



# Provincia di Ferrara

## SETTORE 4 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

\*\*\*\*\*

### DECRETO DEL PRESIDENTE

**Decreto. n. 112 del 26/09/2019**

**Oggetto: D.LGS 194-2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - ADOZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018.**

#### IL PRESIDENTE

Premesso che:

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per l'attuazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

il D.Lgs.194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:

l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;

l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;

di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

il D.Lgs.194/2005, in particolare le seguenti disposizioni prevedono:

l'art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);

l'art. 4, che stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369 approva le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia Romagna";

Con Delibera di Consiglio Provinciale n 6 in data 27/02/2014 in relazione agli obblighi di cui al Dlgs 194/2005 è stato approvato il Piano d'azione (quinquennio 2008/2013) previsto per gli assi stradali definiti strategici di competenza nei quali transitano un numero superiore di 6.000.000 di veicoli all'anno;

che per l'aggiornamento del Piano di Azione si è provveduto ad elaborare ed approvare con Decreto del Presidente n.34 in data 11.04.2018, le mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza della Provincia di Ferrara percorsi da flussi di traffico superiori ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2017), dei sottoriportati tratti:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 1 VIA COMACCHIO	0,000-3,200	3.756.945	3,200
SP 2 VIA COPPARO	7,000-12,959	4.459.935	5,959
SP 8 DI POGGIO RENATICO	0,000-10,795	3.471.515	10,734
SP 15 VIA DEL MARE	0,000-4,120	5.367.450	4,120
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	34,267-54,467	4.590.000	20,200

è stato necessario estendere la mappatura acustica ad ulteriori 3 tratti stradali sulle strade provinciali n 69 Virgiliana, 2 via Copparo e 66 di S.Matteo della Decima che presentano le medesime caratteristiche previste dal DLgs 194/2005:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 2 VIA COPPARO	0,000-7,000	5.528.655	7,000
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	58,000-64,000	4.889.175	6,000
SP 69 VIRGILIANA	62,150-64,300	6.380.040	2,150

gli esiti della suddetta mappatura sono stati approvati con proprio Decreto n. 85 del 6/9/2018.

con Decreto del Presidente n. 87 in data 11/09/2018 è stato adottato il Piano d'azione previsto per gli assi stradali definiti strategici di competenza nei quali transitano un numero superiore di 6.000.000 di veicoli all'anno;

con Decreto del Presidente n. 131 in data 29/11/2018 è stato approvato il Piano d'azione previsto per gli assi stradali definiti strategici di competenza nei quali transitano un numero superiore di 6.000.000 di veicoli all'anno;

Considerato che occorre approvare l'ultima fase di aggiornamento della mappatura sui seguenti tratti stradali:

- SP 69 Virgiliana – Unique Road Id IT\_a\_rd0060001
- SP 2 Via Copparo - Unique Road Id IT\_a\_rd0060002
- SP 2 Via Copparo - Unique Road Id IT\_a\_rd0060003
- SP 66 di S. Matteo della Decima - Unique Road Id IT\_a\_rd0060004
- SP 66 di S. Matteo della Decima - Unique Road Id IT\_a\_rd0060005
- SP 1 Via Comacchio - Unique Road Id IT\_a\_rd0060006
- SP 8 di Poggio Renatico - Unique Road Id IT\_a\_rd0060007
- SP 15 Via del Mare - Unique Road Id IT\_a\_rd0060008

Che con atto 1953 del 26/11/2018 è stato dato l'incarico alla società AIRIS con sede in via Del Porto 1 a Bologna srl affinché si attivasse per la realizzazione dei rilievi di traffico;

Che in data 17/12/2018 la ditta AIRIS consegnava i dati relativi ai rilievi di traffico ed aggiornamento dei relativi file da inviare al Ministero;

che con Decreto del Presidente 143 del 20/12/2018 veniva approvata l'ultima fase di aggiornamento della mappatura acustica assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno;

Dato atto che

sulla base dei risultati delle suddette mappature acustiche, la Provincia di Ferrara, con la collaborazione dell'incaricata società AIRIS srl, ha elaborato il Piano di Azione per il quinquennio 2013/2018 relativo agli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno, costituito dagli elaborati, in atti:

- Relazione Tecnica
- Tavole rappresentative del livello di rumore giorno-sera-notte Lden e livello di rumore notturne Lnight per le strade provinciali sopracitate

il Piano di Azione ha lo scopo di mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio del trasporto su strada, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e

proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani

una volta adottato, si darà corso alla comunicazione di avvenuta adozione sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art 8 del Dlgs 194/05 entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

successivamente il Piano verrà inoltrato alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente;

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente Responsabile del Settore lavori pubblici, pianificazione territoriale e mobilità in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Dato atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto ai sensi dell'art 49 comma 1 del TUEL non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Settore Bilancio;

Visti:

il D.Lgs. n. 267/2000;

la Legge n. 56/2014;

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15;

la Direttiva 2002/49/CE;

il D.Lgs.194/2005;

#### DECRETA

per quanto indicato in narrativa

1 .Di adottare il Piano di Azione della Provincia di Ferrara per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno per il quinquennio 2013/2018 sottoriportati, composto dagli elaborati citati in premessa ed in atti:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 1 VIA COMACCHIO	0,000-3,200	3.756.945	3,200
SP 2 VIA COPPARO	0,000-7,000	5.528.655	7,000
SP 2 VIA COPPARO	7,000-12,959	4.459.935	5,959
SP 8 DI POGGIO RENATICO	0,000-10,795	3.471.515	10,734
SP 15 VIA DEL MARE	0,000-4,120	5.367.450	4,120
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	34,267-54,467	4.590.000	20,200
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	58,000-64,000	4.889.175	6,000
SP 69 VIRGILIANA	62,150-64,300	6.380.040	2,150

2. di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05, dando atto che entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

3. di stabilire che, una volta decorso il termine citato al punto precedente, si provvederà, tenuto conto delle osservazioni pervenute, all'approvazione definitiva del Piano di Azione;

4. di dare atto che il presente decreto è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione

**Sottoscritto dal Presidente  
PARON BARBARA**

**con firma digitale**



## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. 1896/2019 del SETTORE 4 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' ad oggetto: D.LGS 194-2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - ADOZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018, si esprime ai sensi dell'art. 12 comma 3 del vigente Statuto provinciale, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Ferrara, 25/09/2019

Il funzionario responsabile

FARINA STEFANO

**Documento informatico firmato digitalmente**



## PROVINCIA DI FERRARA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. . 1896/2019 ad oggetto: D.LGS 194-2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - ADOZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018 si esprime ai sensi del combinato disposto degli artt 12, comma 3, dello Statuto e dell'art.49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, quanto segue:

la presente proposta è Atto di mero indirizzo.

Ferrara, li 26/09/2019

ac

IL DIRIGENTE

MEDICI RENZO

**Documento informatico firmato digitalmente**



## Relazione di Pubblicazione

Atto del Presidente N. 112 del 26/09/2019

### **SETTORE 4 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'**

**Oggetto:** D.LGS 194-2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - ADOZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018.

Il su esteso atto viene pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 12, comma 8, del vigente Statuto provinciale.

Ferrara li, 26/09/2019

Sottoscritta  
*L'incaricato alla pubblicazione*  
(ROVERATI RICCARDO)  
con firma digitale