3.318          | 2,8                 | 144,3              |
| Forlì - Cesena        | 2.541          | 62           | 3.442          | 2,4                 | 135,5              |
| Rimini                | 2.891          | 46           | 3.845          | 1,6                 | 133,0              |
| <b>Emilia Romagna</b> | <b>24.830</b>  | <b>702</b>   | <b>34.320</b>  | <b>2,8</b>          | <b>138,2</b>       |
| <b>Italia</b>         | <b>231.740</b> | <b>6.065</b> | <b>327.324</b> | <b>2,6</b>          | <b>141,2</b>       |

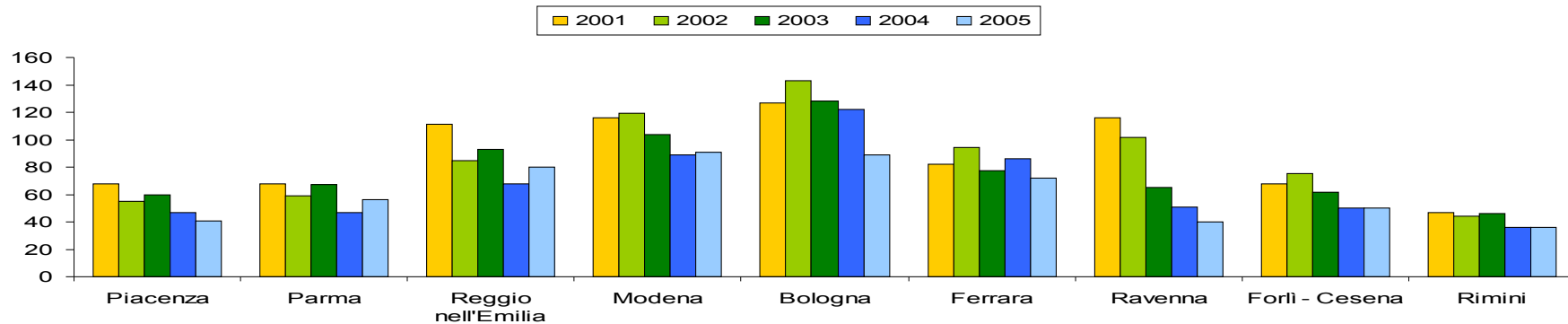
| <b>2004</b>           | INCIDENTI      | MORTI        | FERITI         | indice di mortalità | indice di lesività |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------|
| Piacenza              | 1.435          | 47           | 2.006          | 3,3                 | 139,8              |
| Parma                 | 1.624          | 47           | 2.203          | 2,9                 | 135,7              |
| Reggio nell'Emilia    | 2.874          | 68           | 4.195          | 2,4                 | 146,0              |
| Modena                | 3.619          | 89           | 4.875          | 2,5                 | 134,7              |
| Bologna               | 5.314          | 122          | 7.292          | 2,3                 | 137,2              |
| <b>Ferrara</b>        | <b>1.682</b>   | <b>86</b>    | <b>2.292</b>   | <b>5,1</b>          | <b>136,3</b>       |
| Ravenna               | 1.680          | 51           | 2.361          | 3,0                 | 140,5              |
| Forlì - Cesena        | 2.477          | 50           | 3.361          | 2,0                 | 135,7              |
| Rimini                | 2.828          | 36           | 3.830          | 1,3                 | 135,4              |
| <b>Emilia Romagna</b> | <b>23.531</b>  | <b>596</b>   | <b>32.414</b>  | <b>2,5</b>          | <b>137,8</b>       |
| <b>Italia</b>         | <b>229.156</b> | <b>5.692</b> | <b>322.447</b> | <b>2,5</b>          | <b>140,7</b>       |

| <b>2005</b>           | INCIDENTI      | MORTI        | FERITI         | indice di mortalità | indice di lesività |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------|
| Piacenza              | 1.461          | 41           | 2.022          | 2,8                 | 138,4              |
| Parma                 | 1.871          | 56           | 2.572          | 3,0                 | 137,5              |
| Reggio nell'Emilia    | 2.451          | 80           | 3.548          | 3,3                 | 144,8              |
| Modena                | 3.521          | 91           | 4.661          | 2,6                 | 132,4              |
| Bologna               | 5.114          | 89           | 6.977          | 1,7                 | 136,4              |
| <b>Ferrara</b>        | <b>1.543</b>   | <b>72</b>    | <b>2.144</b>   | <b>4,7</b>          | <b>139,0</b>       |
| Ravenna               | 1.493          | 40           | 2.094          | 2,7                 | 140,3              |
| Forlì - Cesena        | 1.968          | 50           | 2.693          | 2,5                 | 136,8              |
| Rimini                | 2.507          | 36           | 3.450          | 1,4                 | 137,6              |
| <b>Emilia Romagna</b> | <b>21.929</b>  | <b>555</b>   | <b>30.161</b>  | <b>2,5</b>          | <b>137,5</b>       |
| <b>Italia</b>         | <b>225.078</b> | <b>5.426</b> | <b>313.727</b> | <b>2,4</b>          | <b>139,4</b>       |

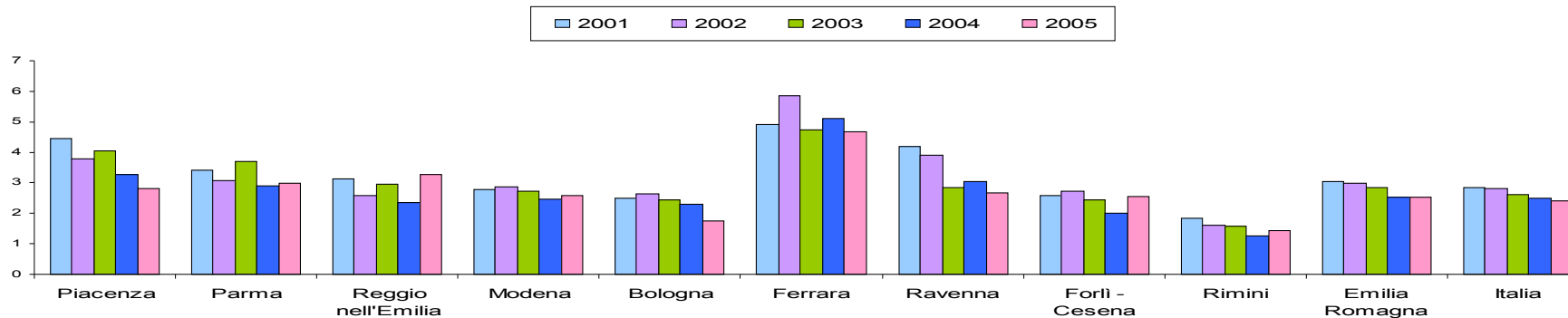
### Incidenti stradali in Emilia Romagna 2001 - 2005



### Morti negli incidenti stradali in Emilia Romagna 2001 - 2005



### Rapporto morti-incidenti (indice di mortalità) anni 2001 - 2005



## 2 – localizzazione e natura degli incidenti

**Incidenti per comune - 2006** (ordine per numero di morti)

| <b>comune</b>            | <b>incidenti</b> | <b>morti</b> | <b>feriti</b> | <b>indice di mortalità</b> | <b>indice di lesività</b> | <b>indice di gravità</b> |
|--------------------------|------------------|--------------|---------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Ferrara</b>           | 721              | 18           | 907           | 2,5                        | 125,8                     | 1,9                      |
| <b>Ostellato</b>         | 30               | 11           | 41            | 36,7                       | 136,7                     | 21,2                     |
| <b>Comacchio</b>         | 154              | 6            | 229           | 3,9                        | 148,7                     | 2,6                      |
| <b>Codigoro</b>          | 57               | 6            | 81            | 10,5                       | 142,1                     | 6,9                      |
| <b>Argenta</b>           | 102              | 4            | 146           | 3,9                        | 143,1                     | 2,7                      |
| <b>Cento</b>             | 98               | 3            | 138           | 3,1                        | 140,8                     | 2,1                      |
| <b>Mesola</b>            | 17               | 3            | 23            | 17,6                       | 135,3                     | 11,5                     |
| <b>Copparo</b>           | 56               | 2            | 73            | 3,6                        | 130,4                     | 2,7                      |
| <b>Bondeno</b>           | 38               | 2            | 46            | 5,3                        | 121,1                     | 4,2                      |
| <b>Poggio Renatico</b>   | 27               | 2            | 55            | 7,4                        | 203,7                     | 3,5                      |
| <b>Goro</b>              | 10               | 2            | 12            | 20,0                       | 120,0                     | 14,3                     |
| <b>Migliaro</b>          | 4                | 2            | 5             | 50,0                       | 125,0                     | 28,6                     |
| <b>Lagosanto</b>         | 16               | 1            | 25            | 6,3                        | 156,3                     | 3,8                      |
| <b>Vigarano Mainarda</b> | 15               | 1            | 18            | 6,7                        | 120,0                     | 5,3                      |
| <b>Sant'Agostino</b>     | 12               | 1            | 20            | 8,3                        | 166,7                     | 4,8                      |
| <b>Portomaggiore</b>     | 48               | 0            | 65            | 0,0                        | 135,4                     | 0,0                      |
| <b>Jolanda di Savoia</b> | 12               | 0            | 17            | 0,0                        | 141,7                     | 0,0                      |
| <b>Tresigallo</b>        | 11               | 0            | 13            | 0,0                        | 118,2                     | 0,0                      |
| <b>Berra</b>             | 10               | 0            | 11            | 0,0                        | 110,0                     | 0,0                      |
| <b>Voghiera</b>          | 10               | 0            | 15            | 0,0                        | 150,0                     | 0,0                      |
| <b>Migliarino</b>        | 9                | 0            | 10            | 0,0                        | 111,1                     | 0,0                      |
| <b>Masi Torello</b>      | 6                | 0            | 7             | 0,0                        | 116,7                     | 0,0                      |
| <b>Massa Fiscaglia</b>   | 5                | 0            | 7             | 0,0                        | 140,0                     | 0,0                      |
| <b>Formignana</b>        | 4                | 0            | 4             | 0,0                        | 100,0                     | 0,0                      |
| <b>Ro</b>                | 4                | 0            | 5             | 0,0                        | 125,0                     | 0,0                      |
| <b>Mirabello</b>         | 2                | 0            | 7             | 0,0                        | 350,0                     | 0,0                      |
| <b>totali</b>            | <b>1.478</b>     | <b>64</b>    | <b>1.980</b>  | <b>4,3</b>                 | <b>134,0</b>              | <b>3,1</b>               |

**Incidenti per comune - 2006**

| <b>comune</b>            | <b>incidenti</b> | <b>morti</b> | <b>feriti</b> | <b>indice di mortalità</b> | <b>indice di lesività</b> | <b>indice di gravità</b> |
|--------------------------|------------------|--------------|---------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>Argenta</b>           | 102              | 4            | 146           | 3,9                        | 143,1                     | 2,7                      |
| <b>Berra</b>             | 10               | 0            | 11            | 0,0                        | 110,0                     | 0,0                      |
| <b>Bondeno</b>           | 38               | 2            | 46            | 5,3                        | 121,1                     | 4,2                      |
| <b>Cento</b>             | 98               | 3            | 138           | 3,1                        | 140,8                     | 2,1                      |
| <b>Codigoro</b>          | 57               | 6            | 81            | 10,5                       | 142,1                     | 6,9                      |
| <b>Comacchio</b>         | 154              | 6            | 229           | 3,9                        | 148,7                     | 2,6                      |
| <b>Copparo</b>           | 56               | 2            | 73            | 3,6                        | 130,4                     | 2,7                      |
| <b>Ferrara</b>           | 721              | 18           | 907           | 2,5                        | 125,8                     | 1,9                      |
| <b>Formignana</b>        | 4                | 0            | 4             | 0,0                        | 100,0                     | 0,0                      |
| <b>Goro</b>              | 10               | 2            | 12            | 20,0                       | 120,0                     | 14,3                     |
| <b>Jolanda di Savoia</b> | 12               | 0            | 17            | 0,0                        | 141,7                     | 0,0                      |
| <b>Lagosanto</b>         | 16               | 1            | 25            | 6,3                        | 156,3                     | 3,8                      |
| <b>Masi Torello</b>      | 6                | 0            | 7             | 0,0                        | 116,7                     | 0,0                      |
| <b>Massa Fiscaglia</b>   | 5                | 0            | 7             | 0,0                        | 140,0                     | 0,0                      |
| <b>Mesola</b>            | 17               | 3            | 23            | 17,6                       | 135,3                     | 11,5                     |
| <b>Migliarino</b>        | 9                | 0            | 10            | 0,0                        | 111,1                     | 0,0                      |
| <b>Migliaro</b>          | 4                | 2            | 5             | 50,0                       | 125,0                     | 28,6                     |
| <b>Mirabello</b>         | 2                | 0            | 7             | 0,0                        | 350,0                     | 0,0                      |
| <b>Ostellato</b>         | 30               | 11           | 41            | 36,7                       | 136,7                     | 21,2                     |
| <b>Poggio Renatico</b>   | 27               | 2            | 55            | 7,4                        | 203,7                     | 3,5                      |
| <b>Portomaggiore</b>     | 48               | 0            | 65            | 0,0                        | 135,4                     | 0,0                      |
| <b>Ro</b>                | 4                | 0            | 5             | 0,0                        | 125,0                     | 0,0                      |
| <b>Sant'Agostino</b>     | 12               | 1            | 20            | 8,3                        | 166,7                     | 4,8                      |
| <b>Tresigallo</b>        | 11               | 0            | 13            | 0,0                        | 118,2                     | 0,0                      |
| <b>Vigarano Mainarda</b> | 15               | 1            | 18            | 6,7                        | 120,0                     | 5,3                      |
| <b>Voghiera</b>          | 10               | 0            | 15            | 0,0                        | 150,0                     | 0,0                      |
| <b>totali</b>            | <b>1.478</b>     | <b>64</b>    | <b>1.980</b>  | <b>4,3</b>                 | <b>134,0</b>              | <b>3,1</b>               |

| <b>Tipo di strada - 2006</b>     | <b>incidenti</b> | <b>%<br/>incidenti</b> | <b>morti</b> | <b>% morti</b> | <b>feriti</b> | <b>% feriti</b> | <b>totale<br/>infortunati</b> | <b>%<br/>infortunati</b> |
|----------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------|
| Strada urbana                    | 887              | 60,0                   | 15           | 23,4           | 1.094         | 55,25           | 1.109                         | 54,3                     |
| Provinciale entro l'abitato      | 109              | 7,4                    | 5            | 7,8            | 162           | 8,18            | 167                           | 8,2                      |
| Statale entro l'abitato          | 35               | 2,4                    | 2            | 3,1            | 56            | 2,83            | 58                            | 2,8                      |
| <b>totale dentro l'abitato</b>   | <b>1.031</b>     | <b>69,8</b>            | <b>22</b>    | <b>34,4</b>    | <b>1.312</b>  | <b>66,3</b>     | <b>1.334</b>                  | <b>65,3</b>              |
| Comunale extraurbana             | 57               | 3,9                    | 7            | 10,9           | 79            | 3,99            | 86                            | 4,2                      |
| Provinciale                      | 247              | 16,7                   | 27           | 42,2           | 365           | 18,43           | 392                           | 19,2                     |
| Statale                          | 88               | 6,0                    | 4            | 6,3            | 128           | 6,46            | 132                           | 6,5                      |
| Autostrada                       | 26               | 1,8                    | 0            | 0,0            | 51            | 2,58            | 51                            | 2,5                      |
| Raccordo Ferrara-Portogaribaldi  | 29               | 2,0                    | 4            | 6,3            | 45            | 2,27            | 49                            | 2,4                      |
| <b>totale fuori dell'abitato</b> | <b>447</b>       | <b>30,2</b>            | <b>42</b>    | <b>65,6</b>    | <b>668</b>    | <b>33,7</b>     | <b>710</b>                    | <b>34,7</b>              |
| <b>totale</b>                    | <b>1.478</b>     | <b>100</b>             | <b>64</b>    | <b>100</b>     | <b>1.980</b>  | <b>100</b>      | <b>2.044</b>                  | <b>100</b>               |

## CONFRONTO 2006-2005 PER TIPO DI STRADA

(in rosso i peggioramenti)

| Strade comunali  | dentro l'abitato |       |        | fuori dell'abitato |       |        |
|------------------|------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|                  | incidenti        | morti | feriti | incidenti          | morti | feriti |
| <b>2006</b>      | 887              | 15    | 1.094  | 57                 | 7     | 79     |
| <b>2005</b>      | 846              | 12    | 1.081  | 93                 | 13    | 123    |
| <b>2006-2005</b> | 41               | 3     | 13     | -36                | -6    | -44    |
| <b>%</b>         | 4,6              | 20,0  | 1,2    | -63,2              | -85,7 | -55,7  |

| Strade provinciali | dentro l'abitato |       |        | fuori dell'abitato |       |        |
|--------------------|------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|                    | incidenti        | morti | feriti | incidenti          | morti | feriti |
| <b>2006</b>        | 109              | 5     | 162    | 247                | 27    | 365    |
| <b>2005</b>        | 117              | 9     | 167    | 255                | 28    | 391    |
| <b>2006-2005</b>   | -8               | -4    | -5     | -8                 | -1    | -26    |
| <b>%</b>           | -7,3             | -80,0 | -3,1   | -3,2               | -3,7  | -7,1   |

| Strade statali   | dentro l'abitato |       |        | fuori dell'abitato |       |        |
|------------------|------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|                  | incidenti        | morti | feriti | incidenti          | morti | feriti |
| <b>2006</b>      | 35               | 2     | 56     | 88                 | 4     | 128    |
| <b>2005</b>      | 49               | 1     | 62     | 116                | 5     | 199    |
| <b>2006-2005</b> | -14              | 1     | -6     | -28                | -1    | -71    |
| <b>%</b>         | -40,0            | 50,0  | -10,7  | -31,8              | -25,0 | -55,5  |

**CONFRONTO 2006-2005 PER TIPO DI STRADA**

(in rosso i peggioramenti)

| <b>Raccordo Ferrara -<br/>Portogaribaldi</b> | incidenti | morti | feriti |
|--|-----------|-------|--------|
| <b>2006</b>                                  | 29        | 4     | 45     |
| <b>2005</b>                                  | 37        | 2     | 68     |
| <b>2006-2005</b>                             | -8        | 2     | -23    |
| <b>%</b>                                     | -27,6     | 50    | -51,1  |

| <b>Autostrada A14</b> | incidenti | morti | feriti |
|-----------------------|-----------|-------|--------|
| <b>2006</b>           | 26        | 0     | 51     |
| <b>2005</b>           | 33        | 2     | 56     |
| <b>2006-2005</b>      | -7        | -2    | -5     |
| <b>%</b>              | -26,9     | -100  | -9,8   |

| <b>Tutte le strade</b> | dentro l'abitato |       |        | fuori dell'abitato |       |        |
|------------------------|------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|                        | incidenti        | morti | feriti | incidenti          | morti | feriti |
| <b>2006</b>            | 1.031            | 22    | 1.312  | 447                | 42    | 668    |
| <b>2005</b>            | 1.012            | 22    | 1.310  | 534                | 50    | 837    |
| <b>2006-2005</b>       | 19               | 0     | 2      | -87                | -8    | -169   |
| <b>%</b>               | 1,8              | 0,0   | 0,2    | -19,5              | -19,0 | -25,3  |

| <b>Natura degli incidenti - 2006</b>                | <b>incidenti</b> | <b>morti</b> | <b>feriti</b> | <b>totale<br/>infortunati</b> |
|---|------------------|--------------|---------------|-------------------------------|
| <b>scontri tra veicoli</b>                          |                  |              |               |                               |
| <b>Scontro frontale</b>                             | 97               | 4            | 169           | 173                           |
| <b>Scontro frontale-laterale</b>                    | 527              | 13           | 717           | 730                           |
| <b>Scontro laterale</b>                             | 170              | 7            | 206           | 213                           |
| <b>Tamponamento</b>                                 | 169              | 5            | 272           | 277                           |
| <b>investimento di pedoni</b>                       |                  |              |               |                               |
| <b>Investimento di pedoni</b>                       | 68               | 6            | 72            | 78                            |
| <b>urti con veicolo fermo o ostacolo</b>            |                  |              |               |                               |
| <b>Urto con veicolo in fermata o in<br/>arresto</b> | 65               | 0            | 91            | 91                            |
| <b>Urto con veicolo in sosta</b>                    | 22               | 1            | 23            | 24                            |
| <b>senza scontro tra veicoli</b>                    |                  |              |               |                               |
| <b>Urto con ostacolo</b>                            | 45               | 2            | 58            | 60                            |
| <b>Fuoriuscita (sband...)</b>                       | 253              | 26           | 310           | 336                           |
| <b>Infortunio per fermata<br/>improvvisa</b>        | 8                | 0            | 8             | 8                             |
| <b>Infortunio per caduta da veicolo</b>             | 54               | 0            | 54            | 54                            |
| <b>totali</b>                                       | <b>1.478</b>     | <b>64</b>    | <b>1.980</b>  | <b>2.044</b>                  |

## Confronto 2006 – 2005 tra le strade con almeno un incidente mortale (in neretto le strade presenti in entrambi gli elenchi)

| sigla | nome della strada                      | incidenti | morti 2006 | feriti |
|-------|--|-----------|------------|--------|
|       | strade comunali                        | 954       | <b>24</b>  | 1186   |
| SP1   | <b>Strada di Comacchio</b>             | 26        | <b>8</b>   | 32     |
| SP68  | <b>Strada di Codigoro</b>              | 37        | <b>5</b>   | 51     |
| SP2   | <b>Strada di Copparo</b>               | 24        | <b>4</b>   | 38     |
| SS309 | <b>SS Romea</b>                        | 49        | <b>4</b>   | 72     |
| R08   | <b>Racc. Ferrara-Porto Garibaldi</b>   | 15        | <b>2</b>   | 29     |
| SP10  | Strada Filo-Longastrino                | 6         | <b>2</b>   | 10     |
| SP16  | Strada Copparo-Codigoro                | 8         | <b>2</b>   | 12     |
| SP69  | Strada Virgiliana                      | 17        | <b>2</b>   | 18     |
| SS16  | <b>SS Adriatica</b>                    | 64        | <b>2</b>   | 97     |
| SP15  | <b>Strada Via del Mare</b>             | 39        | <b>1</b>   | 63     |
| SP25  | Strada Poggio Renatico-S. M. Codifiume | 10        | <b>1</b>   | 18     |
| SP34  | Strada S.Agostino-Buonacompra          | 2         | <b>1</b>   | 2      |
| SP35  | Strada S.Carlo-Poggio Renatico         | 4         | <b>1</b>   | 5      |
| SP46  | <b>Strada Cento-Alberone</b>           | 2         | <b>1</b>   | 2      |
| SP6   | Strada Cento-Finale Emilia             | 14        | <b>1</b>   | 24     |
| SP60  | <b>Strada Granlinea</b>                | 10        | <b>1</b>   | 13     |
| SP66  | <b>Strada S.Matteo della Decima</b>    | 29        | <b>1</b>   | 49     |
| SP9   | <b>Strada di Bondeno-Casumaro</b>      | 2         | <b>1</b>   | 1      |

| sigla | strada                               | incidenti | morti 2005 | feriti |
|-------|--------------------------------------|-----------|------------|--------|
|       | strade comunali                      | 940       | <b>25</b>  | 1206   |
| SP2   | <b>Strada di Copparo</b>             | 25        | <b>6</b>   | 33     |
| SP1   | <b>Strada di Comacchio</b>           | 30        | <b>5</b>   | 38     |
| SS309 | <b>SS Romea</b>                      | 70        | <b>5</b>   | 129    |
| SP15  | <b>Strada Via del Mare</b>           | 47        | <b>4</b>   | 91     |
| SP54  | Strada Codigoro-Pomposa-Volano       | 6         | <b>3</b>   | 10     |
| SP68  | <b>Strada di Codigoro</b>            | 27        | <b>3</b>   | 39     |
| A13   | Bologna-Padova                       | 33        | <b>2</b>   | 56     |
| R08   | <b>Racc. Ferrara-Porto Garibaldi</b> | 36        | <b>2</b>   | 66     |
| SP45  | Strada Bondeno-Finale Emilia         | 3         | <b>2</b>   | 3      |
| SP67  | Strada di Correggio                  | 6         | <b>2</b>   | 7      |
| SP18  | Strada Bondeno-Ficarolo              | 2         | <b>1</b>   | 1      |
| SP22  | Strada Bivio Passo Segni-Correggio   | 5         | <b>1</b>   | 5      |
| SP28  | Strada Tresigallo-Iolanda di Savoia  | 3         | <b>1</b>   | 4      |
| SP3   | Strada delle Anime                   | 2         | <b>1</b>   | 2      |
| SP46  | <b>Strada Cento-Alberone</b>         | 6         | <b>1</b>   | 8      |
| SP49  | Strada Rondona                       | 1         | <b>1</b>   | 0      |
| SP50  | Strada Vigarano M.-Poggio Renatico   | 2         | <b>1</b>   | 2      |
| SP60  | <b>Strada Granlinea</b>              | 8         | <b>1</b>   | 9      |
| SP65  | Strada Ferrara-Consandolo            | 4         | <b>1</b>   | 5      |
| SP66  | <b>Strada S.Matteo della Decima</b>  | 34        | <b>1</b>   | 50     |
| SP8   | Strada di Poggio Renatico            | 7         | <b>1</b>   | 9      |
| SP9   | <b>Strada di Bondeno-Casumaro</b>    | 4         | <b>1</b>   | 3      |
| SS16  | <b>SS Adriatica</b>                  | 73        | <b>1</b>   | 102    |

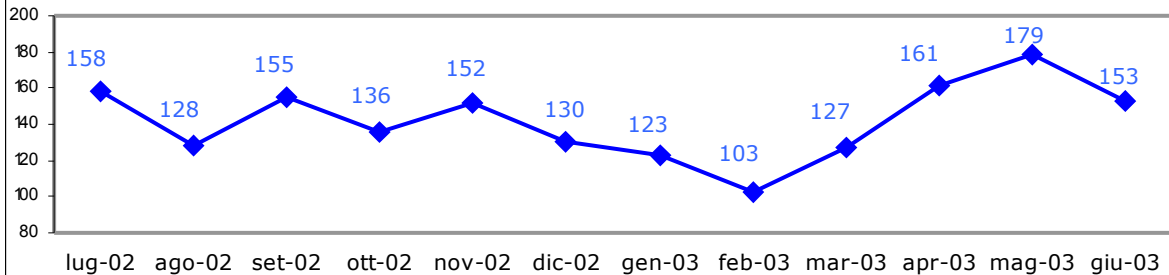
Confronto  
2005/2006 delle  
strade con almeno  
5 incidenti stradali  
(in neretto le strade  
presenti in entrambi  
gli elenchi)

| sigla | strada  | incidenti<br>2006 | morti | feriti |
|-------|---|-------------------|-------|--------|
|       | strade comunali                               | <b>954</b>        | 22    | 1186   |
| SS16  | <b>SS Adriatica</b>                           | <b>64</b>         | 2     | 97     |
| SS309 | <b>SS Romea</b>                               | <b>49</b>         | 4     | 72     |
| SP15  | <b>Strada Via del Mare</b>                    | <b>39</b>         | 1     | 63     |
| SP68  | <b>Strada di Codigoro</b>                     | <b>37</b>         | 5     | 51     |
| SP66  | <b>Strada S.Matteo della Decima</b>           | <b>29</b>         | 1     | 49     |
| SP1   | <b>Strada di Comacchio</b>                    | <b>26</b>         | 8     | 32     |
| A13   | <b>Bologna-Padova</b>                         | <b>26</b>         | 0     | 52     |
| SP2   | <b>Strada di Copparo</b>                      | <b>24</b>         | 4     | 38     |
| SP69  | <b>Strada Virgiliana</b>                      | <b>17</b>         | 2     | 18     |
| R08   | <b>Racc. Ferrara-Porto Garibaldi</b>          | <b>15</b>         | 2     | 29     |
| SP29  | <b>Strada Cona-Portomaggiore</b>              | <b>15</b>         | 0     | 21     |
| SP6   | <b>Strada Cento-Finale Emilia</b>             | <b>14</b>         | 1     | 24     |
| SP25  | <b>Strada Poggio Renatico-S. M. Codifiume</b> | <b>10</b>         | 1     | 18     |
| SP60  | <b>Strada Granlinea</b>                       | <b>10</b>         | 1     | 13     |
| SS64  | <b>SS Porrettana</b>                          | <b>10</b>         | 0     | 15     |
| SP53  | <b>Strada Codigoro-Lagosanto</b>              | <b>9</b>          | 0     | 11     |
| SP16  | <b>Strada Copparo-Codigoro</b>                | <b>8</b>          | 2     | 12     |
| SP12  | <b>Strada Bivio Pampano-Ariano</b>            | <b>8</b>          | 0     | 9      |
| SP27  | <b>Strada Romea-Goro "Cristina"</b>           | <b>7</b>          | 0     | 15     |
| SP10  | <b>Strada Filo-Longastrino</b>                | <b>6</b>          | 2     | 10     |
| SP4   | <b>Strada Copparo-Migliarino</b>              | <b>6</b>          | 0     | 6      |
| SP48  | Strada Portomaggiore-Argenta                  | <b>6</b>          | 0     | 6      |
| SP7   | Strada di Zenzalino                           | <b>6</b>          | 0     | 8      |
| SP19  | Strada Bondeno-Ferrara                        | <b>5</b>          | 0     | 6      |
| SP45  | Strada Bondeno-Finale Emilia                  | <b>5</b>          | 0     | 7      |

| sigla | strada  | incidenti<br>2005 | morti | feriti |
|-------|---|-------------------|-------|--------|
|       | strade comunali                               | <b>940</b>        | 25    | 1206   |
| SS16  | <b>SS Adriatica</b>                           | <b>73</b>         | 1     | 102    |
| SS309 | <b>SS Romea</b>                               | <b>70</b>         | 5     | 129    |
| SP15  | <b>Strada Via del Mare</b>                    | <b>47</b>         | 4     | 91     |
| R08   | <b>Racc. Ferrara-Porto Garibaldi</b>          | <b>36</b>         | 2     | 66     |
| SP66  | <b>Strada S.Matteo della Decima</b>           | <b>34</b>         | 1     | 50     |
| A13   | <b>Bologna-Padova</b>                         | <b>33</b>         | 2     | 56     |
| SP1   | <b>Strada di Comacchio</b>                    | <b>30</b>         | 5     | 38     |
| SP68  | <b>Strada di Codigoro</b>                     | <b>27</b>         | 3     | 39     |
| SP2   | <b>Strada di Copparo</b>                      | <b>25</b>         | 6     | 33     |
| SS64  | <b>SS Porrettana</b>                          | <b>22</b>         | 0     | 30     |
| SP69  | <b>Strada Virgiliana</b>                      | <b>21</b>         | 0     | 29     |
| SP4   | <b>Strada Copparo-Migliarino</b>              | <b>14</b>         | 0     | 25     |
| SP6   | <b>Strada Cento-Finale Emilia</b>             | <b>12</b>         | 0     | 27     |
| SP16  | <b>Strada Copparo-Codigoro</b>                | <b>10</b>         | 0     | 11     |
| SP53  | <b>Strada Codigoro-Lagosanto</b>              | <b>9</b>          | 0     | 15     |
| SP60  | <b>Strada Granlinea</b>                       | <b>8</b>          | 1     | 9      |
| SP8   | Strada di Poggio Renatico                     | <b>7</b>          | 1     | 9      |
| SP10  | <b>Strada Filo-Longastrino</b>                | <b>7</b>          | 0     | 9      |
| SP25  | <b>Strada Poggio Renatico-S. M. Codifiume</b> | <b>7</b>          | 0     | 10     |
| SP27  | <b>Strada Romea-Goro "Cristina"</b>           | <b>7</b>          | 0     | 12     |
| SP32  | Strada Luigia                                 | <b>7</b>          | 0     | 12     |
| SP54  | Strada Codigoro-Pomposa-Volano                | <b>6</b>          | 3     | 10     |
| SP67  | Strada di Correggio                           | <b>6</b>          | 2     | 7      |
| SP46  | Strada Cento-Alberone                         | <b>6</b>          | 1     | 8      |
| SP12  | <b>Strada Bivio Pampano-Ariano</b>            | <b>6</b>          | 0     | 11     |
| SP41  | Strada Riga                                   | <b>6</b>          | 0     | 11     |
| SP22  | Strada Bivio Passo Segni-Correggio            | <b>5</b>          | 1     | 5      |
| SP14  | Strada Vallalbana                             | <b>5</b>          | 0     | 12     |
| SP29  | <b>Strada Cona-Portomaggiore</b>              | <b>5</b>          | 0     | 5      |

# 3 – la patente a punti

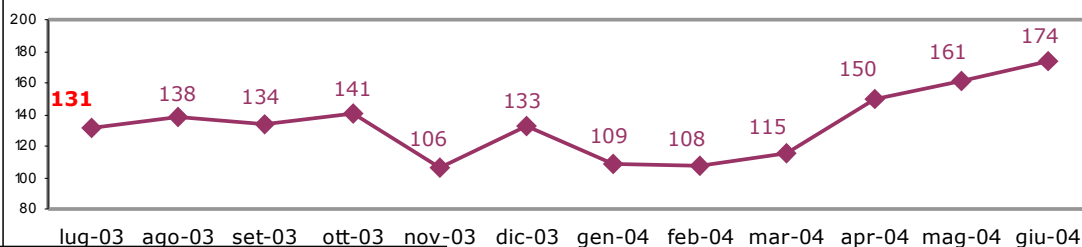
andamento mensile - incidenti PRIMA della patente a punti: luglio 02-giugno 03



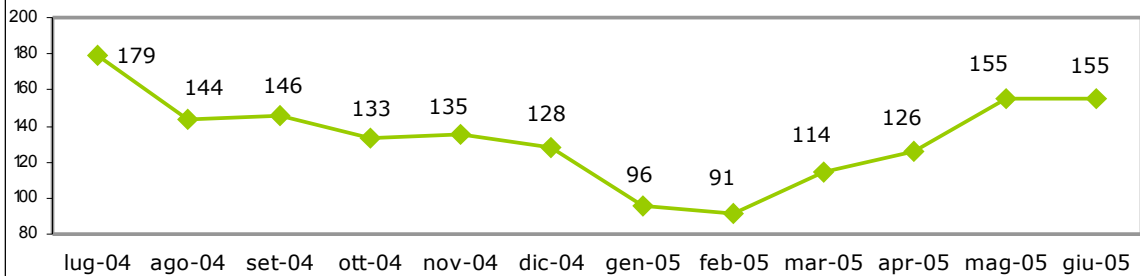
Patente a punti,  
luglio 2003



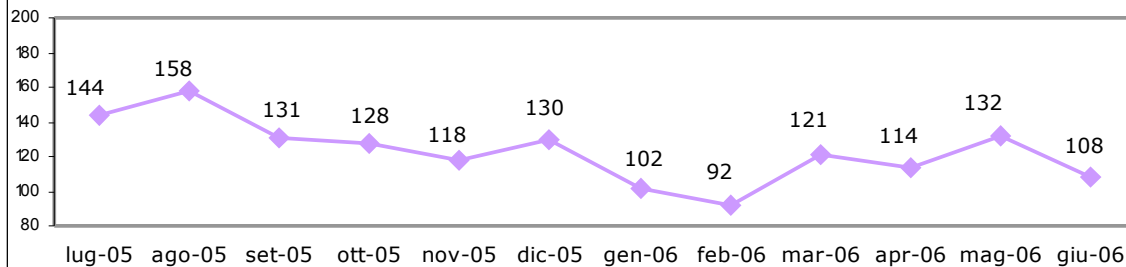
DOPO la patente a punti: luglio 03 - giugno 04



andamento mensile - incidenti DOPO la patente a punti: luglio 04 - giugno 05

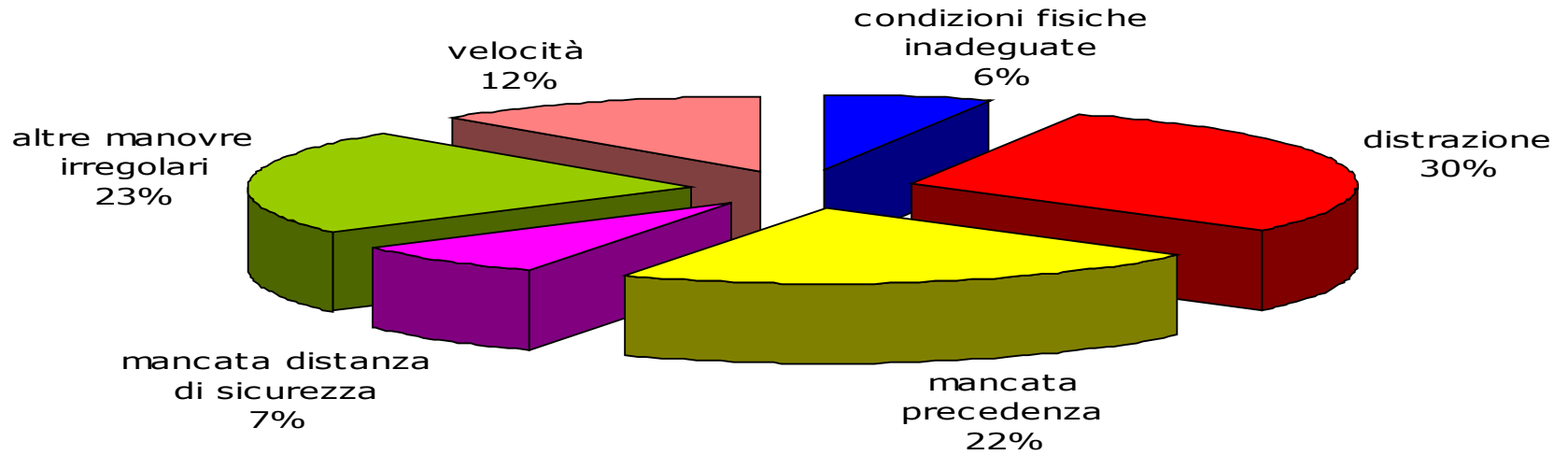


andamento mensile - incidenti DOPO la patente a punti: luglio 05 - giugno 06

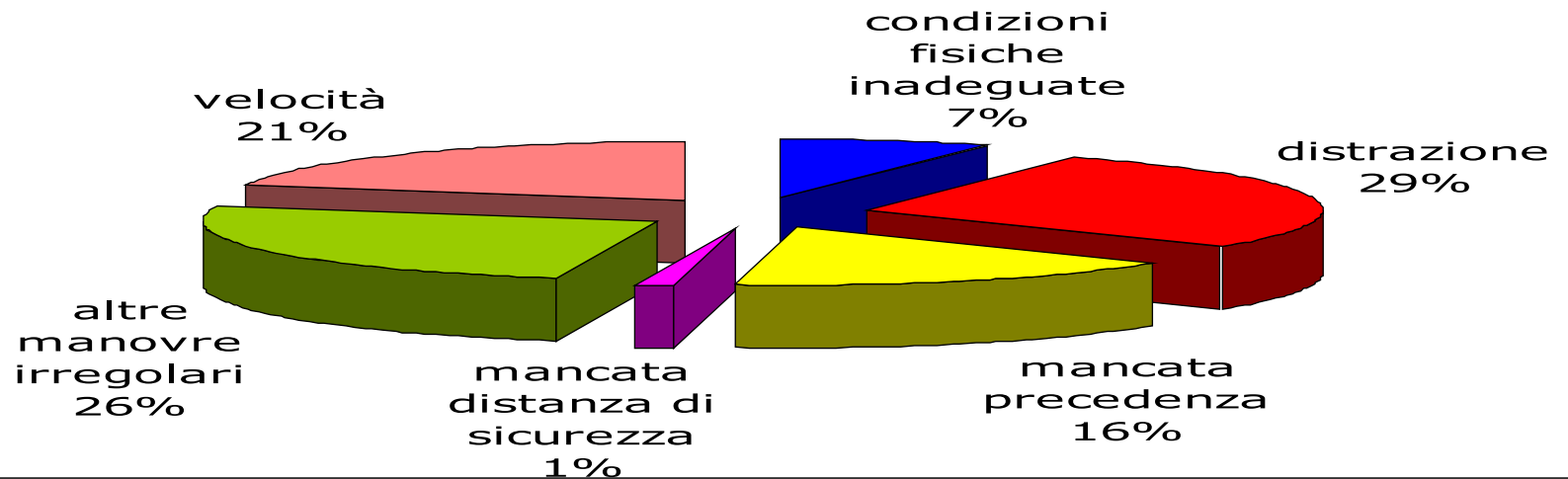


4 – il “fattore umano”:  
**cause** degli incidenti,  
utenti **deboli**,  
**l'alcol**, gli **anziani**

### Cause presunte degli incidenti stradali - 2006



### Cause presunte degli incidenti **MORTALI** - 2006

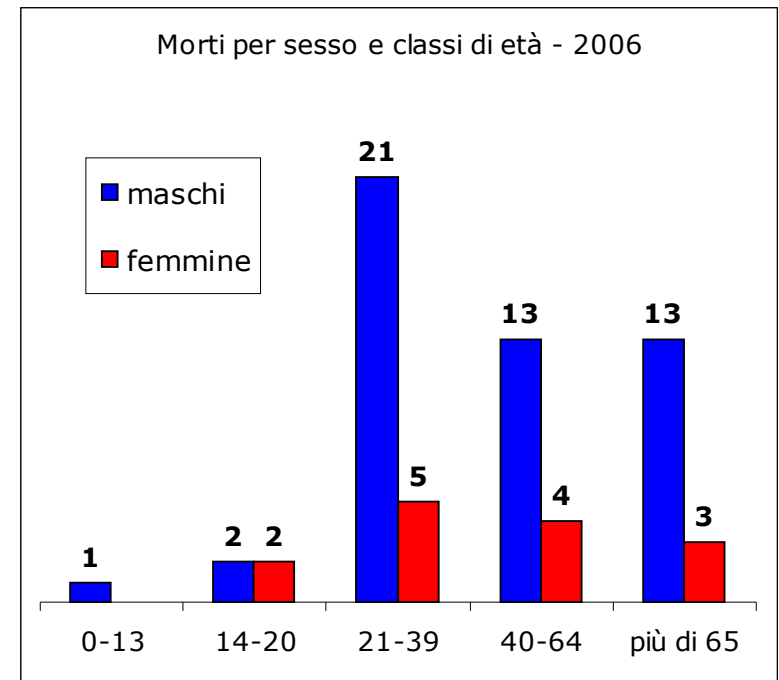


| totale morti (compresi pedoni) |           |           | totale feriti (compresi pedoni) |             |            |
|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------|------------|
| età                            | maschi    | femmine   | età                             | maschi      | femmine    |
| 0-13                           | 1         |           | 0-13                            | 38          | 27         |
| 14-20                          | 2         | 2         | 14-20                           | 145         | 89         |
| 21-39                          | 21        | 5         | 21-39                           | 483         | 332        |
| 40-64                          | 13        | 4         | 40-64                           | 335         | 268        |
| più di 64                      | 13        | 3         | più di 64                       | 151         | 103        |
| <b>totale</b>                  | <b>50</b> | <b>14</b> | <b>totale</b>                   | <b>1152</b> | <b>819</b> |

## LE PERSONE COINVOLTE

| conducenti morti |           |          | conducenti feriti |            |            |
|------------------|-----------|----------|-------------------|------------|------------|
| età              | maschi    | femmine  | età               | maschi     | femmine    |
| 0-13             |           |          | 0-13              | 10         | 3          |
| 14-20            | 2         | 1        | 14-20             | 107        | 49         |
| 21-39            | 17        | 3        | 21-39             | 388        | 224        |
| 40-64            | 12        | 3        | 40-64             | 295        | 196        |
| più di 64        | 10        | 2        | più di 64         | 136        | 61         |
| <b>totale</b>    | <b>41</b> | <b>9</b> | <b>totale</b>     | <b>936</b> | <b>533</b> |

| passeggeri morti |          |          | passeggeri feriti |            |            |
|------------------|----------|----------|-------------------|------------|------------|
| età              | maschi   | femmine  | età               | maschi     | femmine    |
| 0-13             | 1        |          | 0-13              | 28         | 23         |
| 14-20            |          | 1        | 14-20             | 38         | 39         |
| 21-39            | 4        | 2        | 21-39             | 89         | 102        |
| 40-64            | 1        | 1        | 40-64             | 30         | 59         |
| più di 64        |          |          | più di 64         | 7          | 27         |
| <b>totale</b>    | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>totale</b>     | <b>192</b> | <b>250</b> |



| utenti deboli 2006    | maschi |       | femmine |       | totale     |           |
|-----------------------|--------|-------|---------|-------|------------|-----------|
|                       | feriti | morti | feriti  | morti | feriti     | morti     |
| <b>pedoni</b>         | 24     | 3     | 36      | 1     | <b>60</b>  | <b>4</b>  |
| <b>ciclisti</b>       | 127    | 6     | 137     | 0     | <b>264</b> | <b>6</b>  |
| <b>ciclomotoristi</b> | 101    | 2     | 33      | 0     | <b>134</b> | <b>2</b>  |
| <b>motociclisti</b>   | 155    | 12    | 17      | 0     | <b>172</b> | <b>12</b> |
| <b>totale</b>         | 407    | 23    | 223     | 1     | <b>630</b> | <b>24</b> |

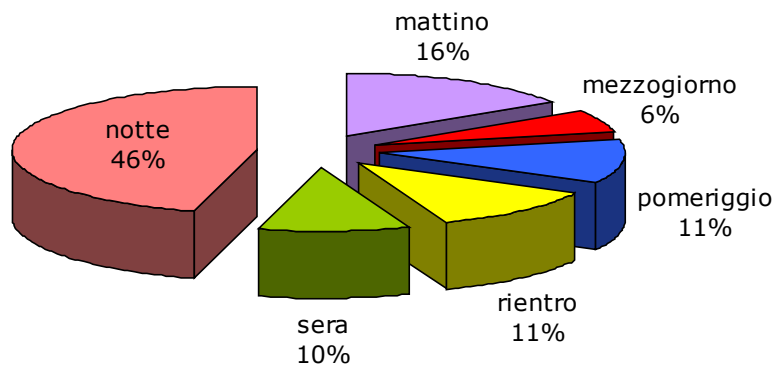
| incidenti con<br>CICLISTI - 2006 | maschi     |          | femmine    |          | totale     |          |
|----------------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|                                  | feriti     | morti    | feriti     | morti    | feriti     | morti    |
| età                              |            |          |            |          |            |          |
| 0 - 13                           | 10         | 0        | 3          | 0        | <b>13</b>  | <b>0</b> |
| 14 - 20                          | 10         | 1        | 12         | 0        | <b>22</b>  | <b>1</b> |
| 21 - 39                          | 22         | 0        | 31         | 0        | <b>53</b>  | <b>0</b> |
| 40 - 64                          | 30         | 2        | 49         | 0        | <b>79</b>  | <b>2</b> |
| > 64                             | 55         | 3        | 42         | 0        | <b>97</b>  | <b>3</b> |
| <b>totale ciclisti</b>           | <b>127</b> | <b>6</b> | <b>137</b> | <b>0</b> | <b>264</b> | <b>6</b> |

| incidenti con<br>CICLOMOTORISTI<br>2006 | maschi     |          | femmine   |          | totale     |          |
|---|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|
|   | feriti     | morti    | feriti    | morti    | feriti     | morti    |
| età                                     |            |          |           |          |            |          |
| 0 - 13                                  | 0          | 0        | 0         | 0        | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| 14 - 20                                 | 50         | 0        | 10        | 0        | <b>60</b>  | <b>0</b> |
| 21 - 39                                 | 23         | 0        | 10        | 0        | <b>33</b>  | <b>0</b> |
| 40 - 64                                 | 17         | 1        | 7         | 0        | <b>24</b>  | <b>1</b> |
| > 64                                    | 11         | 1        | 6         | 0        | <b>17</b>  | <b>1</b> |
| <b>totale ciclomotoristi</b>            | <b>101</b> | <b>2</b> | <b>33</b> | <b>0</b> | <b>134</b> | <b>2</b> |

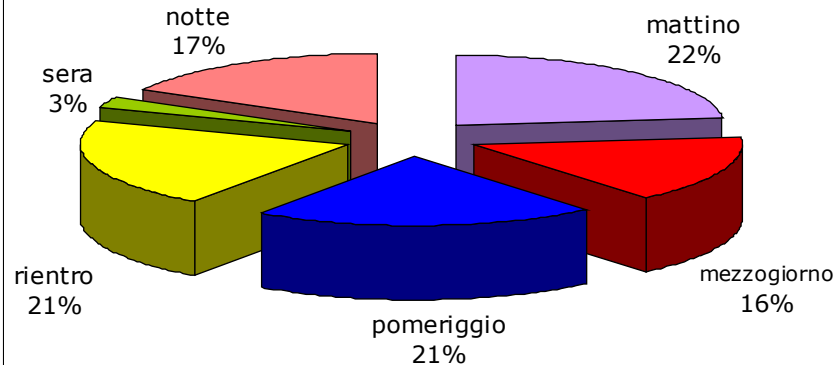
| incidenti con PEDONI<br>2006 | maschi    |          | femmine   |          | totale    |          |
|------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                              | feriti    | morti    | feriti    | morti    | feriti    | morti    |
| età                          |           |          |           |          |           |          |
| 0 - 13                       | 0         | 0        | 1         | 0        | <b>1</b>  | <b>0</b> |
| 14 - 20                      | 0         | 0        | 1         | 0        | <b>1</b>  | <b>0</b> |
| 21 - 39                      | 5         | 0        | 6         | 0        | <b>11</b> | <b>0</b> |
| 40 - 64                      | 11        | 0        | 13        | 0        | <b>24</b> | <b>0</b> |
| > 64                         | 8         | 3        | 15        | 1        | <b>23</b> | <b>4</b> |
| <b>totale pedoni</b>         | <b>25</b> | <b>3</b> | <b>36</b> | <b>1</b> | <b>60</b> | <b>4</b> |

| incidenti con<br>MOTOCICLISTI<br>2006 | maschi     |           | femmine   |          | totale     |           |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|
|                                       | feriti     | morti     | feriti    | morti    | feriti     | morti     |
| età                                   |            |           |           |          |            |           |
| 0 - 13                                | 0          | 0         | 0         | 0        | <b>0</b>   | <b>0</b>  |
| 14 - 20                               | 13         | 0         | 0         | 0        | <b>13</b>  | <b>0</b>  |
| 21 - 39                               | 81         | 9         | 9         | 0        | <b>90</b>  | <b>9</b>  |
| 40 - 64                               | 60         | 2         | 8         | 0        | <b>68</b>  | <b>2</b>  |
| > 64                                  | 1          | 1         | 0         | 0        | <b>1</b>   | <b>1</b>  |
| <b>totale motociclisti</b>            | <b>155</b> | <b>12</b> | <b>17</b> | <b>0</b> | <b>172</b> | <b>12</b> |

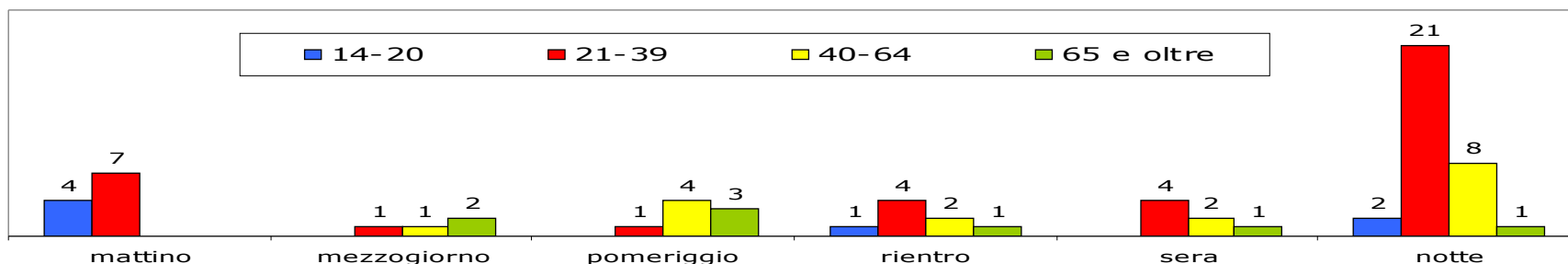
Incidenti **2006** - conducenti in stato di ebrezza per momento del giorno (70 casi rilevati)



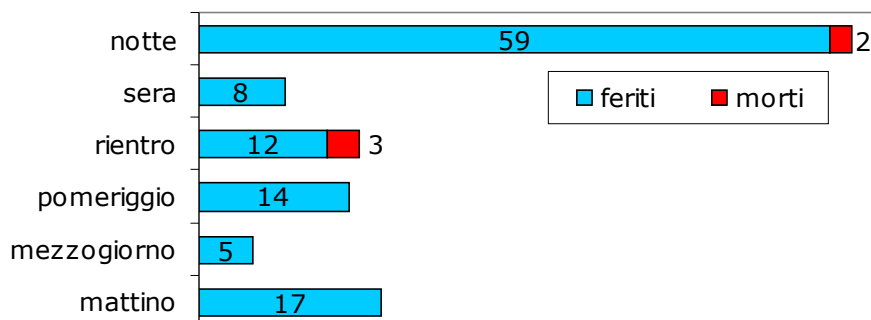
Incidenti **2005** - conducenti in stato di ebrezza per momento del giorno (87 casi rilevati)



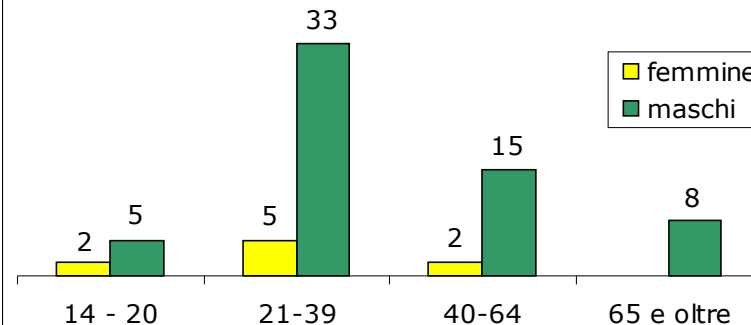
2006 - conducenti in stato di ebrezza per età e momento del giorno (70 casi rilevati)



**2006** - Lesioni negli incidenti con conducenti in stato di ebrezza



Incidenti **2006** - conducenti ubriachi per sesso ed età (70 casi)



# 1 – Popolazione anziana coinvolta negli incidenti stradali – anni 2002 – 2006

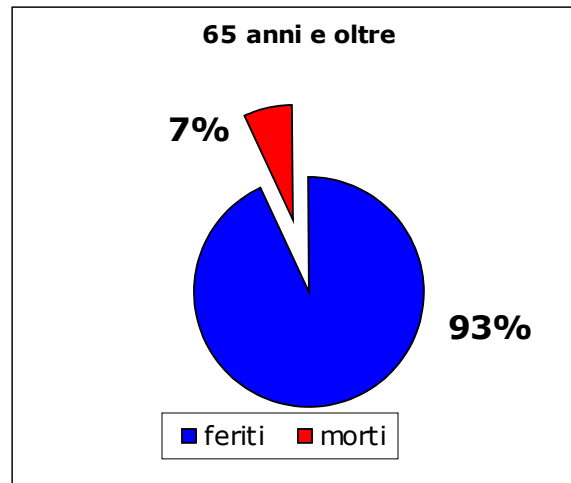
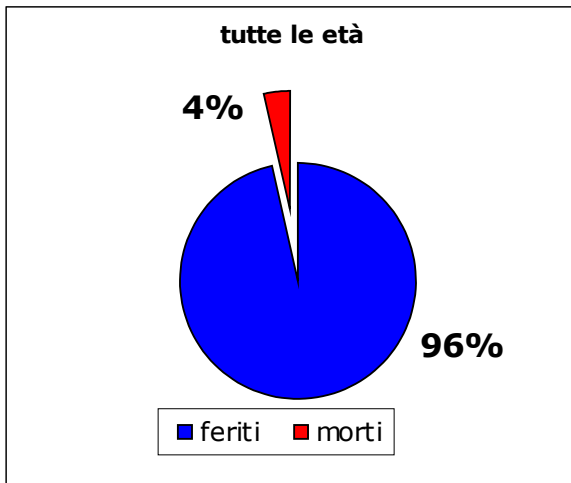
popolazione media provinciale anni 2002 - 2006

| tutte le età   | 65 anni e oltre | % degli anziani sulla popolazione |
|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| <b>350.005</b> | <b>88.286</b>   | <b>25%</b>                        |

persone infortunate negli incidenti stradali nella provincia: anni 2002-2006

|        | tutte le età  | 65 anni e oltre | % degli anziani sul totale di morti e feriti |
|--------|---------------|-----------------|--|
| feriti | <b>10.716</b> | <b>1.305</b>    | <b>12%</b>                                   |
| morti  | <b>393</b>    | <b>97</b>       | <b>25%</b>                                   |

Personae infortunate negli incidenti stradali 2002-2006: rapporto % morti feriti



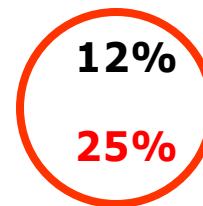
## 2 – Popolazione anziana coinvolta negli incidenti stradali – anni 2002 – 2006

### conducenti di veicoli coinvolti - anni 2002 - 2006

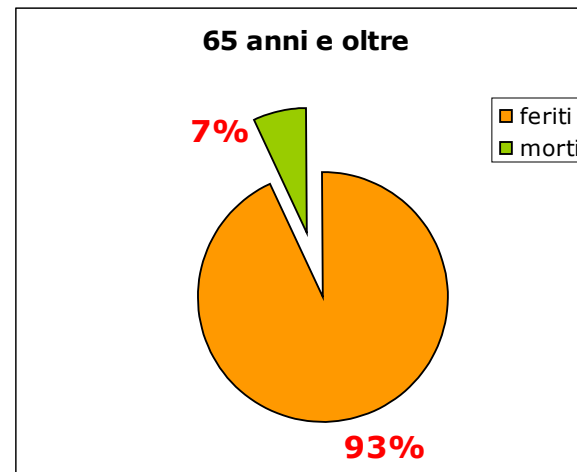
|        | tutte le età | 65 anni e oltre | % degli anziani<br>sul totale di morti<br>e feriti |
|--------|--------------|-----------------|--|
| feriti | <b>7.858</b> | <b>963</b>      | <b>12%</b>   |
| morti  | <b>305</b>   | <b>72</b>       | <b>24%</b>   |

### Tutti gli infortunati

% degli anziani  
sul totale di morti  
e feriti



Conducenti di veicoli infortunati negli incidenti stradali 2002-2006: rapporto % morti feriti



### 3 – Popolazione anziana coinvolta negli incidenti stradali – anni 2002 – 2006

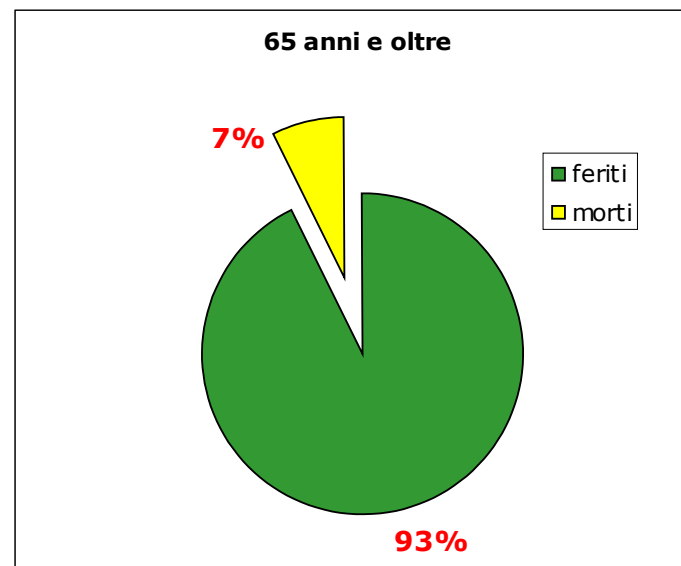
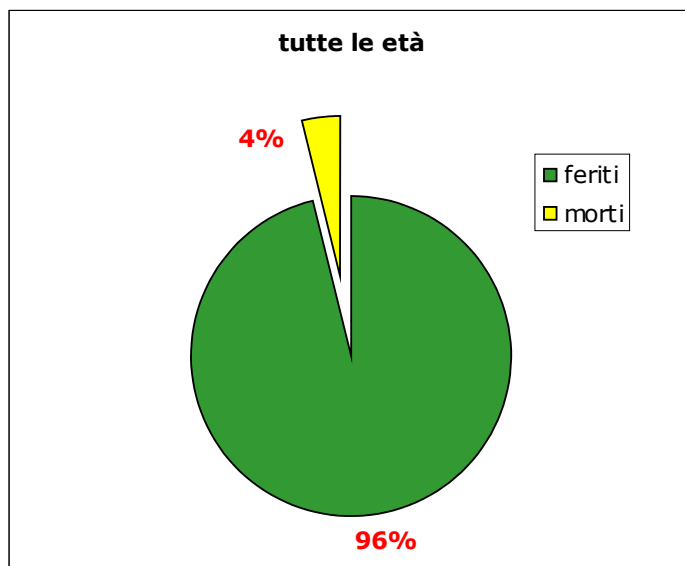
#### ciclisti coinvolti - anni 2002 - 2006

|        | tutte le età | 65 anni e oltre | % degli anziani<br>sul totale di morti<br>e feriti |
|--------|--------------|-----------------|--|
| feriti | <b>1.236</b> | <b>451</b>      | <b>36%</b>   |
| morti  | <b>51</b>    | <b>35</b>       | <b>69%</b>   |

**% dei  
CONDUCENTI  
anziani DI TUTTI  
I VEICOLI sul  
totale di morti e  
feriti**

**12%**  
**24%**

Ciclisti infortunati negli incidenti stradali 2002-2006: rapporto % morti feriti



## 4 – Popolazione anziana coinvolta negli incidenti stradali – anni 2002 – 2006

### pedoni coinvolti - anni 2002 - 2006

|        | tutte le età | 65 anni e oltre | % degli anziani<br>sul totale di morti<br>e feriti |
|--------|--------------|-----------------|--|
| feriti | <b>324</b>   | <b>121</b>      | <b>37%</b>   |
| morti  | <b>23</b>    | <b>16</b>       | <b>70%</b>   |

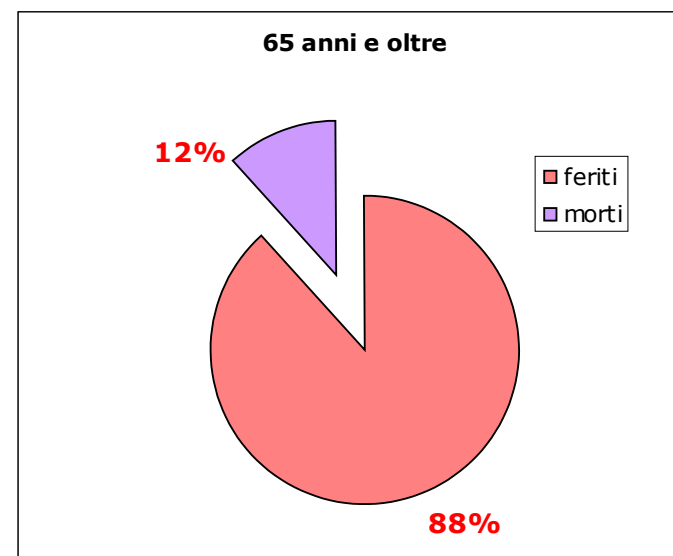
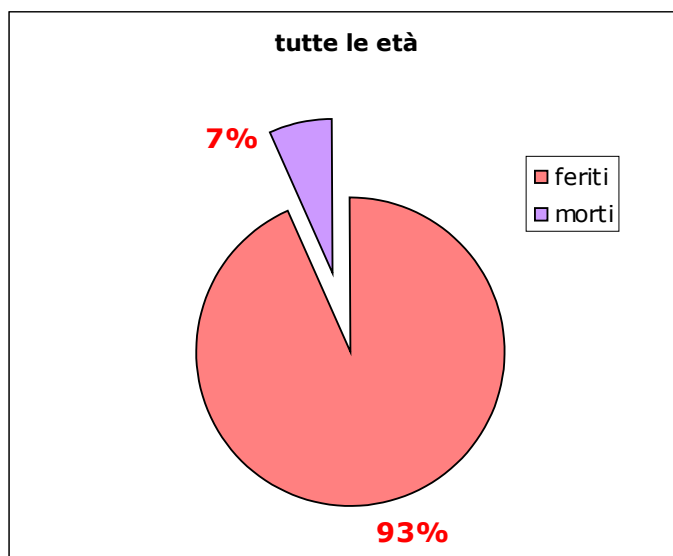
Tutti gli infortunati

% degli anziani  
sul totale di morti  
e feriti

**12%**

**25%**

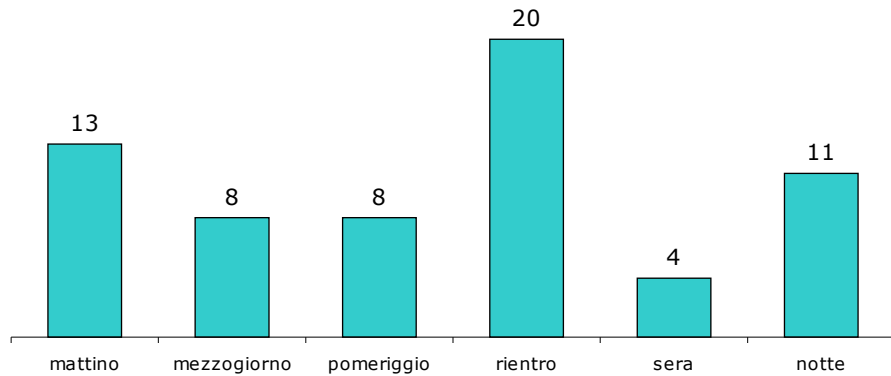
Pedoni infortunati negli incidenti stradali 2002-2006: rapporto % morti feriti



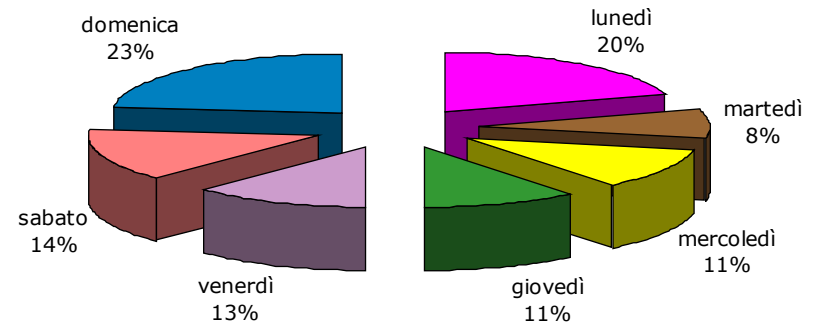
5 – i morti nei fine settimana, nei  
giorni di lavoro, nei momenti del  
giorno, nei mesi

# Distribuzione dei morti nei giorni della settimana e nei momenti del giorno e nei mesi dell'anno

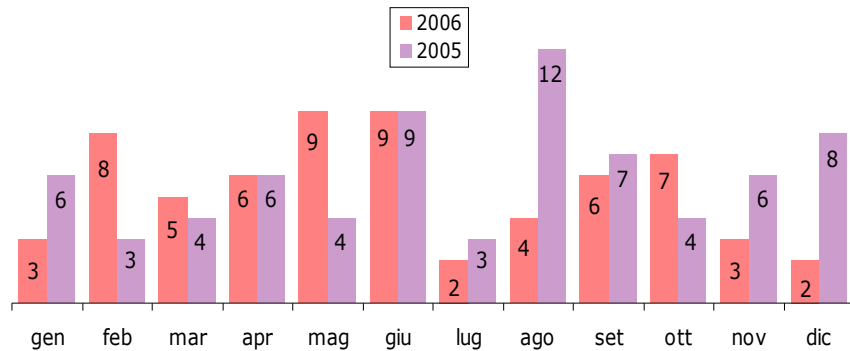
2006 - Morti nei momenti della giornata



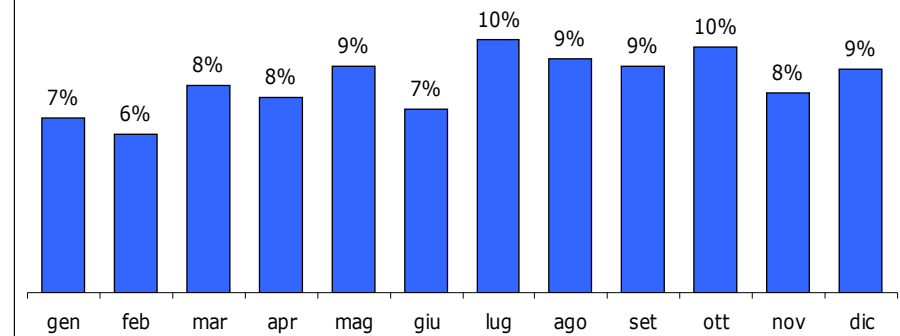
2006 - Morti nei giorni della settimana



Morti per mesi dell'anno

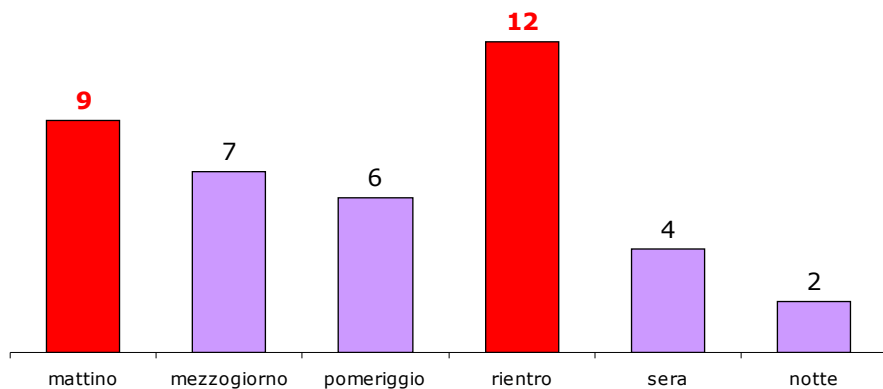


Incidenti 2006 - distribuzione % per mese

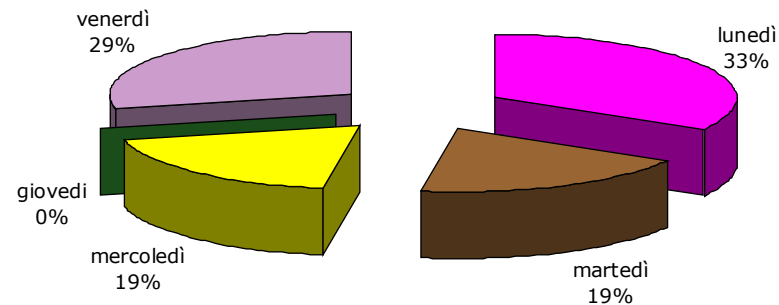


## Morti nei giorni lavorativi

2006 - Morti nei momenti del giorno dal LUNEDÌ al VENERDÌ



2006 - Morti di MATTINA e al RIENTRO dal lunedì al venerdì



## Morti nei fine settimana

Morti nelle notti del venerdì, sabato, domenica e il mattino presto di sabato, domenica e lunedì

| anno | totale morti | morti ven, sab, dom, lun | %   |
|------|--------------|--------------------------|-----|
| 2002 | 94           | 14                       | 15% |
| 2003 | 77           | 13                       | 17% |
| 2004 | 86           | 19                       | 22% |
| 2005 | 72           | 17                       | 24% |
| 2006 | 64           | 10                       | 16% |

anni 2002-2006 - morti per anno e nei fine settimana

