



## DETERMINAZIONE

**Determ. n. 740 del 03/05/2022**

**Oggetto:MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI SSPP 28, 53 E 15 DEL  
COMPENSORIO BASSO FERRARESE . ANNO 2022 CUP J67H18001230001.CIG  
9217662F4D DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA DI GARA.**

### IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con determinazione n 727 del 29/04/2022 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di Euro 825.706,33 IVA 22% compresa per la manutenzione di complessivi 9.510,00 ml. di rifacimento manti d'usura distribuiti su tratti di strade ritenute particolarmente ammalorate e pericolose per gli utenti, nel sistema generale dei trasporti provinciali del comparto compresa la nuova segnaletica orizzontale, all'interno delle lavorazioni e la messa in sicurezza di tratti delle SSPP n. 28 Tresigallo-Jolanda di Savoia, n.53 Codigoro-Lagosanto e n. 15 via del Mare con la tecnica della rigenerazione a freddo in sito, con emulsione bituminosa modificata e cemento, per migliorare le caratteristiche tecniche della pavimentazione stradale;

4.8.Tabella riepilogativa degli Interventi di asfaltatura		
COMUNE	STRADA	L. TRATTO
FISCAGLIA	SP 28 Tresigallo Jolanda di Savoia da km 1+800 a km 2+900 e da km 3+100 a km 3+180	1.180,00
JOLANDA DI SAVOIA	SP 28 Tresigallo Jolanda di Savoia da km 9+000 a km 10+830	1.830,00
CODIGORO	SP 53 Codigoro Lagosanto da km 0+150 a km 3+500	3.350,00
LAGOSANTO	SP 53 Codigoro Lagosanto da km 3+500 a km 5+700	2.200,00
FISCAGLIA	SP.15 via del Mare da km 31+766 a km 32+716	950,00
	Sommano MI	9.510,00

Rigenerazione di tratti non continui su mezza o strada intera

JOLANDA	SP.28 Tresigallo Jolanda da km 9+000 a km 10+200	Mq 8.640,00 x cm 0,20 = mc 1.728,00
LAGOSANTO	SP.53 Codigoro Lagosanto da km 4+650 a km 4+850 e da km 5+160 a km 5+550	Mq 3.540,00 x cm 0,20 = mc 708,00
FISCAGLIA	SP.15 via del Mare da km 31+776 a km 32+716	Mq 5.700,00 x cm 0,20 = mc 1140,00

- che il quadro economico di progetto è il seguente:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
a.1	Importo lavori a misura	€ 660.699,59
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 6.607,00
	<b>Totale A</b>	<b>€ 667.306,59</b>

<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b.1	spese coordinamento della sicurezza	€ 1.500,00
b.2	tassa appalti (n.2)	€ 750,00
b.3	Incentivi per funzioni tecniche art 113 dlgs 50/16	€ 9.342,29
b.4	IVA sui lavori 22%	€ 146.807,45
	<b>Totale B</b>	<b>€ 158.399,74</b>

<b>TOTALE GENERALE A + B</b>		<b>€ 825.706,33</b>
------------------------------	--	---------------------

- che l'intervento è stato inserito nel piano triennale dei lavori pubblici 2021-2023, con riferimento all'annualità 2022;
- che esso è interamente finanziato con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, come da programma autorizzato con PG 1883 del 19.01.2019, imputati al capitolo 0421049 azione 1540 Bilancio 2022 di cui € 375,00 accertati al 271/2022;
- che la somma di Euro 825.706,33 è prevista sul Bilancio di Previsione 2022 al titolo II spesa conto capitale, macroaggregato 02 investimenti fissi lordi, Missione 10 Trasporti, Missione programma 05 viabilità, capitolo 2416040 azione 4924 "interventi consolidamenti strade provinciali" (prenotazione 165/2022 e impegno 1123/2022);

Visto il D.L. 76/2020 convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato con D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in L. 29 luglio 2021, n. 108, si ritiene opportuno effettuare l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 30 e 60 D.Lgs 18/04/2016 n.50 e smi, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9bis del D.Lgs 50/16 ed esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, del medesimo Decreto in caso di almeno dieci offerte ammesse e con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del Codice dei contratti, come ammesso dall'articolo 1, comma 3,

della legge n. 55 del 2019, in quanto, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante tali procedure è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento previsti all'art. 1, comma del D.L. 76/2020, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.lgs. n. 50/2016, in presenza di meno di dieci offerte ammesse, la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- essendo i lavori sono interamente finanziati con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, alla procedura di gara ed al relativo contratto non si applicano le specifiche norme derogatorie previste per gli interventi finanziati con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale interventi complementari (PNC);

Dato atto:

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 51, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, i lavori in appalto vengono affidati in un unico lotto per corrispondere alla rispettiva unitaria linea di finanziamento e rendicontazione del Decreto MIT n.49 del 16.02.2018;
- che al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;
- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e pertanto, a fini di tutela e sicurezza dei lavoratori, trattandosi di interventi da eseguire mediante cantieri mobili su strade provinciali in costanza di traffico veicolare, l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima nella misura indicata nella «Tabella A» allegata al Capitolato speciale d'appalto;

Visti

- l'art. 40, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui allo stesso codice dei contratti pubblici, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22, comma 4, della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e successive modificazioni ed integrazioni, il quale prevede che gli enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale Emilia-Romagna possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo, senza oneri, della piattaforma elettronica SATER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, prorogato nella sua validità sino al 31 dicembre 2026 con determinazioni dell'Agenzia Intercent-ER n. 341 del 21 luglio 2020 e n. 388 del 23 luglio 2021;

Considerato pertanto necessario avvalersi, per l'espletamento della presente gara, del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Inteso con il presente atto:

- approvare gli schemi del bando e del disciplinare di gara, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 375,00 alla prenotazione 165/2022 (azione 4924) del bilancio 2022;

Dato atto che con successivi atti si provvederà ad assumere gli impegni di spesa riferiti alle pubblicazioni della gara, richieste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici;

Richiamati:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 94 del 31 luglio 2019, successivamente integrato con decreto della Presidente n. 99 del 28 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'ing. Stefano Farina l'incarico di dirigente del Settore IV Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità, successivamente confermato con decreto del Vice Presidente n. 137 del 30 dicembre 2020;
- che con atto monocratico del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità della Provincia di Ferrara n. 556 del 31.03.2022 è stato conferito al geom. Michele Tassoni l'incarico di responsabile unico del procedimento (RUP) per i progetti e le opere di viabilità riferita al comprensorio basso ferrarese, già in corso di esecuzione o previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato al bilancio di previsione 2022-2024, fra i quali figura l'intervento in oggetto;

Richiamati:

- gli articoli 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dato atto che la responsabilità delle procedure d'appalto, la competenza all'affidamento ed alla stipulazione contrattuale è attribuita al sottoscritto dirigente del Settore 4° Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità, incaricato con il citato Decreto del Presidente n. 94 del 31 luglio 2019;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 e il D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;
- la delibera di Consiglio provinciale n. 6 del 24 febbraio 2022, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024 con i relativi allegati, da ultimo variato con delibera consiliare n. 9 del 30 marzo 2022;
- il decreto del Vice Presidente n. 35 del 3 marzo 2022 di approvazione del piano esecutivo di gestione (PEG) 2022-2024, da ultimo modificato con decreto del Vice Presidente n. 49 del 30 marzo 2022;
- gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al Bilancio di Previsione 2022-2024 e al PEG 2022-2024";

Quanto sopra premesso e considerato,

## **DETERMINA**

- 1) di approvare, per le motivazioni riportate in premessa che qui si intendono integralmente

richiamate, le modalità di affidamento dell'appalto dei lavori per interventi di manutenzione straordinaria su tratti stradali ss.pp. 15, 28 e 53 del comprensorio basso ferrarese - anno 2022 - CUP J67H18001230001 CIG 9217662F4D, dell'importo di € 667.306,59 IVA esclusa, di cui € 660.699,59 a base d'asta ed € 6.607,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 30 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, applicando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, dello stesso Codice, con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del Codice, come ammesso dall'articolo 1, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

2) di stabilire che in presenza di meno di dieci offerte ammesse, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

3) di approvare gli schemi del bando e del disciplinare di gara, in atti;

4) di espletare la presente gara attraverso il Sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;

5) di dare atto che ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.M. del 2/12/2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi, che saranno definite ed impegnate con successiva determinazione, verranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

6) di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto pari a Euro 375,00 alla prenotazione n 165/2022 capitolo 2416040 azione 4924 INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT.CONSOLE.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540;

7) di accertare la pari somma di € 375,00 al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 VEDI AZ. 4924 ANNO 2016-CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT.STRAOR.STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) del Bilancio 2022 a titolo di finanziamento assegnato con il citato Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, come da programma autorizzato con PG 1883 del 19.01.2019.

**IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO**

**Documento informatico firmato digitalmente**

