



PROVINCIA DI FERRARA
SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E
MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 1710 del 27/09/2021

**Oggetto:INTERVENTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SU CONDOTTO GENERALE
SULLA SP 6 AL KM 2+170 NEL COMUNE DI CENTO. CUP J35F20000050001.
AFFIDAMENTO LAVORI CIG 8899827194.**

IL DIRIGENTE

Visto:

- l'atto monocratico del Dirigente del Settore 4° Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità n. 319 del 26.02.2020 di conferimento all'ing Lorenzo Pavarin l'incarico di responsabile unico del procedimento (RUP) per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche 2020-2022 da realizzare ed i progetti inclusi nelle programmazioni precedenti non conclusi, afferenti ponti e infrastrutture stradali di pertinenza della Provincia;
- il decreto della Presidente n. 94 del 31.07.2019, successivamente integrato con decreto della Presidente n. 99 del 28/08/2019, con cui è stato conferito al sottoscritto l'incarico di direzione del Settore "Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità";

Premesso:

che è compito dell'Ente Gestore provvedere al controllo periodico della stabilità delle opere d'arte sulle strade di propria competenze e che il personale del Settore Lavori Pubblici incaricato di tale attività ha eseguito di recente una serie di ispezioni ai manufatti sulla strada provinciale n. 6 Cento Finale Emilia,

che in particolare il ponte posto al Km 2+170 in località Renazzo in comune di Cento, costituito da una struttura in muratura di laterizio a volta cilindrica poggiante su muri di spalla pure in muratura, avente luce dell'arco pari a m 2.50, e lunghezza complessiva m 3.50, presenta uno stato di avanzato dissesto della struttura, alcuni crolli parziali e dislocazioni sia nei muri di spalla che nella volta;

che tale situazione comporti un rischio elevato per la circolazione stradale, data anche l'importanza della s.p. n. 6, interessata da valori importanti del traffico veicolare sia leggero che commerciale, si ritiene urgente provvedere ad un intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza.

che le condizioni di degrado rilevate non consentono di eseguire convenientemente il restauro statico della struttura esistente, e considerando anche le dimensioni modeste dell'opera, risulta opportuno demolire il ponte e ricostruirlo realizzando una nuova struttura conforme alle prescrizioni normative vigenti in materia di costruzioni;

che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM n.224/2020 pubblicato sulla GURI n 173 il 11/07/2020 ha assegnato i seguenti fondi a finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, previsti dall'art 1

comma 95 della L 145/2018, per il periodo 2019-2024 :

2019	2020	2021	2022	2023	2024	
158.568,44	167.942,29	207.458,12	296.368,74	297.690,59	301.395,18	

che le risorse previste dal citato art 1 L.145/2018 vanno utilizzate prioritariamente su ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed altre opere d'arte, opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale;

che quota parte della sommatoria delle annualità 2019 e 2020, per € 36.510,73 è stata destinata a copertura parziale del costo dell'intervento riguardante il Ponte in oggetto, di complessivi € 120.000, e la restante parte di € 83.489,27 è finanziata con fondi propri

che pertanto il quadro finanziario dell'opera in considerazione dello sviluppo progettuale e della programmazione quinquennale ministeriale è così rappresentato:

	Fondi avanzo vincolato	Fondi DM 224/2020	totale
2020	83.489,27	36.510,73	120.000

che trattandosi di interventi che ricadono nella competenza del DM 17 gennaio 2018 "Norme tecniche per la costruzioni", si è reso necessario redigere un progetto strutturale, nel rispetto di tale normativa;

che con determinazione n 1874 del 18/11/2020 si è provveduto ad assumere impegno di spesa dell'intero progetto ed affidato l'incarico tecnico di progettazione all'ing. Giuriola Davide con studio in Ferrara

che l'intervento è stato inserito nell'elenco annuale 2020 del programma triennale OOPP 2020-2022

che con decreto del Presidente n 94 del 09/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di Euro 120.000,00 IVA compresa, recante il seguente quadro economico:

IMPORTO LAVORI	
LAVORI	
Lavori	€ 66.470,35
Costi per la sicurezza	€ 13.989,07
TOTALE A	€ 80.459,42
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)	€ 4.636,00
Spese tecniche Progettazione	€ 7.374,83
Indagini geognostiche	€ 3.359,88
Rilievi	€ 1.268,80
Verifica rischio bellico residuo	€ 4.200,00
Prove sui materiali	€ 1.000,00
IVA 22% di A	€ 17.701,07
TOTALE B	€ 39.540,58
TOTALE COMPLESSIVO	€ 120.000,00

che l'intervento è previsto nell'elenco annuale 2021 del programma triennale 2021-2023;

che l'intervento è finanziato quanto a € 36.510,73 contributo assegnato con DM 224/2020 (30,43%) ,accertato al capitolo 0421049 azione 1883 "CONTRIBUTO STATALE MANUTENZIONE PONTI E VIADOTTI DM. 224 DEL 29/05/2020 E DM INTESA 25/3/21 AZ. 4924" (1172/2020) e quanto a € 83.489,27 con fondi propri dell'Ente già previsti sul bilancio 2020 (69,57%);

che la somma di Euro 120.000,00 è già impegnata sul Bilancio di Previsione 2021 al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540", all'impegno 2693/2020 e ai subimpegni nn 2704/2020,3295/2020 e 3425/2020;

che stante l'importo lavori di progetto si ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori in via diretta in conformità a quanto dettato dall'art. 1 comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni in L. 120/2020 e come da ultimo modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni in L. 108/2021;

che con nota PG 26806 del 13/09/2021 si è richiesto preventivo alla seguente ditta: DE.MA.srl via Gigliola 202 Bosco Mesola (FE) PI 01216770386;

Dato atto

che con PEC n. 27837 del 23/09/2021 è pervenuto il preventivo della ditta sopraccitata per un importo di € 65.473,29 oltre oneri della sicurezza pari a € 13.989,07 (ribasso 1,5% sull'importo a base d'asta), oltre IVA 22% e che la spesa è ritenuta congrua dal RUP;

che il ribasso d'asta è pari a EUR 997,06 oltre IVA (EUR 1.216,41) e tale somma, per la quota finanziata con fondi ministeriali (30,43% = EUR 370,15) può essere utilizzata secondo il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, punto 5.4.10 allegato 4/2 D.Lgs. n. 118/2011, così come indicato al comma 10 dell'art. 5 del D.M. n 224 del 29/05/2020 e pertanto viene temporaneamente allocata in apposita voce "Ribasso d'asta quota parte finanziata MIT" fra le somme a disposizione della Stazione appaltante, mentre la residua parte finanziata con fondi propri (69,57%=EUR 846,26) viene allocata nuova voce " Lavori in economia - fondi propri"

Ritenuto di procedere all'affidamento diretto alla ditta DE.MA.srl via Gigliola 202 Bosco Mesola (FE) PI 01216770386 per un importo di € 79.462,36, oltre IVA 22% per un totale complessivo di € 96.944,08;

Acquisito, tramite procedura online, il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INPS_27863118, con scadenza il 14/10/2021, che risulta regolare;

Inteso con il presente atto:

assumere sub impegni della somma di € 96.944,08 a titolo di importo di contratto e di € 30,00 nel Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" all'impegno 2693/2020

riapprovare il quadro economico post aggiudicazione come segue:

IMPORTO LAVORI	
LAVORI	

Lavori	€ 65.473,29
Costi per la sicurezza	€ 13.989,07
TOTALE A	€ 79.462,36
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)	€ 4.636,00
Spese tecniche Progettazione	€ 7.374,83
Indagini geognostiche	€ 3.359,88
Rilievi	€ 1.268,80
Verifica rischio bellico residuo	€ 4.200,00
Prove sui materiali	€ 1.000,00
IVA 22% di A	€ 17.481,72
Lavori in economia fondi propri	€ 846,26
Ribasso d'asta quota parte finanziata MIT	€ 370,15
TOTALE B	€ 40.537,64
TOTALE COMPLESSIVO	€ 120.000,00

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Provinciale n.20 del 29/07/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- il Decreto n 98 del 29/07/2021 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023;
- il D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 e il D.Lgs. 10.08.2014 n. 126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, D.Lgs. 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

Quanto sopra premesso e considerato:

DETERMINA

1. di affidare i lavori relativi all' intervento di demolizione e ricostruzione ponte condotto generale sulla SP 6 al Km 2+170 in comune di Cento, CUP J73H19000770001CIG 8899827194 in via diretta all'impresa DE.MA.srl via Gigliola 202 Bosco Mesola (FE) PI 01216770386 per l'importo di € 65.473,29 oltre oneri della sicurezza pari a € 13.989,07 oltre IVA 22% per un totale complessivo di € 96.944,08 (preventivo PG 27837/2021);
2. di assumere i seguenti sub impegni nel Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" di € 30,00 per la quota appalti e di € 96.944,08 per importo contrattuale all'impegno n.2693/2020
3. 6) di dare atto che la somma risultante dal ribasso d'asta è pari a EUR 997,06 oltre IVA (EUR 1.216,41) e tale somma, per la quota finanziata con fondi ministeriali (30,43% =

EUR 370,15) può essere utilizzata secondo il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, punto 5.4.10 allegato 4/2 D.Lgs. n. 118/2011, così come indicato al comma 10 dell'art. 5 del D.M. n 224 del 29/05/2020 e pertanto viene temporaneamente allocata in apposita voce "Ribasso d'asta quota parte finanziata MIT" fra le somme a disposizione della Stazione appaltante, mentre la residua parte finanziata con fondi propri (69,57%=EUR 846,26) viene allocata nuova voce "Lavori in economia - fondi propri"

4. di riapprovare il quadro economico post aggiudicazione come in premessa;

**IL DIRIGENTE
FARINA STEFANO**

Documento informatico firmato digitalmente

