



## DETERMINAZIONE

**Determ. n. 278 del 28/02/2022**

**Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI STRADALI SSPP 28, 53 E 15 DEL COMPENSORIO BASSO FERRARESE. ANNO 2022 CUP J67H18001230001 CIG 90745603CF. DETERMINA A CONTRATTARE ED APPROVAZIONE MODALITA DI GARA.**

### IL DIRIGENTE

Premesso:

- che in data 23/11/2021, con decreto del Vice Presidente n.157, è stato approvato il progetto di definitivo/esecutivo che prevede la manutenzione straordinaria pavimentazioni strade provinciali del comparto del Basso Ferrarese, compresa la nuova segnaletica orizzontale, all'interno delle lavorazioni e la messa in sicurezza di tratti della SP.28 Tresigallo Jolanda, sulla SP.53 Codigoro Lagosanto e SP15 via del Mare, dell'importo di Euro 825.706,33;

- che con decreto del Presidente n. 24 del 16/02/2022, per le motivazioni ivi riportate, è stato riapprovato il Capitolato speciale d'appalto;

-che il quadro economico presenta la seguente configurazione:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
a.1	Importo lavori a misura	€ 666.110,48
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 1.500,00
	<b>Totale A</b>	<b>€ 667.610,48</b>

<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b.1	Spese coordinamento della sicurezza	€ 1500,00
b.2	Tassa appalti	€ 375,00
b.3	Incentivi per funzioni tecniche art 113 d.lgs. 50/16	€ 9.346,54
b.4	IVA sui lavori 22%	€ 146.874,31
	<b>Totale B</b>	<b>€ 158.095,85</b>

<b>TOTALE GENERALE A + B</b>		<b>€ 825.706,33</b>
------------------------------	--	---------------------

Dato atto:

- che l'intervento è stato inserito nel Piano Triennale OOPP 2021-2023, anno 2022;

- che l'intervento è finanziato con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n.49 del 16.02.2018, come da programma autorizzato con PG 1883 del 19.01.2019, da accertarsi al capitolo 0421049

azione 1540 Bilancio 2022 in fase di aggiudicazione dei lavori ad esclusione della quota riferita alla  
tassa appalti di cui al presente atto;

- che la somma di Euro 825.706,33 è prevista sul Bilancio di Previsione 2022 al titolo II spesa conto  
capitale, macroaggregato 02 investimenti fissi lordi, Missione 10 Trasporti, Missione programma 05  
viabilità, capitolo 2416040 azione 4924 “interventi consolidamenti strade provinciali” prenotazione  
165/2022;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle  
procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre  
individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici  
e delle offerte, che di seguito si illustrano;

Dato atto che il valore totale stimato dell'appalto, IVA esclusa è pari ad Euro 606.260,12, di cui  
Euro 604.760,12 a base d'asta e Euro 1.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e  
pertanto ascrivibile all'ipotesi normativa di cui all'art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. 16 luglio 2020,  
n. 76, convertito con modificazioni in L. 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato con  
D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in L. 29 luglio 2021, n. 108;

Preso atto tuttavia che, anche nelle ipotesi contemplate dall'articolo 1 del D.L. n. 76/2020, risulta  
possibile alle stazioni appaltanti ricorrere alle ordinarie procedure di affidamento degli appalti  
pubblici di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto infatti in proposito che nel caso di specie, trattandosi di un appalto di lavori con interventi  
standardizzati, si possa utilmente fare ricorso alla procedura aperta ordinaria di affidamento di cui  
agli articoli 30 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, modalità di affidamento che permette di ben coniugare la  
snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli  
operatori economici nel pieno rispetto della tempistica massima prevista dal DL 76/2020 per  
l'aggiudicazione degli appalti:

Ritenuto:

- che l'affidamento in oggetto avverrà applicando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo  
determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9-  
bis, del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, dello  
stesso Codice, precisando che in presenza di meno di dieci offerte ammesse, ai sensi dell'art. 97,  
comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che,  
in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

- che la procedura sarà svolta con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8,  
del Codice, come ammesso dall'articolo 1, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con  
modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

Dato atto:

- che appare congruo stabilire il termine di venti giorni per la scadenza del termine di presentazione  
delle offerte dalla data di pubblicazione del bando di gara nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica  
italiana ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 36, comma 9 e 60, commi 1 e 2, del  
Codice;

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, i lavori in appalto  
vengono affidati in un unico lotto per corrispondere alla rispettiva unitaria linea di finanziamento e  
rendicontazione del Decreto MIT n.49 del 16.02.2018;

- che al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e pertanto, a fini di tutela e sicurezza dei lavoratori, trattandosi di interventi da eseguire mediante cantieri mobili su strade provinciali in costanza di traffico veicolare, l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima nella misura indicata nella «Tabella A» allegata al Capitolato speciale d'appalto;

Visti:

- l'art. 40, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui allo stesso codice dei contratti pubblici, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22, comma 4, della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e successive modificazioni ed integrazioni, il quale prevede che gli enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale Emilia-Romagna possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo, senza oneri, della piattaforma elettronica SATER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

Considerato pertanto necessario avvalersi, per l'espletamento della presente gara, del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto;

Inteso con il presente atto:

- approvare gli schemi del bando e del disciplinare di gara, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 375,00 alla prenotazione 165/2022 (azione 4924) del bilancio 2022;

Di dare atto che con successivi atti si provvederà ad assumere gli impegni di spesa riferiti alle pubblicazioni della gara, richieste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici;

Richiamati:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 94 del 31 luglio 2019, successivamente integrato con decreto della Presidente n. 99 del 28 agosto 2019, con il quale è stato conferito all'ing.

Stefano Farina l'incarico di dirigente del Settore IV Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità, successivamente confermato con decreto del Vice Presidente n. 137 del 30 dicembre 2020;

- l'atto monocratico n 213 del 3.2.2021 con cui è stato conferito al geom. Michele Tassoni l'incarico di responsabile unico del procedimento (RUP) per i progetti e le opere di viabilità riferita al comprensorio basso ferrarese, già in corso di esecuzione o previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato al bilancio di previsione 2021-2023, fino a nuove disposizioni;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 6 del 24.02.2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024;
- il DLgs 23/06/2011 n.118 e il DLgs 10.08.2014 n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, DLgs 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

Quanto sopra premesso e considerato:

#### **DETERMINA**

1) di approvare le modalità di affidamento dell'appalto riferito agli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI STRADALI SSPP 28, 53 E 15 DEL COMPENSORIO BASSO FERRARESE. ANNO 2022 CUP J67H18001230001 CIG 90745603CF, dell'importo di € 667.610,48 IVA esclusa, di cui € 666.110,48 a base d'asta ed € 1500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 30 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, dello stesso Codice, con inversione procedimentale ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del Codice, come ammesso dall'articolo 1, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

2) di stabilire che in presenza di meno di dieci offerte ammesse, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante potrà valutare la congruità dell'offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

3) di approvare gli schemi del bando e del disciplinare di gara, in atti, con mandato al RUP di apportare agli stessi le modifiche integrative o correzioni formali e non sostanziali che si rendessero necessarie per il perfezionamento dei medesimi;

4) di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (Sistema) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;

5) di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto pari a Euro 375,00 alla prenotazione n 165/2022 capitolo 2416040 azione 4924 INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT.CONSOLE.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540;

6) di accertare la pari somma di € 375,00 al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART.

7BIS DL 113/2016 VEDI AZ. 4924 ANNO 2016-CONTRIBUTI D.L. 50/17  
MANUT.STRAOR.STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE  
AZ. 2393) del Bilancio 2022 a titolo di finanziamento assegnato con il citato Decreto MIT n.49 del  
16.02.2018, come da programma autorizzato con PG 1883 del 19.01.2019.

**IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO**

**Documento informatico firmato digitalmente**

