



# PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

## DETERMINAZIONE

Determ. n. 277 del 28/02/2022

**Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI DEL COMPARTO ALTO FERRARESE - ANNO 2022 - DM 49/2018 - CUP J67H18001140001 - CIG 9104814A31. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITÀ DI GARA.**

### IL DIRIGENTE

Premesso:

- che in data 20 gennaio 2022, con decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n 11, è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo che prevede la manutenzione straordinaria pavimentazioni strade provinciali del comparto dell'alto ferrarese, dell'importo di Euro 847.000,00;

- che con decreto del Presidente n. 25 del 16/02/2022, per le motivazioni ivi riportate, è stato riapprovato il Capitolato speciale d'appalto;

-che il quadro economico presenta la seguente configurazione:

#### Importo dei lavori a misura, a corpo ed in economia:

Importo dei lavori	€ 674.778,37	
importo per oneri per la sicurezza	€ 4.500,00	
importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 679.278,37

#### Somme a disposizione della stazione appaltante per:

- I.V.A 22%	€ 149.441,24	
- Tassa appalti	€ 375,00	
- Progettazione e Coordinamento per la sicurezza	€ 4.895,49	
- Prove di laboratorio	€ 3.500,00	
- Incentivi	€ 9.509,90	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 167.721,63
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 847.000,00

Dato atto:

- che l'intervento è stato inserito nel Piano Triennale OOPP 2021-2023, anno 2022

- che la somma di progetto di Euro 847.000 è prevista sul Bilancio di Previsione 2022 al titolo II spesa conto capitale, macroaggregato 02 investimenti fissi lordi, Missione 10 Trasporti, Missione programma 05 viabilità, capitolo 2416040 azione 4924 "interventi consolidamenti strade provinciali

alla prenotazione 501/2022;

- che tale intervento è stato inserito nel Piano degli interventi programmati e finanziati dal Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, come da programma autorizzato con PG 1883 del 19.01.2019, da accertarsi al capitolo 0421049 azione 1540 Bilancio 2022 in fase di aggiudicazione dei lavori, ad esclusione della quota riferita alla tassa appalti di cui al presente atto;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano;

Dato atto che il valore totale stimato dell'appalto, IVA esclusa, è pari ad Euro 679.278,37, di cui Euro 674.778,37 a base d'asta ed Euro 4.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e pertanto ascrivibile all'ipotesi normativa di cui all'art. 1, comma 2, lettera b), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni in L. 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato con D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in L. 29 luglio 2021, n. 108;

Preso atto tuttavia che, anche nelle ipotesi contemplate dall'articolo 1 del D.L. n. 76/2020, risulta possibile alle stazioni appaltanti ricorrere alle ordinarie procedure di affidamento degli appalti pubblici di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto infatti in proposito che nel caso di specie, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, si possa utilmente fare ricorso alla procedura aperta ordinaria di affidamento di cui agli articoli 30 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, modalità di affidamento che permette di ben coniugare la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici nel pieno rispetto della tempistica massima prevista dal DL 76/2020 per l'aggiudicazione degli appalti:

Ritenuto:

- che l'affidamento in oggetto avverrà applicando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, dello stesso Codice, precisando che in presenza di meno di dieci offerte ammesse, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

- che la procedura sarà svolta con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del Codice, come ammesso dall'articolo 1, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

Dato atto:

- che appare congruo stabilire il termine di venti giorni per la scadenza del termine di presentazione delle offerte dalla data di pubblicazione del bando di gara nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 36, comma 9 e 60, commi 1 e 2, del Codice;

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, i lavori in appalto vengono affidati in un unico lotto per corrispondere alla rispettiva unitaria linea di finanziamento e rendicontazione del Decreto MIT n.49 del 16.02.2018;

- che al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e pertanto, a fini di tutela e sicurezza dei lavoratori, trattandosi di interventi da eseguire mediante cantieri mobili su strade provinciali in costanza di traffico veicolare, l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima nella misura indicata nella «Tabella A» allegata al Capitolato speciale d'appalto;

Visti inoltre:

- l'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016, Codice dei contratti pubblici, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;

- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;

- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016;

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando di gara ed il disciplinare di gara, in atti;  
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 375,00 alla prenotazione n. 501/2022 (azione 4924) del bilancio 2022;

Dato atto che con successivi atti si provvederà ad assumere gli impegni di spesa riferiti alle pubblicazioni della gara, richieste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici;

Richiamati:

- il decreto della Presidente della Provincia di Ferrara n. 94 del 31 luglio 2019, integrato con decreto della stessa Presidente n. 99 del 28 agosto 2019 e successivamente confermato con decreto del Vice Presidente n. 137 del 30 dicembre 2020, con cui è stato conferito all'ing. Stefano Farina l'incarico di dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;

- l'atto monocratico n. 213 del 3 febbraio 2021 con cui è stato conferito al geom. Massimo Leonelli l'incarico di responsabile unico del procedimento (RUP) per i progetti e le opere di viabilità riferita al comparto alto ferrarese, già in corso di esecuzione o previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato al bilancio di previsione 2021-2023;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 6 del 24.02.2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024;
- il DLgs 23/06/2011 n.118 e il DLgs 10.08.2014 n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, DLgs 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

Quanto sopra premesso e considerato:

#### DETERMINA

1) di approvare, per le motivazioni riportate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, le modalità di affidamento dell'appalto dei lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI DEL COMPARTO ALTO FERRARESE - ANNO 2022 - DM 49/2018 - CUP J67H18001140001 - CIG 9104814A31, dell'importo di Euro 679.278,37 di cui Euro 674.778,37 a base d'asta e Euro 4.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 30 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, dello stesso Codice, con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del Codice, come ammesso dall'articolo 1, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

2) di stabilire che in presenza di meno di dieci offerte ammesse, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

3) di approvare gli schemi del bando e del disciplinare di gara, in atti, con mandato al RUP di apportare agli stessi le modifiche integrative o correzioni formali e non sostanziali che si rendessero necessarie per il perfezionamento dei medesimi;

4) di espletare la presente gara attraverso il Sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (Sistema) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;

5) di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto pari a Euro 375,00 alla prenotazione 501/2022 assunta al capitolo 2416040 azione 4924 "interventi consolidamenti strade provinciali del bilancio 2022;

6) di accertare la pari somma di € 375,00 al capitolo 0421049 azione 1540 del bilancio 2022 a titolo di finanziamento assegnato con il citato Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, come da programma autorizzato con nota ministeriale ns. P.G. n. 1883 del 21.01.2019.

**IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO**

**Documento informatico firmato digitalmente**



