



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

DETERMINAZIONE

Determ. n. 1318 del 16/07/2021

Oggetto: AGGIUDICAZIONE DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA CUP J27H18001310001 CIG 8742322855.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il decreto della Presidente n. 94 del 31.07.2019, integrato con decreto della Presidente n. 99 del 28/08/2019, con il quale è stato conferito all'Ing. Stefano Farina l'incarico di direzione del Settore "Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità" e successivamente confermato con decreto del Vice Presidente n. 137 del 30 dicembre 2020;
- l'atto monocratico n.213 del 03/02/2021 con il quale è stato conferito all'ing. Lorenzo Pavarin l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dei progetti di adeguamento e messa in sicurezza ponte e infrastrutture stradali previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato bilancio di previsione 2021-2023;

Premesso:

- che la strada Provinciale n. 66 di S. Matteo della Decima realizza il collegamento fra Cento e Ferrara e attraversa i comuni di Terre del Reno e Vigarano Mainarda e rappresenta un percorso strategico sia per le esigenze di protezione civile sia per le attività economiche e commerciali di una parte rilevante dell'Alto Ferrarese;
- che sulla strada provinciale è presente un ponte, al Km 48+250, collocato nel comune di Terre del Reno, il quale ricade in zona sismica 3 secondo la classificazione del territorio nazionale definita nell'Ordinanza n. 3274 della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2003, pubblicata sulla GU n. 105 dell'8 maggio 2003. A tale classificazione compete una accelerazione massima pari a 0.15g;
- che il servizio ispettivo di ponti e viadotti della Provincia di Ferrara nella esecuzione dei controlli di stabilità delle strutture e opere d'arte che insistono sulla propria rete stradale, ha rilevato gravi anomalie di alcuni elementi strutturali e degrado avanzato dei materiali, e allo scopo di approfondire la conoscenza dello stato dell'opera è stata eseguita una campagna di indagini e rilievi strutturali, commissionata a laboratorio materiali di Ferrara, che ha evidenziato : ossidazioni alle armature (che hanno portato all'espulsione del copriferro) e al sistema di vincolo tra l'impalcato e le pile, degrado delle mensole gerber;
- che il ponte ha luce complessiva pari a circa 115 m e si sviluppa da 5 campate da 23 m circa l'una. Ogni campata è caratterizzata da travi principali in semplice appoggio tramite delle selle Gerber e da travi secondarie di ripartizione;

- che con Decreto del Vice Presidente della Provincia n. 48 del 22/04/2021 è stato approvato lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in oggetto, elaborato dagli Uffici Provinciali, dell'importo complessivo pari ad € 1.400.000,00 recante il seguente quadro economico:

IMPORTO LAVORI		
A	LAVORI	
a.1	Lavori a misura	€ 817.600,00
a.2	oneri della sicurezza	€ 122.600,00
	TOTALE A	€ 940.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
B		
b.1	Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)	€ 69.657,40
b.2	Spese tecniche Progettazione definitiva/esecutiva e Coordinamento sicurezza (Iva compresa)	€ 136.000,00
b.3	Indagini preliminari (Iva compresa)	€ 20.000,00
b.4	IVA 22% di A	€ 206.844,00
b.5	Tassa appalti	€ 375,00
b.6	Accertamenti di laboratorio (Iva compresa)	10.000,00 €
b.7	incentivi fase esecuzione	16.923,60 €
	TOTALE B	€ 459.800,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.400.000,00

- che l'intervento è stato inserito nel programma quinquennale di manutenzione della rete viaria finanziato dal Ministero dei Trasporti con DM 49/2018 per euro 1.400.000,00 con un cronoprogramma annuale che segue:

2020	2021	2022	2023	sommano
200.000	250.000	650.000	300.000	1.400.000

- che con lo sviluppo progettuale, si è ritenuto ricalibrare il cronoprogramma della spesa, in relazione anche agli altri interventi sempre inseriti nella programmazione quinquennale e nell'ambito del totale del finanziamento annuo assegnato a codesta Provincia;

- che sentiti gli uffici ministeriali, non è possibile apportare variazioni al programma quinquennale da loro autorizzato il 22.1.2019 (prot 1883/2019) ma che in sede di monitoraggio e rendicontazione sarà possibile giustificare le eventuali modifiche, sempre nel rispetto della vigente normativa in materia di appalti pubblici;

- che si è pertanto adeguata la programmazione triennale dell'Ente, assestando ai nuovi valori di progetto, gli interventi che figurano anche nel programma quinquennale, e la suddetta variazione è stata approvata con DCP 32 del 22.05.2019;

- che la somma di Euro 1.400.000,00 è prevista al Titolo II spese in conto capitale 2 missione 2 programma 5 macroaggregato 2 al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" del Bilancio di Previsione 2021-2023, con un cronoprogramma annuale che segue:

	2021	2022	2023	sommano
importo	200.000	1.000.000	200.000	1.400.000
prenotazione contabile	1672/2021	107/2022	79/2023	

- che l'intervento è stato inserito nel programma triennale oopp 2021-2023, ed è finanziato con fondi statali assegnati con il DM MIT n.49/2018, erogati in ragione annuale;
- che la quota relativa al 2021 risulta già incassata, con reversale n 3544 in data 10.06.2021, sull'accertamento 729/2021 al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 del Bilancio 2021;
- che con determinazione del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità, n. 993 del 25/05/2021 è stata disposta l'effettuazione della procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 11 settembre 2020 n. 120, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 95 comma 3, lett. b) e 157 del D.Lgs. 50/2016 in base ai criteri indicati nella lettera d'invito e disciplinare di gara;
- che con la medesima determinazione si dava atto che la somma di € 106.273,79 (€ 83.759,29 oltre CNPAIA e IVA) era contenuta nella prenotazione assunta al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" n. 1672/2021, e che all'impegno di spesa si sarebbe provveduto in sede di aggiudicazione dell'incarico;
- che la procedura è stata interamente svolta attraverso una piattaforma telematica di negoziazione ai sensi degli artt. 40, comma 2 e 58 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- che per l'espletamento della gara la Provincia di Ferrara si è avvalsa del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (Sistema) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/> (SATER);
- che l'importo delle competenze a base di gara ammonta ad Euro 83.759,29 (oltre I.V.A. e CNPAIA) calcolato in conformità al D.M. 17.06.2016 prendendo a riferimento un importo presunto dei lavori pari a € 940.200 di cui € 122.600,00 relativi agli oneri della sicurezza, risultando così sinteticamente articolato:

RIEPILOGO	
PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E CSP	83.759,29
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	83.759,29

- che con la succitata determinazione n. 993 del 25/05/2021 è stata approvata la lettera d'invito e l'elenco dei n. 5 operatori economici da invitare tramite la piattaforma SATER alla procedura negoziata in questione;
- che la lettera d'invito è stata inviata tramite la piattaforma Sater in data 28/05/2021 (num. di registro PI180351-21) ai seguenti professionisti:

N.	DITTA	SEDE	COD. FISC.	P.IVA
1	STUDIO ITA di ing. Elisa Maniezzo	Rovigo	MNZLSE73H60E522T	01169860291
2	Giovannini dott. ing. Massimo	Ferrara	GVNMSM66T07D548B	01328840382
3	Ing. Max Ferron	Rimini	FRRMXA75E30A965U	01595930387
4	ITEC Engineering srl	Sarzana (SP)	01236860118	01236860118
5	Ing. Christian Alderucci	Bolzano	LDRCRS73C07A952M	02389360211

- che la sopracitata determina n. 993 del 25/05/2021 è stata pubblicata in data 28/05/2021 nel Profilo del Committente al fine della pubblicazione dell'avvio della procedura di gara così come previsto dall'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- che la scadenza del termine per la presentazione delle offerte è stata fissata alle ore 23:59 del giorno 15/06/2021;
- che con determinazione del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità

della Provincia di Ferrara n. 1146 del 16/06/2021 sono stati nominati:

- a) il seggio di gara, che si occuperà dell'esame della documentazione amministrativa e della successiva apertura delle offerte economiche, composto da:
- Ing. Lorenzo Pavarin – Responsabile UOS Progettazione Viabilità della Provincia di Ferrara e RUP nel presente appalto;
 - Dott. Andrea Aragusta – Dirigente del Settore Appalti e Gare;
 - Sig.ra Eva Padovani - Funzionario provinciale dell'Ufficio Appalti, Gare e Contratti, con funzioni di segretario verbalizzante;
- b) la commissione tecnica giudicatrice, incaricata della valutazione tecnica delle offerte, composta da:
- Ing. Angela Ugatti – Responsabile UOC Progettazione ed Antisismica – Presidente;
 - Ing. Enrico Guaraldi - Collaboratore della UOC Progettazione ed Antisismica – Componente;
 - Ing. Ilaria Vivarelli - Funzionario provinciale UOS Progettazione – Componente.

- che entro i termini prescritti (ore 23:59 del giorno 15/06/2021) sono pervenute n. 3 offerte dai seguenti soggetti:

N.	Ragione Sociale	Sede	Codice Fiscale	Registro di Sistema
1	RTI Studio ITA di Ing. Elisa Maniezzo - Thesis Engineering di Ing. C. Comastri	Rovigo	MNZLSE73H60E522T	PI204400-21
2	ITEC Engineering S.r.l.	Sarzana (SP)	01236860118	PI204690-21
3	RTI Christian Alderucci - MC Engineering	Bolzano	LDRCRS73C07A952M	PI204699-21

- che il seggio di gara si è riunito in data 17/06/2021 ore 10:00 e 7/7/2021, come risulta dai relativi verbali in pari data;
- che la Commissione tecnica giudicatrice si è riunita in data 17/06/2021 alle ore 10:44 e 23/06/2021, come risulta dai relativi verbali in pari data;
- che l'Autorità di gara nella seduta pubblica del 7/7/2021, come da verbale in pari data, ha approvato l'esito come di seguito riportato:

N	DITTA	PUNTI		
		Totale Offerta Tecnica	Offerta economica	TOTALE
1	RTP Studio ITA + Thesis	77,80	10	87,80
2	ITEC Engineering	90,00	7,50	97,50
3	RTI Christian Alderucci - MC Engineering	Esclusa (vedi verbale 17/6/2021)		

Rilevato:

- che l'offerta economicamente più vantaggiosa nell'appalto dei lavori in oggetto, è risultata essere quella presentata dal concorrente n. 2 ITEC Engineering Srl, con sede in Sarzana (SP), via Variante Aurelia n.98, con il punteggio complessivo di 97,50/100;
- che l'Autorità di gara, preso atto dei ribassi, ha ritenuto congrua l'offerta presentata dal suddetto operatore economico ed ha proposto l'aggiudicazione in favore di ITEC Engineering Srl, con sede in Sarzana (SP), via Variante Aurelia n.98, Cod. Fisc. e P.IVA 01236860118, con il ribasso offerto del 22,63%;
- che il presunto importo netto di aggiudicazione è pari ad € 64.804,56 oltre oneri previdenziali ed IVA (importo netto complessivo: € 82.224,02 oneri e IVA compresi);
- che la somma residua risultante dall'applicazione del ribasso d'asta, oltre oneri e IVA è complessivamente pari a € 24.049,77 IVA ed oneri compresi (€ 18.954,73 + 4% + 22%+ 0.01 di arrotondamento) e sarà posta

nel quadro economico di progetto in apposita voce “Ribassi di gara” e l’utilizzo avrà luogo secondo le modalità indicate dal DM 49/2018;

- che le competenze attribuite alla succitata Società di ingegneria ed i rapporti con la stessa saranno regolati dal disciplinare di incarico allegato A) che si approva con il presente atto;

Dato atto:

- che sono state attivate le verifiche successive in capo all’operatore economico aggiudicatario proposto, in merito alla veridicità delle dichiarazioni sostitutive presentate in sede di gara, anche tramite accesso al sistema AVCPass dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC);
- che, ai sensi dell’art. 32, commi 5 e 7, del D.Lgs. n. 50 del 2016, la presente aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti in capo all’aggiudicatario e potrà essere revocata in caso di successivo accertamento negativo in merito al possesso dei prescritti requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

Rilevata la necessità di procedere all’aggiudicazione definitiva, specificando che la spesa complessiva troverà copertura alla voce spese tecniche del quadro di progetto;

Dato atto che si potrà procedere in via d’urgenza all’esecuzione dell’incarico anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell’art. 32, comma 8, del Codice Appalti e dell’art. 8 del D.L. 76/2020, al fine di rispettare le scadenze previste dal decreto ministeriale di assegnazione del finanziamento;

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Provinciale n.47 del 10.12.2020, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- il Decreto del Presidente n 129 del 11.12.2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023;
- il DLgs 23/06/2011 n.118 e il DLgs 10.08.2014 n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, DLgs 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

quanto sopra premesso e considerato:

DETERMINA

1. di approvare integralmente le risultanze dei verbali di gara espletata in forma telematica tramite la piattaforma informatica SATER, datati 17/06/2021 ore 10:00, 17/06/2021 alle ore 10:44, 23/06/2021 e 7/7/2021, in atti;
2. di aggiudicare, per tutto quanto in premessa richiamato e motivato, l’appalto riferito all’incarico di PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ ESECUTIVA E DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL’INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE UBICATO AL KM 48+250 SULLA STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA - CUP J27H18001310001 CIG 8742322855, in favore di ITEC Engineering Srl, con sede in Sarzana (SP), via Variante Aurelia n.98, Cod. Fisc. e P.IVA 01236860118, con il ribasso offerto del 22,63%;
3. di dare atto che l’importo netto contrattuale è pari ad € 64.804,56 oltre oneri previdenziali ed IVA (importo netto complessivo: € 82.224,02 oneri e IVA compresi);
4. di impegnare la spesa di € 82.224,02 al capitolo 2416040 Azione 4924 “Manutenzione straordinaria strade” alla prenotazione 1672/2021 del bilancio di previsione 2021
5. Di dare atto che la somma residua risultante dall’applicazione del ribasso d’asta, oltre oneri e IVA è

complessivamente pari a € 24.049,77 IVA ed oneri compresi (€ 18.954,73 + 4% + 22%+ 0.01 di arrotondamento) e sarà posta nel quadro economico di progetto in apposita voce “Ribassi di gara” e l’utilizzo avrà luogo secondo le modalità indicate dal DM 49/2018;

6. di approvare lo schema di disciplinare di incarico nel testo allegato al presente atto, parte integrante, sotto la voce “Allegato A”;
7. di dare atto che la presente aggiudicazione definitiva potrà essere revocata in caso di successivo accertamento della mancanza dei prescritti requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
8. di specificare che l’incarico troverà imputazione all’interno del quadro economico di progetto, alla voce “spese tecniche”.

**IL DIRIGENTE
FARINA STEFANO**

Documento informatico firmato digitalmente

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

- Vista la determinazione N. 1318 del 16/07/2021 avente per oggetto “AGGIUDICAZIONE DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA CUP J27H18001310001 CIG 8742322855”

- Provvede ad assumere i seguenti impegni:

quanto a € 82.224,02 capitolo 2416040
 azione 4924
 impegno n. 2188/2021

Dà atto che la somma residua risultante dall'applicazione del ribasso d'asta è complessivamente di € 24.049,77 (IVA ed oneri compresi) e sarà posta nel quadro economico di progetto in apposita voce “Ribassi di gara” e l'utilizzo avrà luogo secondo le modalità indicate dal DM 49/2018 (imp. provv. 2189/2021)

Dichiara che la somma complessiva impegnata di € 82.224,02 risulta finanziata nel modo seguente:

fondi propri	per €
avanzo di amministrazione	per €
fondi statali	per € 82.224,02
fondi regionali	per €
fondi di altri enti del settore pubblico	per €
Altro	per €
Totale	€ 82.224,02

- Appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art.183 comma 7 del D.Lgs.267/2000).

Ferrara, 16/07/2021
cm

IL DIRIGENTE
NATALI RICCARDO

Documento informatico firmato digitalmente