



Rapporto sugli incidenti stradali in provincia di Ferrara

Anno 2003



Ferrara, 7 aprile 2004

Introduzione

I dati qui presentati derivano dall'esame delle schede che le FF.OO. operanti sul territorio trasmettono alla Provincia di Ferrara grazie ad una Convenzione stipulata con l'ISTAT un paio d'anni fa. Sono dunque dati "ufficiali" eppure perfettibili in quanto il sistema di rilevazione dell'ISTAT non tiene conto né del rapporto strade-mezzi circolanti, né di quanto accade nelle strutture sanitarie a seguito degli incidenti. Poi bisogna ricordare la "territorialità di competenza" delle schede forniteci dalle FF.OO. che riguardano solo gli eventi incidentali occorsi sul territorio amministrativo della Provincia, indipendentemente dall'Ente proprietario delle strade: Stato, Provincia, Comuni.

Sono 4 anni che, in primavera, la Provincia di Ferrara produce un Report Provinciale sulla incidentalità mortale, ma solo dall'anno scorso il Report è realizzato sulla base delle schede ISTAT e comprende anche i feriti e l'incidentalità in generale.

Questa prima serie di esperienze ha messo in luce che serviranno ulteriori e indispensabili incroci con altri dati per giungere ad una conoscenza ancora più approfondita del fenomeno. In particolare occorrerà confrontare i dati delle schede ISTAT compilate dalle FF.OO con quelli della quantità di circolante, dei residenti e dei non residenti, e con quelli delle Aziende Sanitarie e dei Pronto Soccorso.



Per quanto riguarda il presente Report si è cercato di inquadrare le ultime due annualità all'interno di alcuni dati, sia assoluti che relativi, dell'ultimo decennio per cercare eventuali linee di tendenza capaci di orientare al meglio le azioni degli enti interessati a vario titolo nel contrastare un fenomeno dalle tante e gravi implicazioni: umane, economiche, psicologiche, educative, infrastrutturali.

Il rapporto fra 2002 e 2003, sul dato della mortalità, è certo incoraggiante, visto che si passa dai 97 ai 77 decessi, ma inserito in una serie decennale mostra la sua labilità e incertezza. L'oscillazione attorno alla media di 83 decessi l'anno nel decennio è fin troppo evidente.

Alcune tendenze, comunque, si confermano, altre andranno meglio indagate nei prossimi anni. Intanto non ci sono né mesi né giorni della settimana particolarissimi su cui concentrare massimamente gli sforzi, anche se lunedì, sabato e domenica mantengono caratteristiche di preminenza. Ma le ore del giorno più pericolose si confermano quelle della andata e del ritorno dal lavoro, quando la circolazione è massima e la soglia dell'attenzione cala vistosamente. Abbiamo poi una serie di sostanziali conferme dei dati degli ultimi anni.

Nel 90 % circa dei casi in cui avvengono incidenti mortali al volante siede un guidatore di sesso maschile. Le strade con il più elevato tasso di promiscuità (pedoni, cicli, motocicli, autovetture private, camion, autobus) sono quelle più pericolose: le urbane, la Romea, la Provinciale per Copparo, la Virgiliana, e non solo.

Oscilla di poco la tendenza nel decennio ad avere un 5% di pedoni, un 10% di ciclisti, un 20% di motocicli e un 45-50% di autovetture private coinvolte negli incidenti mortali e non. Mentre altre variabili non paiono indicare vere e proprie linee di tendenza diverse da quelle già note alla casistica più recente. Le classi di età coinvolte sono uniformi anche se una certa preminenza si trova nella fascia fra i 30 e i 50 anni.



Le modalità più numerose riguardano scontri frontali-laterali, in rettilineo o agli incroci, anche se si registra una oscillazione significativa, fra il 12 e il 18 % all'anno di eventi mortali dovuti a fuoriuscita di carreggiata con scontro (platano, muretto, palo della luce...) o immersione nel canale adiacente.

Infine un commento ai 2 grafici dedicati alle “ cause presunte “ per gli anni 2002 e 2003. Come si vede sono molto simili e la loro interpretazione si presta a molte valutazioni anche diverse fra loro. Pure le schede compilate dalle FF.OO. ci parlano di un fattore “fretta” che è sul 50% (mancata precedenza, velocità eccessiva, mancata distanza di sicurezza) e di un fattore “distrazione” che è sul 30%. Sono dati che inducono a ritenere determinante il fattore educativo e culturale.

Fin qui i dati essenziali del Report e del nostro lavoro. In altre sedi le proposte e le indicazioni per avvicinare e poi raggiungere l'obiettivo del dimezzamento dell'incidentalità mortale entro il 2010 indicato dalla Unione Europea.

Ferrara, aprile 2004



Incidenti stradali in provincia di Ferrara - serie storica

Anno	Incidenti	Morti	Feriti	Indice% di mortalità *	Indice% di lesività **	Indice% di gravità ***
1993	1.441	97	1.920	6,7	133,2	4,8
1994	1.448	77	1.960	5,3	135,4	3,8
1995	1.498	78	2.067	5,2	138,0	3,6
1996	1.650	79	2.293	4,8	139,0	3,3
1997	1.566	94	2.159	6,0	137,9	4,2
1998	1.679	93	2.240	5,5	133,4	4,0
1999	1.661	65	2.239	3,9	134,8	2,8
2000	1.619	86	2.238	5,3	138,2	3,7
2001	1.672	82	2.308	4,9	138,0	3,4
2002	1.610	97	2.188	6,0	135,9	4,2
2003	1.594	77	2.130	4,8	133,6	3,5

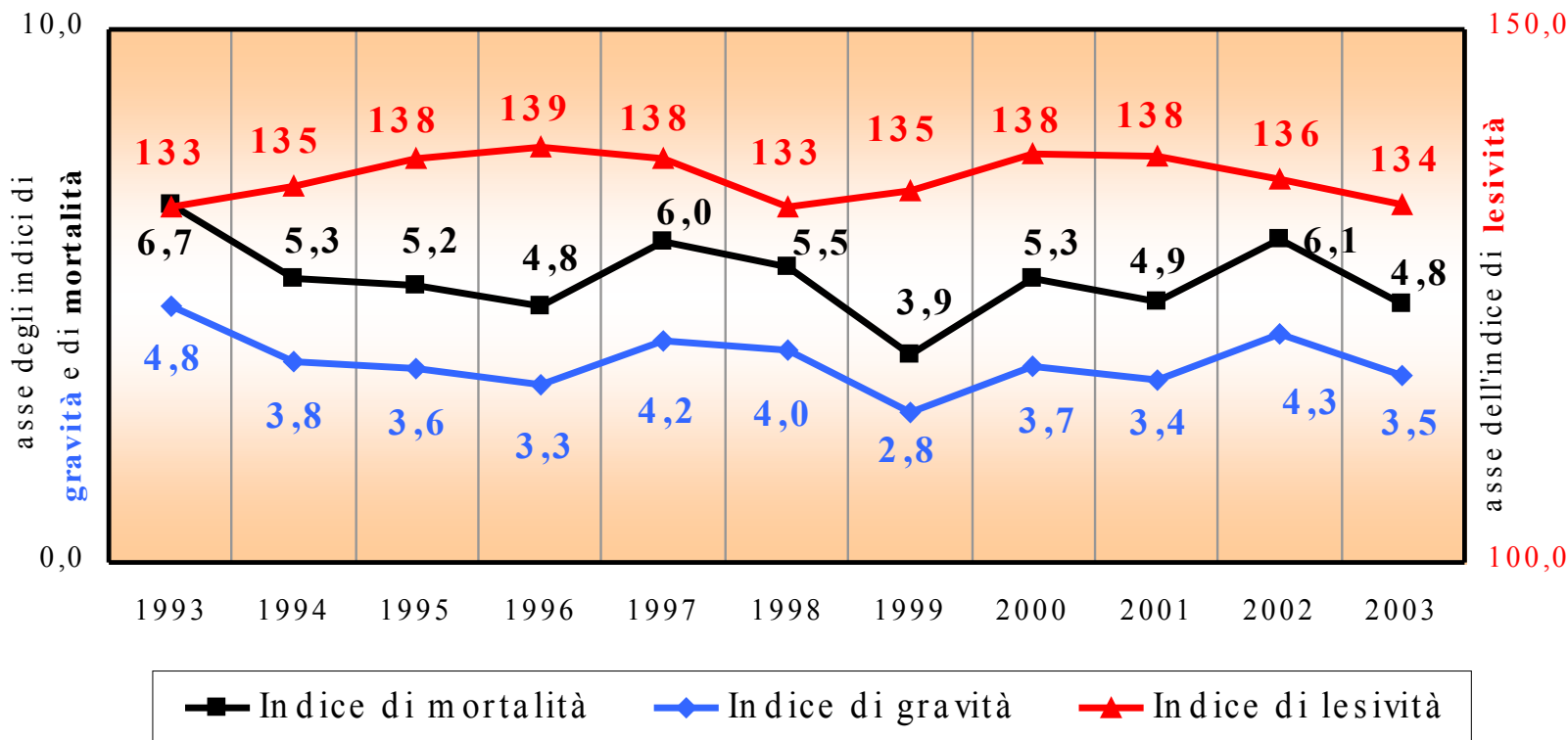
* Indice di mortalità: rapporto fra morti e incidenti

** Indice di lesività: rapporto fra feriti e incidenti

*** Indice di gravità: rapporto fra morti e totale infortunati

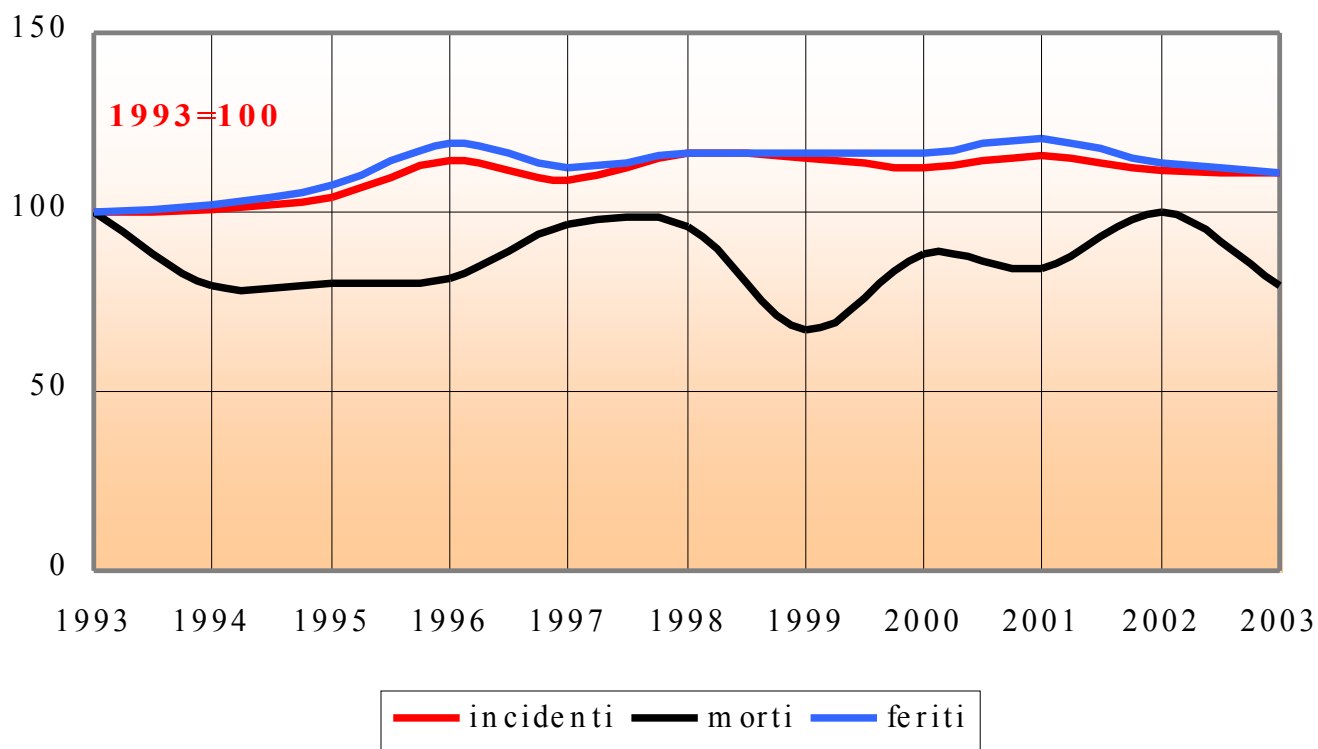


Grafico dei tre indici - 2003





Numeri indice (1993=100) di Incidenti, Morti, Feriti serie storica





Anno 2002

Incidenti per mese

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità
Gen	126	5	163	4,0
Feb	97	6	126	6,2
Mar	126	5	173	4,0
Apr	135	7	200	5,2
Mag	116	6	161	5,2
Giu	149	13	186	8,7
Lug	160	11	234	6,9
Ago	128	8	161	6,3
Set	155	11	221	7,1
Ott	136	6	197	4,4
Nov	153	11	196	7,2
Dic	129	8	170	6,2
Totale	1610	97	2188	6,0

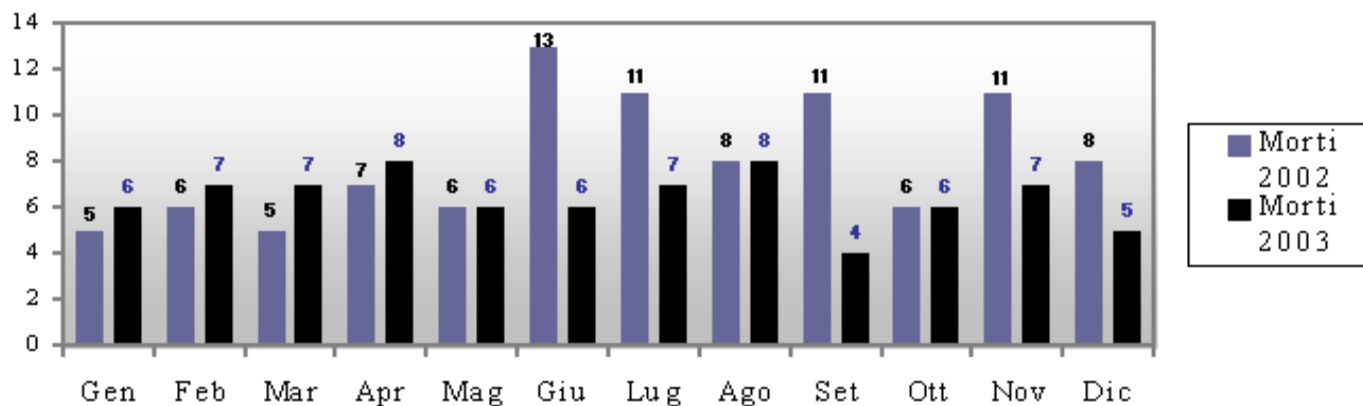
Anno 2003

Incidenti per mese

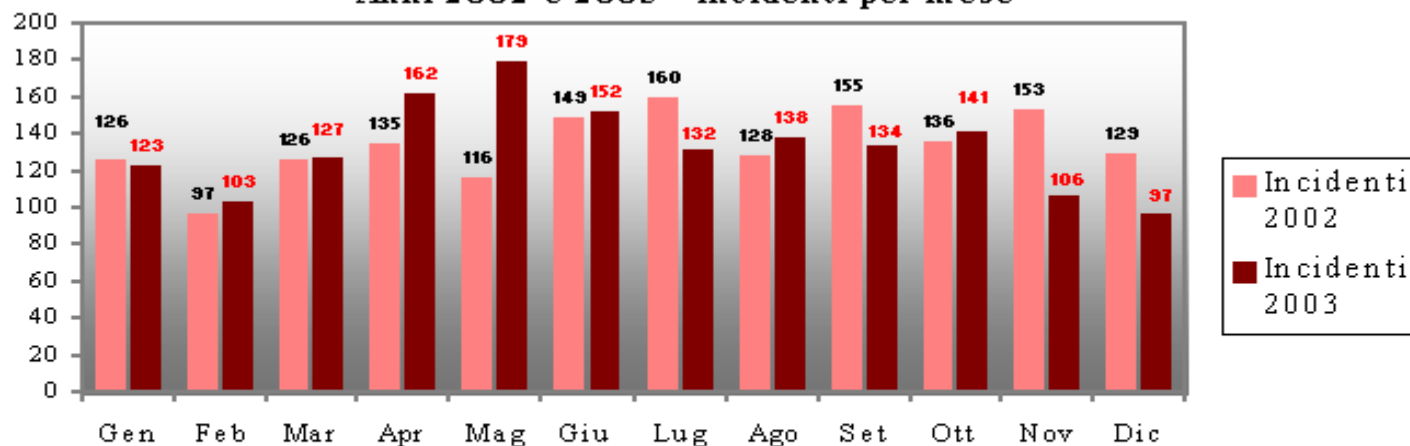
Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità
Gen	123	6	175	4,9
Feb	103	7	140	6,8
Mar	127	7	164	5,5
Apr	162	8	230	4,9
Mag	179	6	241	3,4
Giu	152	6	207	3,9
Lug	132	7	169	5,3
Ago	138	8	179	5,8
Set	134	4	169	3,0
Ott	141	6	185	4,3
Nov	106	7	129	6,6
Dic	97	5	142	5,2
Totali	1594	77	2130	4,8



Anni 2002 e 2003 - Morti per mese

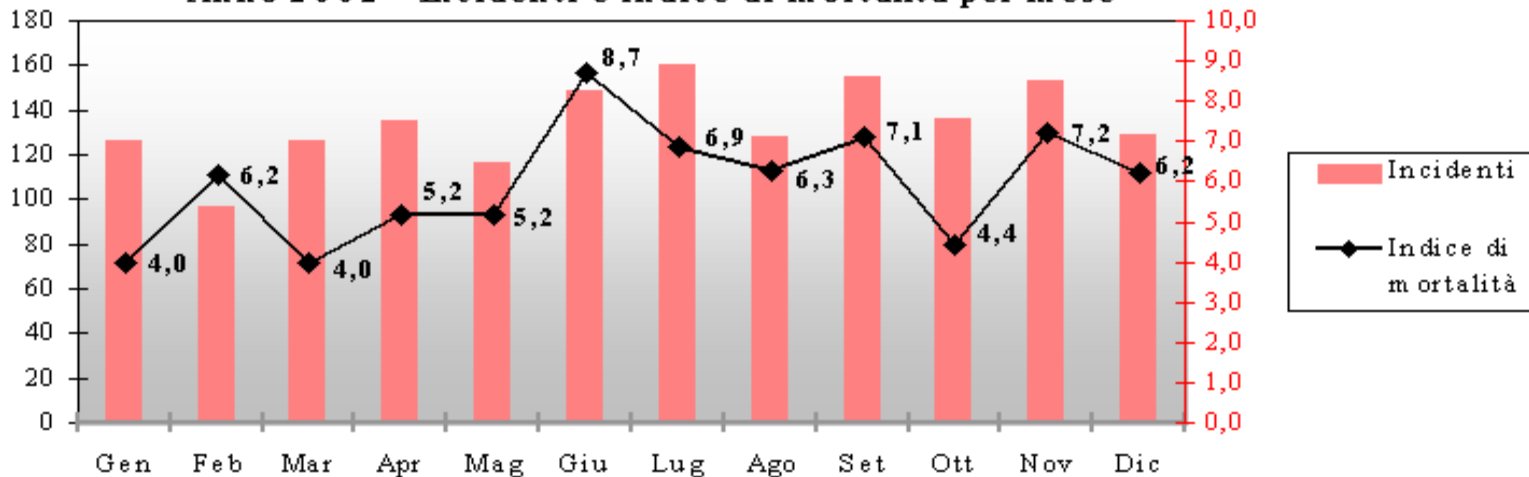


Anni 2002 e 2003 - Incidenti per mese

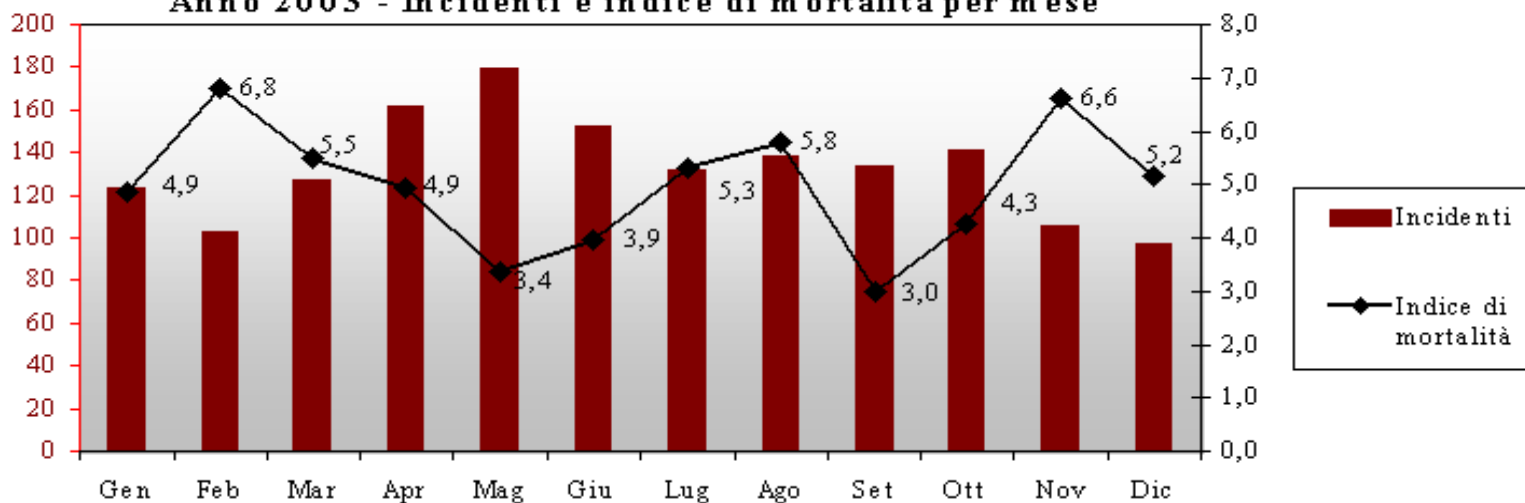




Anno 2002 - Incidenti e indice di mortalità per mese



Anno 2003 - Incidenti e indice di mortalità per mese





Anno 2002 Incidenti per giorno della settimana

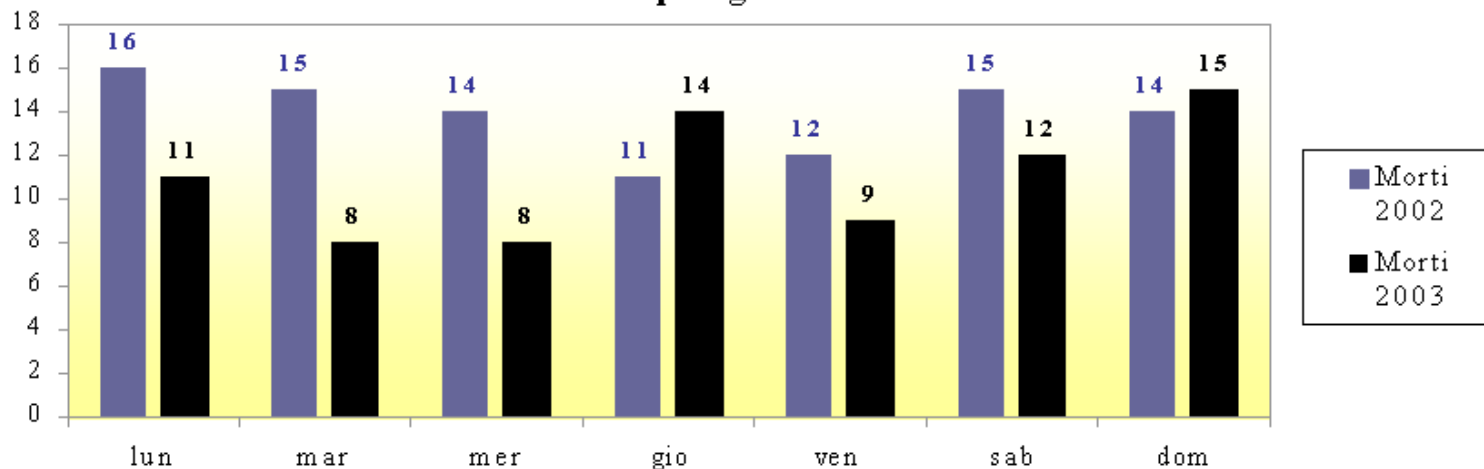
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità
lun	252	16	314	6,3
mar	234	15	297	6,4
mer	239	14	306	5,9
gio	229	11	324	4,8
ven	234	12	309	5,1
sab	232	15	314	6,5
dom	190	14	324	7,4
totali	1610	97	2188	6,0

Anno 2003 Incidenti per giorno della settimana

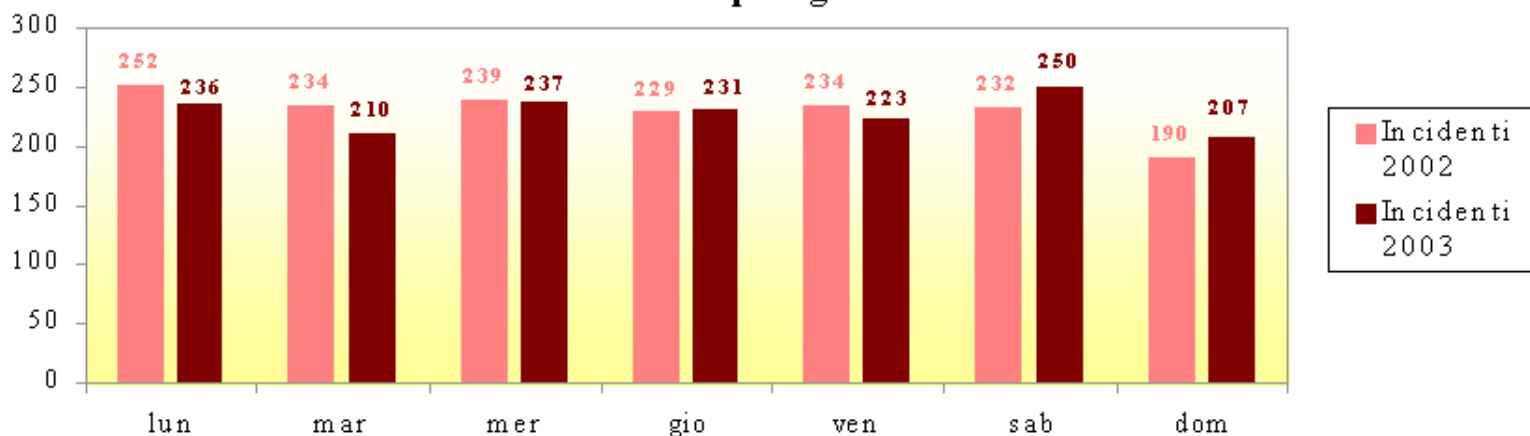
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità
lun	236	11	305	4,7
mar	210	8	270	3,8
mer	237	8	306	3,4
gio	231	14	295	6,1
ven	223	9	282	4,0
sab	250	12	363	4,8
dom	207	15	309	7,2
totali	1594	77	2130	4,8



Anni 2002 e 2003 - Morti per giorno della settimana

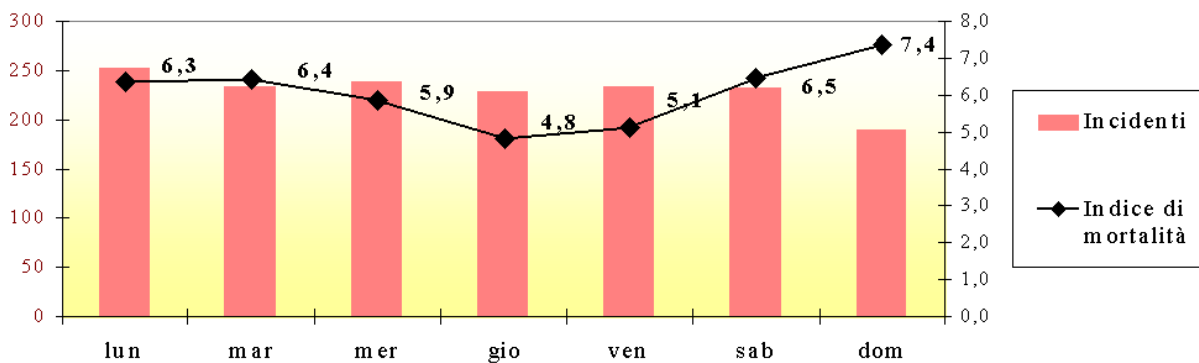


Anni 2002 e 2003 - Incidenti per giorno della settimana

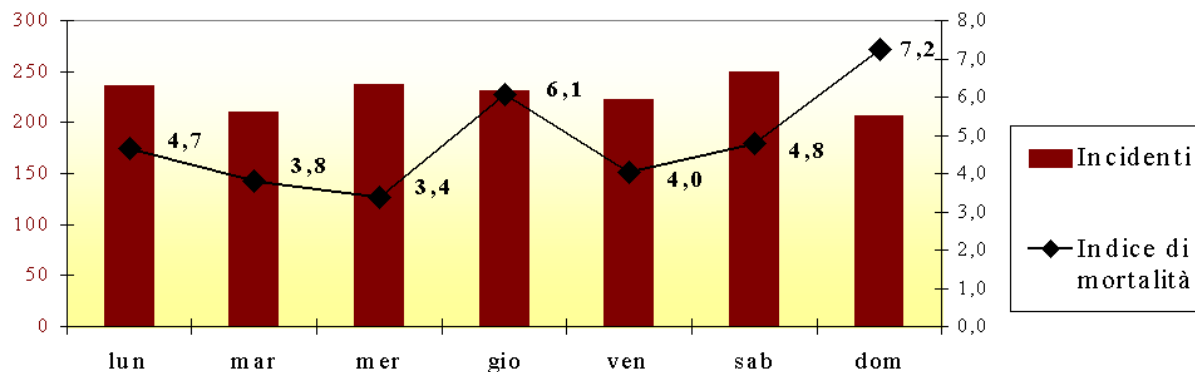




Anno 2002 - Incidenti e indice di mortalità per giorno della settimana



Anno 2003 - Incidenti e indice di mortalità per giorno della settimana





Anno 2002 - Incidenti per ora del giorno

Ora	Incidenti	Morti	Feriti
00	10	1	10
01	43	0	67
02	31	3	54
03	27	1	29
04	29	5	49
05	26	4	30
06	36	2	47
07	49	8	69
08	100	5	136
09	64	1	83
10	85	4	103
11	101	3	127
12	89	5	120
13	84	3	118
14	83	2	108
15	92	4	129
16	93	6	123
17	97	4	142
18	127	11	156
19	113	8	145
20	78	7	111
21	52	3	67
22	48	3	77
23	40	4	51
24	13	0	37
totale	1610	97	2188

Anno 2003 Incidenti per ora del giorno

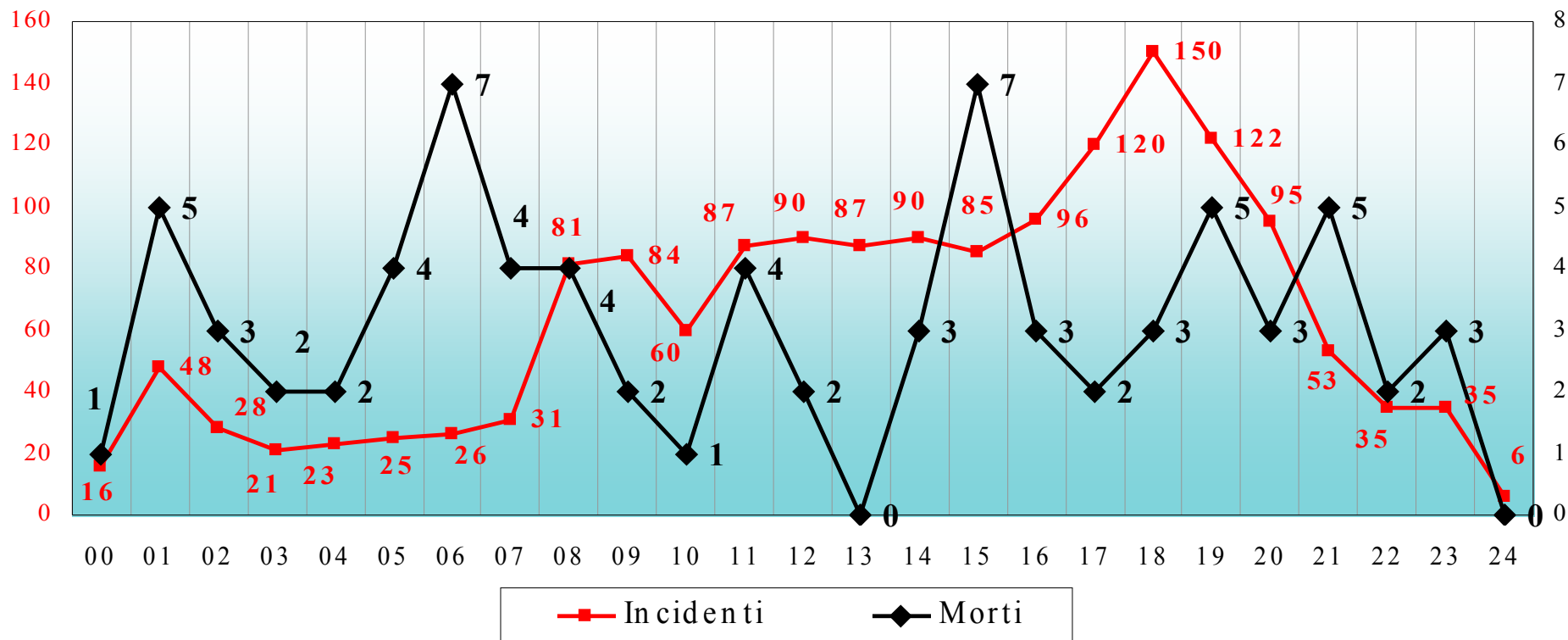
Ora	Incidenti	Morti	Feriti
00	16	1	20
01	48	5	80
02	28	3	41
03	21	2	27
04	23	2	31
05	25	4	36
06	26	7	37
07	31	4	35
08	81	4	103
09	84	2	107
10	60	1	72
11	87	4	115
12	90	2	109
13	87	0	120
14	90	3	109
15	85	7	126
16	96	3	133
17	120	2	149
18	150	3	201
19	122	5	157
20	95	3	135
21	53	5	71
22	35	2	53
23	35	3	49
24	6	0	14
totale	1594	77	2130



asse degli
incidenti

Incidenti e morti per ora del giorno - 2003

asse dei
decessi





Graduatoria delle strade col maggior numero di incidenti stradali

posizione 2003	posizione 2002	sigla	strada	incidenti 2003	incidenti 2002
1	1	SS309	SS Romea	86	80
2	2	SS16	SS Adriatica	71	71
3	5	SP15	Strada Via del Mare	59	33
4	3	SP66	Strada S.Matteo della Decima	56	60
5	4	SP68	Strada di Godigoro	33	34
6	4	SP69	Strada Virgiliana	32	34
7	7	A13	Bologna-Padova	31	20
8	6	SP2	Strada di Copparo	24	22
9	8	SP1	Strada di Comacchio	22	18
9	9	SS64	SS Porrettana	22	14
10	4	R08	Racc. Ferrara-Porto Garibaldi	13	34
10	12	SP4	Strada Copparo - Migliarino	13	10
11	10	SP54	Strada Codigoro - Pomposa - Volano	10	12
11	10	SP6	Strada Cento - Finale Emilia	10	12
11	15	SP60	Strada Granlinea	10	4



Graduatoria delle strade col maggior numero di morti per incidente stradale

posizione 2003	posizione 2002	sigla	strada	morti 2003	morti 2002
1	1	SS309	SS Romea	5	12
2	2	SS16	SS Adriatica	4	8
2	5	SP2	Strada di Copparo	4	4
2	8	SP1	Strada di Comacchio	4	1
3	5	SP66	Strada S.Matteo della Decima	3	4
3	6	A13	Bologna-Padova	3	3
4	4	SP15	Strada Via del Mare	2	6
4	4	SP68	Strada di Godigoro	2	6
4	6	SP69	Strada Virgiliana	2	3
4	9	SP16	Strada Copparo-Codigoro	2	0
4	9	SP25	Strada Poggio Renatico-S. M. Codifume	2	0
5	3	R08	Racc. Ferrara-Porto Garibaldi	1	7
5	7	SP60	Strada Granlinea	1	2
5	7	SP41	Strada Riga	1	2
5	7	SP19	Strada Bondeno-Ferrara	1	2
6	7	SP10	Strada Filo-Longastrino	0	2



Graduatoria delle strade per indice di mortalità (rapporto morti - incidenti)

posizione 2003	posizione 2002	sigla	strada	indice di mortalità 2003	indice di mortalità 2002
1	12	SP25	Strada Poggio Renatico-S. M. Codifume	66,7	0
2	1	SP19	Strada Bondeno-Ferrara	50	100
3	3	SP41	Strada Riga	25	33,3
4	12	SP16	Strada Copparo-Codigoro	22,2	0
5	11	SP1	Strada di Comacchio	18,2	5,6
6	5	SP2	Strada di Copparo	16,7	18,2
7	2	SP60	Strada Granlinea	10	50
8	7	A13	Bologna-Padova	9,7	15
9	4	R08	Racc. Ferrara-Porto Garibaldi	7,7	20,6
10	9	SP69	Strada Virgiliana	6,3	8,8
11	6	SP68	Strada di Codigoro	6,1	17,6
12	7	SS309	SS Romea	5,8	15
13	8	SS16	SS Adriatica	5,6	11,3
14	10	SP66	Strada S.Matteo della Decima	5,4	6,7
15	5	SP15	Strada Via del Mare	3,4	18,2
16	5	SP10	Strada Filo-Longastrino	0	18,2



Graduatoria delle strade col maggior numero di feriti

posizione 2003	posizione 2002	sigla	strada	feriti 2003	feriti 2002
1	1	SS309	SS Rom e a	152	122
2	2	SS16	SS Adriatica	98	95
3	4	SP15	Strada Via del Mare	95	50
4	3	SP66	Strada S.Matteo della Decima	68	92
5	nc	A13	Bologna -Pa dova	58	np
6	6	SP69	Strada Virgiliana	47	45
7	7	SP68	Strada di Godigoro	45	40
8	10	SS64	Strada Porrettana	35	24
9	8	SP2	Strada di Copparo	29	37
10	11	SP1	Strada di Comacchio	28	21
11	5	R08	Racc. Ferrara-Porto Garibaldi	27	46
12	11	SP16	Strada Copparo-Codigoro	20	21
13	9	SP41	Starda Riga	19	30
14	12	SP6	Strada Cento Finale Emilia	16	16
15	13	SP60	Strada Granlinea	14	5

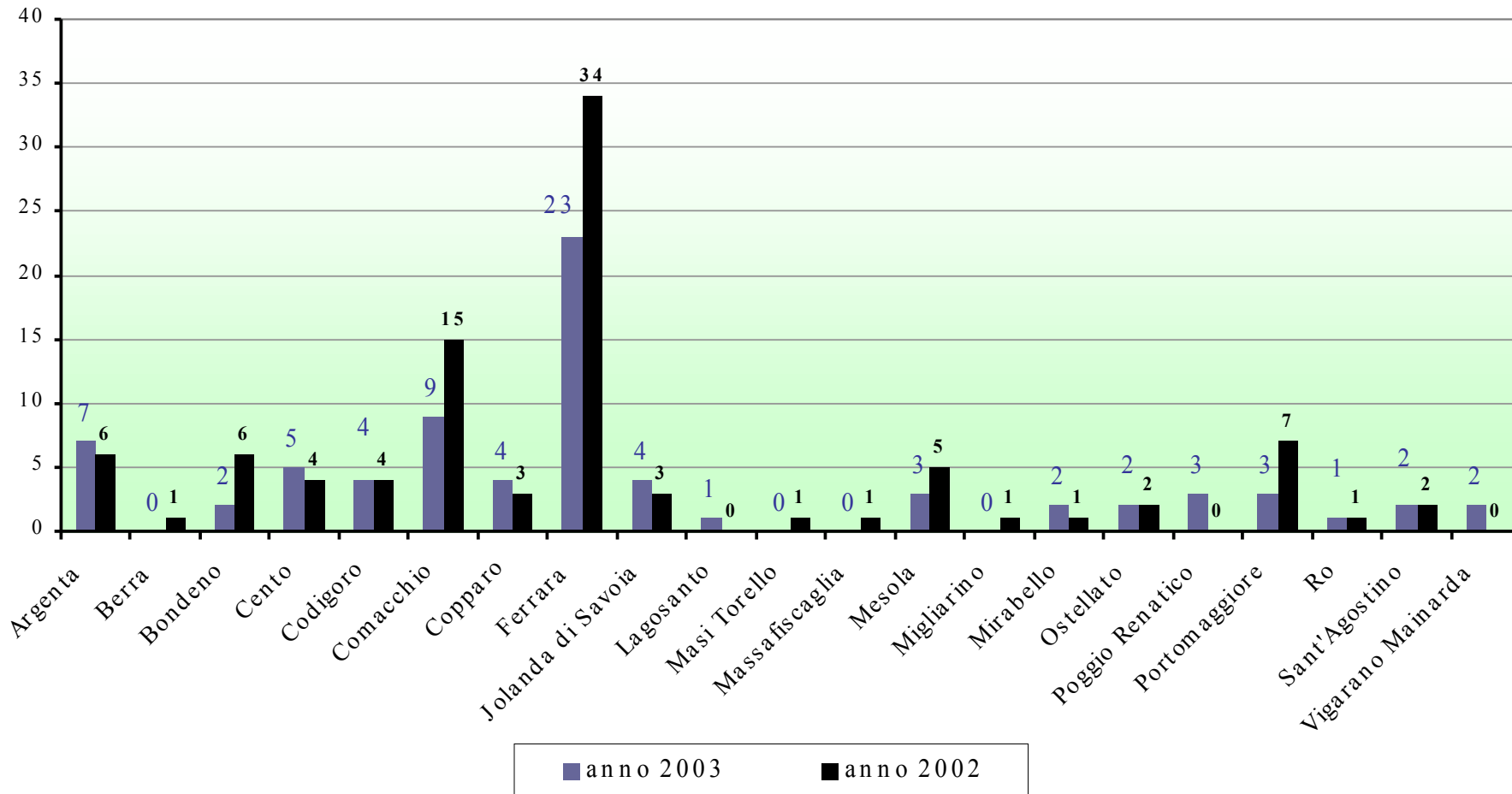


Incidenti per comune della provincia di Ferrara			
Comune	2003	2002	variazione % 2003/ 2002
Argenta	78	86	-9,3
Berra	16	9	77,8
Bondeno	49	43	14,0
Cento	114	120	-5,0
Codigoro	71	66	7,6
Comacchio	197	202	-2,5
Copparo	63	67	-6,0
Ferrara	701	731	-4,1
Formignana	8	4	100,0
Jolanda di Savoia	14	12	16,7
Lagosanto	16	26	-38,5
Masi Torello	9	11	-18,2
Massa Fiscaglia	11	9	22,2
Mesola	31	23	34,8
Migliarino	12	15	-20,0
Mirabello	15	7	114,3
Ostellato	25	20	25,0
Poggio Renatico	33	25	32,0
Portomaggiore	37	36	2,8
Ro	11	11	0,0
Sant'Agostino	26	24	8,3
Vigarano Mainarda	21	33	-36,4
Voghiera	11	10	10,0
Tresigallo	15	9	66,7
Goro	8	8	0,0
Migliaro	2	3	-33,3
Totale	1594	1610	-1,0

Morti per incidenti stradali nei comuni della provincia di Ferrara			
Comune	anno 2003	anno 2002	variazione % 2003/ 2002
Argenta	7	6	16,7
Berra	0	1	-100
Bondeno	2	6	-66,7
Cento	5	4	25,0
Codigoro	4	4	0
Comacchio	9	15	-40,0
Copparo	4	3	33,3
Ferrara	23	34	-32,4
Formignana	0	0	0
Jolanda di Savoia	4	3	33,3
Lagosanto	1	0	100
Masi Torello	0	1	-100
Massa Fiscaglia	0	1	-100
Mesola	3	5	-40,0
Migliarino	0	1	-100
Mirabello	2	1	100
Ostellato	2	2	0
Poggio Renatico	3	0	300
Portomaggiore	3	7	-57,1
Ro	1	1	0
Sant'Agostino	2	2	0
Vigarano Mainarda	2	0	0
Voghiera	0	0	0
Tresigallo	0	0	0
Goro	0	0	0
Migliaro	0	0	0
Totale	77	97	-20,6

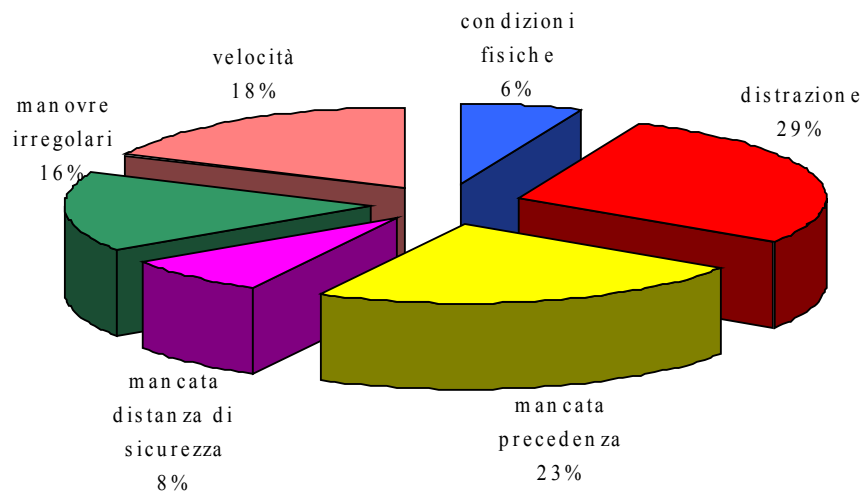


Morti nei comuni della provincia di Ferrara - 2003 e 2002





Cause presunte degli incidenti stradali - 2002



Cause presunte degli incidenti stradali - 2003

