



## **PROVINCIA DI FERRARA**

**SETTORE 4 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'**

### **DETERMINAZIONE**

**Determ. n. 993 del 25/05/2021**

**Oggetto: APPROVAZIONE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL' INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA CUP J27H18001310001 CIG 8742322855.**

### **IL DIRIGENTE**

Visti:

il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 94 del 31/07/2019 con il quale è stato conferito all'Ing. Stefano Farina l'incarico di dirigente del Settore IV Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

l'atto monocratico n.213 del 03/02/2021 con il quale è stato conferito all'ing Lorenzo Pavarin l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dei progetti di adeguamento e messa in sicurezza ponte e infrastrutture stradali previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato bilancio di previsione 2021-2023;

Premesso:

che la strada Provinciale n. 66 di S. Matteo della Decima realizza il collegamento fra Cento e Ferrara e attraversa i comuni di Terre del Reno e Vigarano Mainarda e rappresenta un percorso strategico sia per le esigenze di protezione civile sia per le attività economiche e commerciali di una parte rilevante dell'Alto Ferrarese

che sulla strada provinciale è presente un ponte, al Km 48+250, collocato nel comune di Terre del Reno, il quale ricade in zona sismica 3 secondo la classificazione del territorio nazionale definita nell'Ordinanza n. 3274 della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2003, pubblicata sulla GU n. 105 dell'8 maggio 2003. A tale classificazione compete una accelerazione massima pari a 0.15g.

che il servizio ispettivo di ponti e viadotti della Provincia di Ferrara nella esecuzione dei controlli di stabilità delle strutture e opere d'arte che insistono sulla propria rete stradale, ha rilevato gravi anomalie di alcuni elementi strutturali e degrado avanzato dei materiali, e allo scopo di approfondire la conoscenza dello stato dell'opera è stata eseguita una campagna di indagini e rilievi strutturali, commissionata a laboratorio materiali di Ferrara, che ha evidenziato : ossidazioni

alle armature (che hanno portato all'espulsione del copriferro) e al sistema di vincolo tra l'impalcato e le pile, degrado delle mensole gerber;

che il ponte ha luce complessiva pari a circa 115 m e si sviluppa da 5 campate da 23 m circa l'una. Ogni campata è caratterizzata da travi principali in semplice appoggio tramite delle selle Gerber e da travi secondarie di ripartizione

Che con Decreto del Vice Presidente della Provincia n. 48 del 22/04/2021 è stato approvato lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in oggetto, elaborato dagli Uffici Provinciali, dell'importo complessivo pari ad € 1.400.000,00 , recante il seguente quadro economico:

<b>IMPORTO LAVORI</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
a.1	Lavori a misura	€ 817.600,00
a.2	oneri della sicurezza	€ 122.600,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 940.200,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
<b>B</b>		
b.1	Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)	€ 69.657,40
b.2	Spese tecniche Progettazione definitiva/esecutiva e Coordinamento sicurezza (Iva compresa)	€ 136.000,00
b.3	Indagini preliminari (Iva compresa)	€ 20.000,00
b.4	IVA 22% di A	€ 206.844,00
b.5	Tassa appalti	€ 375,00
b.6	Accertamenti di laboratorio (Iva compresa)	10.000,00 €
b.7	incentivi fase esecuzione	16.923,60 €
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 459.800,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 1.400.000,00</b>

che il progetto elaborato dagli uffici provinciali, prevede sostanzialmente i seguenti interventi

- Ripristino del degrado all'intradosso del ponte sulle travi principali, sulle travi secondarie e sulle selle Gerber
- Ripristino della continuità strutturale della trave di collegamento in testa alle pile attraverso l'inserimento di opportune piastre in acciaio Corten (al fine di prevenire la corrosione) ripiegate in testa per ottenere un contenimento del nodo. Tale rinforzo sarà dimensionato per poter sopportare l'azione sismica orizzontale prevista dalle NTC 2018, col fine di risultare un intervento propedeutico per un futuro adeguamento del ponte al D.M. del 17/01/2018.
- Rinforzo delle selle Gerber in funzione dei nuovi carichi previsti dalla nuova normativa tecnica, tramite l'inserimento di carpenteria in acciaio Corten (al fine di prevenire la corrosione) atta ad incrementare la resistenza ultima della sella Gerber.
- Ripristino dei giunti di dilatazione con l'inserimento di nuovi elementi prefabbricati. Tali giunti saranno dimensionati per essere conformi con le NTC 2018 al fine di prevenire eventuali fenomeni di martellamento tra le strutture.

Dato atto

- che l'intervento è stato inserito nel programma quinquennale di manutenzione delle rete viaria finanziato dal Ministero dei Trasporti con DM 49/2018 per euro 1.400.000,00 con un

cronoprogramma annuale che segue:

2020	2021	2022	2023	sommano
200.000	250.000	650.000	300.000	1.400.000

- che con lo sviluppo progettuale, si è ritenuto ricalibrare il cronoprogramma della spesa, in relazione anche agli altri interventi sempre inseriti nella programmazione quinquennale e nell'ambito del totale del finanziamento annuo assegnato a codesta Provincia;

- che sentiti gli uffici ministeriali, non è possibile apportare variazioni al programma quinquennale da loro autorizzato il 22.1.2019 (prot 1883/2019) ma che in sede di monitoraggio e rendicontazione sarà possibile giustificare le eventuali modifiche, sempre nel rispetto della vigente normativa in materia di appalti pubblici;

- che si è pertanto adeguata la programmazione triennale dell'Ente, assestando ai nuovi valori di progetto, gli interventi che figurano anche nel programma quinquennale, e la suddetta variazione è stata approvata con DCP 32 del 22.05.2019;

- che la somma di Euro 1.400.000,00 è prevista al Titolo II spese in conto capitale 2 missione 2 programma 5 macroaggregato 2 al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" del Bilancio di Previsione 2021-2023 , con un cronoprogramma annuale che segue:

	2021	2022	2023	sommano
importo	200.000	1.000.000	200.000	1.400.000
prenotazione contabile	1672/2021	107/2022	79/2023	

che l'intervento è stato inserito nel programma triennale oopp 2021-2023, ed è finanziato con fondi statali assegnati con il DM MIT n.49/2018, erogati in ragione annuale

Accertato inoltre che la progettazione del presente intervento non può essere svolta dal personale dell'Ufficio Tecnico Provinciale, in quanto già destinato ad altre attività, rendendosi necessario ricorrere a soggetto esterno adeguatamente qualificato al fine di garantire il rispetto dei ristretti tempi di esecuzione dettati dal finanziamento;

Inteso pertanto approvare con il presente atto le modalità di affidamento dell'incarico in oggetto mediante procedura negoziata senza bando previa consultazione di cinque operatori economici ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 11 settembre 2020 n. 120, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.Lgs. 50/16;

Visti:

- l'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016, Codice dei contratti pubblici, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio

- regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercenter-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercenter-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016;

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto:

che l'importo delle competenze a base di gara ammonta ad Euro 83.759,29 (oltre I.V.A. e CNPAIA) calcolato in conformità al D.M. 17.06.2016 prendendo a riferimento un importo presunto dei lavori pari a € 940.200 di cui € 122.600,00 relativi agli oneri della sicurezza, risultando così sinteticamente articolato:

RIEPILOGO	
PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E CSP	83.759,29
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	<b>83.759,29</b>

che nel dettaglio le prestazioni richieste e le modalità di calcolo, sono le seguenti:

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
Id Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie "V"	Parametri Base "P"	Gradi di Complessità "G"	Codici prestazioni affidate "Qi"	Sommatorie Parametri Base $\sum(Q_i)$	Compensi "CP" $P=V * P * G * \sum(Q_i)$	Spese ed oneri accessori "S" $S=CP * K$ $K=20\%$	Corrispettivi CP+S
S.04	STRUTTURE	940.000,00	7,08%	0,90	QbII.01 QbII.02 QbII.07 QbII.09, QbII.11, QbII.12, QbII.14, QbII.15, QbII.16	0,75	44.935,24	8.987,05	53.922,29
							44.935,24	8.987,05	53.922,29

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
Id Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie "V"	Parametri Base "P"	Gradi di Complessità "G"	Codici prestazioni affidate "Qi"	Sommatorie Parametri Base $\sum(Q_i)$	Compensi "CP"	Spese ed Oneri accessori "S" $S=CP * K$ $K=20\%$	Corrispettivi
S.04	STRUTTURE	940.000,00	7,08%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4150	24.864,17	4.972,83	29.837,00
							24.864,17	4.972,83	<b>29.837,00</b>

che la gara si svolgerà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in base ai criteri indicati nell'art. 6 della lettera d'invito disciplinare di gara:

- Offerta Tecnica, valutata in base alle caratteristiche metodologiche e qualitative – punteggio

- massimo attribuibile: 90 punti;  
-Offerta Economica, valutata sulla base del ribasso percentuale unico - punteggio massimo attribuibile: 10 punti.

Inteso con il presente atto:

approvare la lettera d'invito e disciplinare di gara e l'elenco degli operatori da invitare, in atti; che la somma di 106.273,79 è contenuta nella prenotazione assunta al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" n. 1672/2021, ed all'impegno si provvederà con aggiudicazione incarico;  
impegnare la somma di € 30,00, tassa appalti ad ANAC, al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" alla prenotazione 1672/2021 del bilancio di previsione 2021  
accertare la somma di € 30,00 al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 del Bilancio 2021;

DATO ATTO:

che tutta la documentazione di gara sarà reperibile sul sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/> e, solo per la consultazione, sul profilo del committente della Provincia di Ferrara all'indirizzo: <http://www.provincia.fe.it/>;  
che alla nomina della Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte si procederà dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, con successivo atto sottoscritto dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. 50/2016;

Visto l'art. 192 del D.Lgs 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Provinciale n.47 del 10.12.2020, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- il Decreto del Presidente n 129 del 11.12.2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023;
- il DLgs 23/06/2011 n.118 e il DLgs 10.08.2014 n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, DLgs 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

quanto sopra premesso e considerato:

#### DETERMINA

1. di procedere per le motivazioni citate in premessa all'affidamento dell'incarico tecnico di progettazione definitiva/ esecutiva e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di restauro strutturale e recupero funzionale del ponte al Km 48+250 della SP 66 in comune di Terre del Reno CUP J27H18001310001, - CIG 8742322855, mediante procedura negoziata senza bando previa consultazione di cinque operatori economici ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 11 settembre 2020 n. 120, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 95 comma 3, lett. b) e 157 del D.Lgs. 50/2016;
2. di approvare la base d'asta della procedura in oggetto in complessivi Euro 83.759,29 (oltre I.V.A. e CNPAIA);

3. di approvare la lettera d'invito e disciplinare di gara, contenente le modalità e le condizioni di partecipazione alla gara, e l'elenco degli operatori da invitare conservati agli atti del fascicolo;
4. di dare atto che la spesa di Euro 106.273,79 è contenuta nella prenotazione 1672/2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" del Bilancio 2021;
5. di impegnare la somma di € 30,00 quale taxa appalti ad ANAC alla prenotazione n 1672/2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" del Bilancio 2021;
6. di accertare il contributo di € 30,00 al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 del Bilancio 2021;
7. di stabilire che alla nomina della Commissione giudicatrice si procederà con successiva determinazione, ai sensi del disposto dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016;
8. di pubblicare la presente determinazione nel Profilo del Committente al fine della pubblicazione dell'avvio della procedura di gara così come previsto dall'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120.

**IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO**

**Documento informatico firmato digitalmente**

