



Provincia di Ferrara

GESTIONE VIABILITA'

DECRETO DEL PRESIDENTE

Decreto. n. 131 del 29/11/2018

Oggetto: D.LGS 194 2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per l'attuazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

il D.Lgs.194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:

l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;

l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;

di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

il D.Lgs.194/2005, in particolare le seguenti disposizioni prevedono:

l'art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);

l'art. 4, che stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369 approva le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia Romagna";

con Delibera di Consiglio Provinciale n 6 in data 27/02/2014 in relazione agli obblighi di cui al Dlgs 194/2005 è stato approvato il Piano d'azione (quinquennio 2008/2013) previsto per gli assi stradali definiti strategici di competenza nei quali transitano un numero superiore di 6.000.000 di veicoli all'anno;

per l'aggiornamento del Piano di Azione si è provveduto ad elaborare ed approvare con Decreto del Presidente n.34 in data 11.04.2018, le mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza della Provincia di Ferrara percorsi da flussi di traffico superiori ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2017), dei sottoriportati tratti:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 1 VIA COMACCHIO	0,000-3,200	3.756.945	3,200
SP 2 VIA COPPARO	7,000-12,959	4.459.935	5,959
SP 8 DI POGGIO RENATICO	0,000-10,795	3.471.515	10,734
SP 15 VIA DEL MARE	0,000-4,120	5.367.450	4,120
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	34,267-54,467	4.590.000	20,200

è stato necessario estendere la mappatura acustica ad ulteriori 3 tratti stradali sulle strade provinciali n 69 Virgiliana, 2 via Copparo e 66 di S.Matteo della Decima che presentano le medesime caratteristiche previste dal DLgs 194/2005:

Nome strada	dal Km al Km	Traffico annuale	Lunghezza Km
SP 2 VIA COPPARO	0,000-7,000	5.528.655	7,000
SP 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA	58,000-64,000	4.889.175	6,000
SP 69 VIRGILIANA	62,150-64,300	6.380.040	2,150

con provvedimenti del Presidente della Provincia:

n. 34 del 11.04.2018 e n.85 del 6.9.2018 è stata approvata la suddetta mappatura acustica;

n. 87 del 11.09.2018, sulla base dei risultati della mappatura acustica, è stato adottato il Piano di Azione;

CONSIDERATO, inoltre, che:

a) ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs 194/05, i suddetti provvedimenti nonché i relativi elaborati sono stati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente (a decorrere dallo scorso 14 settembre al 29 ottobre 2018);

b) le mappature acustiche e il relativo atto di approvazione sono stati trasmessi alla Regione Emilia Romagna (prot. n. 31921 in data 18/10/2018), per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

DATO ATTO che, in seguito alla citata pubblicazione, non sono pervenute osservazioni, pareri o memorie e, pertanto, non ricorrono i presupposti per apportare modifiche agli elaborati del Piano d'Azione e della Mappatura Acustica di cui sopra;

PRECISATO che:

il Piano d'Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani;

il Piano d'Azione persegue gli obiettivi di:

proteggere la salute e il benessere degli abitanti;

migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, contribuendo ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane, con le conseguenze negative per le aree più centrali;

incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;

strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;

RILEVATO che il suddetto Piano d'Azione:

si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;

contiene l'individuazione delle situazioni critiche e, per ciascuna di esse, sono prospettate anche possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano, individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati;

prevede la realizzazione di interventi di manutenzione dei piani viabili e considera le ulteriori opere programmate ovvero in fase di progettazione e realizzazione;

DATO ATTO che:

ricorrono tutte le condizioni per procedere all'approvazione dell'allegato Piano d'Azione e costituito da:

- Relazione tecnica;
- Sintesi non tecnica;

il citato Piano di Azione, avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e le tempistiche previste dal D.Lgs. 194/05

si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta approvazione del Piano sul sito istituzionale dell'Ente;

si precisa inoltre che nel testo degli allegati: Relazione e sintesi non tecnica, sono stati lasciati in bianco i campi relativi al n. decreto e data, che saranno inseriti successivamente, al momento dell'esecutività del presente decreto, per poi essere trasmessi con i dati completi alla Regione Emilia Romagna;

si provvederà a trasmettere il Piano e l'atto di approvazione alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente Responsabile del Settore lavori pubblici, pianificazione territoriale e mobilità in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Dato atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto ai sensi dell'art 49 comma 1 del TUEL non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Settore Bilancio;

Visti:

il D.Lgs. n. 267/2000;

la Legge n. 56/2014;

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15;

la Direttiva 2002/49/CE;

il D.Lgs. 194/2005;

DECRETA

per quanto indicato in narrativa

1. di approvare, conformemente a quanto previsto dal D.lgs. 194/2005, il Piano d'Azione, allegato, per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno, redatto dal Settore lavori pubblici, pianificazione territoriale e mobilità di questa Provincia con il supporto di AIRIS srl, incaricata, e costituito da:

- Relazione;
- Sintesi non tecnica;

2. di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione del Piano sul sito internet istituzionale dell'Ente e trasmettere i suddetti elaborati unitamente al presente atto alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

3. che il presente provvedimento è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione

**Sottoscritto dal Presidente
PARON BARBARA
con firma digitale**



PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 2238/2018 del GESTIONE VIABILITA' ad oggetto: D.LGS 194 2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018, si esprime ai sensi dell'art. 12 comma 3 del vigente Statuto provinciale, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Ferrara, 29/11/2018

Sottoscritto dal Dirigente
(MASTELLA MASSIMO)
con firma digitale



PROVINCIA DI FERRARA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. . 2238/2018 ad oggetto: D.LGS 194 2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO QUINQUENNIO 2013/2018 si esprime ai sensi del combinato disposto degli artt 12, comma 3, dello Statuto e dell'art.49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, quanto segue:

la presente proposta è Atto di mero indirizzo.

Ferrara, li 29/11/2018

cm

Sottoscritto dal Dirigente del Servizio Finanziario

(LEALINI VALENTINA)

con firma digitale