



PROVINCIA DI FERRARA
SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E
MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 71 del 24/01/2022

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE MODALITA' DI GARA DELL'INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE S. ZAGNO SUL CANALE MAESTRO SITO AL KM 29+930 DELLA SP 1 VIA COMACCHIO. CUP J72C21002000001. CIG 90659892CC.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'atto monocratico n.213 del 3.2.2021 con cui è stato conferito all'ing. Lorenzo Pavarin l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche 2021-2023 da realizzare ed i progetti inclusi nelle programmazioni precedenti non conclusi, relativi a ponti e infrastrutture stradali;
- il decreto del Vice Presidente n. 137 del 30 dicembre 2020, con il quale è stato confermato all'ing. Stefano Farina l'incarico dirigenziale di Responsabilità della struttura denominata "Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità", conferito con decreto n. 94 del 31.07.2019;

Premesso:

- che la Provincia di Ferrara durante l'esecuzione delle attività di controllo della stabilità delle opere d'arte sulle strade provinciali, ha eseguito delle ispezioni sul ponte denominato S. Zagno situato sulla Strada Provinciale n. 1 "via Comacchio" al km 29+930, ispezioni che hanno messo in evidenza uno stato di elevata difettosità strutturale dell'opera;
- che lo stato di degrado degli elementi costitutivi dell'impalcato e delle pile ha raggiunto estensione e gravità tale da non permettere un conveniente restauro degli stessi, per cui è necessario procedere alla demolizione dell'esistente e alla ricostruzione di un nuovo ponte;
- che appare opportuno realizzare la nuova opera in modo da liberare completamente l'alveo del corso idrico attraversato da pile e spalle, migliorandone in tale modo l'officiosità idraulica e conseguendo un vantaggio dal punto di vista costruttivo, non essendo necessarie opere provvisorie. Il nuovo ponte avrà quindi luce non inferiore a 30 metri;
- che con Determinazione n. 1095 del 08/06/2021 è stato affidato incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica, e definitivo/esecutivo escluso il coordinamento della sicurezza, per l'intervento di demolizione e ricostruzione del ponte S. Zagno sul Canale Maestro sito al Km 29+930 della SP 1 via Comacchio, all'ing. Alessandro Strozzi, con studio in via Palestro n. 75 a Ferrara, per un corrispettivo pattuito di € 42.204,25 oltre Inarcassa e IVA e così per complessivi € 53.548,75

- che con Determinazione n. 1143/2021 è stato affidato l'incarico per il coordinamento della sicurezza del cantiere in fase di progettazione all'Ing. Giacomo Bertasi per un corrispettivo pattuito di € 5.988,69 oltre Inarcassa e no IVA, e 1 bollo di € 2,00, e così per complessivi € 6.230,24;
- che con decreto del Vice presidente n 150 del 11/11/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica elaborato dall'ing. Alessandro Strozzi e trasmesso con nota PG 29520/2021, dell'importo complessivo di € 930.000,00;
- che con determinazione n 2348 del 13/12/2021 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di € 940.000,00, recante il seguente quadro economico:

A	LAVORI	
a.1	Importo lavori a misura	€ 532.471,12
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 72.007,92
	Totale A	€ 604.479,04

B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	Imprevisti e lavori non contrattuali IVA 22% compresa	€ 73.279,95
b.2	Spese tecniche: DL collaudo (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 65.000,00
b.3	Spese tecniche incentivi funzioni tecniche art.113 D.lgs. 50/2016	€ 10.880,62
b.4	Verifiche rischio bellico residuo	€ 5.000,00
b.5	Indagini e accertamenti sui materiali da costruzione, prove di carico su pali e impalcato	€ 30.000,00
b.6	Tassa appalti	€ 375,00
b.7	IVA sui lavori	€ 132.985,39
b.8	Somme per espropri ed occupazioni temporanee	€ 13.000,00
b.9	Assistenza risoluzione interferenze	€ 5.000,00
	Totale B	€ 335.520,96

Totale complessivo		€ 940.000,00
--------------------	--	--------------

- che l'intervento è inserito nella programmazione triennale di manutenzione della rete viaria finanziata dal Ministero dei Trasporti con il decreto n. 225/2021 ed autorizzata con nota assunta a protocollo generale n .33402 in data 03.11.2021, accertati al capitolo 0421049 azione 1883 CONTRIBUTO STATALE MANUTENZIONE PONTI E VIADOTTI DM. 224 DEL 29/05/2020 E DM INTESA 25/3/21 AZ. 4924+ 2390 quanto a € 500.000 al n 1403/2021 parte (già incassati) e quanto a € 440.000 al n 60/2022;
- che l'intervento è inserito nel programma triennale OOPP 2021/2023 ed i suindicati fondi assegnati, sono erogati in ragione annuale;
- che la spesa di progetto pari a € 940.000 è impegnata al capitolo 2416040 Azione 2390 "MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CON IN L. 126/20 AZ. E 1883" quanto a € 500.000,00 al n 3170/2021 e quanto a € 440.000 al n 215/2022;

Dato atto che:

-considerato che l'appalto è finanziato con fondi di cui al Decreto 29/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi

strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” pubblicato sulla GURI Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021. Programma triennale 2021-20233, alla presente procedura ed al relativo contratto non si applicano le specifiche norme derogatorie previste per gli interventi finanziati con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale interventi complementari (PNC);

-considerata la complessa articolazione dei requisiti di qualificazione SOA richiesti dal progetto, si ritiene opportuno effettuare l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 30 e 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, al fine di raggiungere un numero adeguato di operatori economici in possesso di dette qualifiche, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come previsto dall'art. 95 comma 2 del decreto medesimo;

- in considerazione delle plurime categorie di lavorazioni presenti in progetto, ai sensi della vigente normativa, l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto;

-in considerazione dei ristretti tempi di procedura imposti dalle norme che regolano il finanziamento, in caso di attivazione del soccorso istruttorio, i concorrenti potranno essere ammessi con riserva alla fase di valutazione dell'offerta;

Visti:

- l'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016, Codice dei contratti pubblici, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;

- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;

- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016;

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando di gara ed il disciplinare di gara, in atti;
- subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 375,00 all'impegno 3170/2021 azione 2390 del bilancio 2021/2023;

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Provinciale n.47 del 10.12.2020, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

- il Decreto del Presidente n. 129 del 11.12.2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023;

- gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023 e al PEG 2021-2023";

- il Decreto del Presidente n. 177 del 28.12.2021 avente ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO PROVVISORIO";

Quanto sopra premesso e considerato;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, le modalità di affidamento dei lavori di demolizione e ricostruzione del ponte S. Zagno sul Canale Maestro sito al Km 29+930 della SP 1 via Comacchio CUP J72C21002000001 CIG 90659892CC, dell'importo di € 604.479,04 IVA esclusa, di cui € 532.471,12 a base d'asta ed € 72.007,92 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 30 e 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa come previsto dall'art. 95 comma 2 del decreto medesimo;
2. di approvare il bando ed il disciplinare di gara, in atti;
3. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
4. di subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto pari a Euro 375,00 all'impegno n 3170/2021 azione 2390 del bilancio 2021/2023.

**IL DIRIGENTE
FARINA STEFANO**

Documento informatico firmato digitalmente

