



**PROVINCIA DI FERRARA**  
**SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E**  
**MOBILITA'**

**DETERMINAZIONE**

**Determ. n. 1712 del 27/09/2021**

**Oggetto:INTERVENTO DI RICOSTRUZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO SP 58 AL  
KM 4+085 CANALE CONSORTILE GRONDA IN COMUNE DI COMACCHIO. CUP  
J57H19002090005.AFFIDAMENTO LAVORI CIG 8899784E14.**

**IL DIRIGENTE**

Visto:

- l'atto monocratico del Dirigente del Settore 4° Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità n. 319 del 26.02.2020 di conferimento all'ing Lorenzo Pavarin l'incarico di responsabile unico del procedimento (RUP) per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche 2020-2022 da realizzare ed i progetti inclusi nelle programmazioni precedenti non conclusi, afferenti ponti e infrastrutture stradali di pertinenza della Provincia;
- il decreto della Presidente n. 94 del 31.07.2019, successivamente integrato con decreto della Presidente n. 99 del 28/08/2019, con cui è stato conferito al sottoscritto l'incarico di direzione del Settore "Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità";

Premesso:

che nell'ambito dei compiti di istituto di vigilanza delle opere infrastrutturali a servizio della rete stradale provinciale, il personale tecnico del Settore Lavori Pubblici ha eseguito una ispezione dell'opera denominata attraversamento del Canale consortile Gronda situata al km 4+085 sulla Strada provinciale n. 58 Bocchetto Maranghino, in comune di Comacchio;

Che l'ispezione ha rilevato, nelle porzioni di tubazione accessibili un avanzato fenomeno di corrosione, che ha ridotto gli spessori metallici, rispetto le condizione iniziali, e aspetto ancora più preoccupante, si è di recente verificato sul piano della carreggiata un cedimento della pavimentazione, in corrispondenza dell'asse del condotto, di profondità media circa 15 cm e diametro circa m 1,20. Tale circostanza è indicativa di un cedimento strutturale della parete del tubo, per cui si ritiene che la struttura non possa garantire adeguatamente la sicurezza della circolazione. Attualmente la porzione di carreggiata è presidiata da segnaletica stradale che indica la problematica e devia il traffico verso le porzione di corsia non interessate dal cedimento;

Che la strada in oggetto rappresenta un collegamento fra la strada statale n. 309 Romea e altri assi provinciali ed è sede di attività produttive ed agricole, è inoltre utilizzata nel periodo estivo per raggiungere i lidi comacchiesi. Ogni modifica della circolazione che ne limiti i flussi di traffico rappresenterebbe quindi un pesante disagio per gli utenti e la economia di una ampia porzione del comune di Comacchio;

che il progetto elaborato dagli uffici provinciali, ha previsto la costruzione di una nuova struttura scatolare in calcestruzzo armato, avente dimensioni interne di m 2.50 \* 2.50, quindi avente sezione maggiore dell'esistente e sicuramente sufficiente per la funzionalità idraulica del canale e in grado di garantire una maggiore durabilità ed affidabilità strutturale;

che con Decreto del Presidente n. 124 del 24/10/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica elaborato, dell'importo complessivo di € 190.000,00;

che si è provveduto a richiedere un contributo alla Regione Emilia Romagna per interventi di ripristino o consolidamento di opere d'arte ex art 167 comma 2 lettera c bis LR 3/99;

che con successivo Decreto n 135 del 7/11/2019 si disponeva un'integrazione al Decreto 124/19 specificando che alla copertura finanziaria dell'importo complessivo di Euro 190.000 si provvedeva quanto a € 170.000 con risorse regionali ( 89,47%) e quanto a € 20.000 (10,53%) con risorse proprie già stanziare nel bilancio pluriennale 2020/22;

che la Regione con delibera di giunta regionale 2024 del 18/11/2019 ha assegnato un contributo di 170.000 € sul totale del progetto candidato;

che l'intervento è stato inserito nell'elenco annuale 2020 del programma triennale OOPP 2020-2022

che con decreto del Presidente n 22 del 29/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'importo complessivo di Euro 190.000,00 IVA compresa, recante il seguente quadro economico:

<b>IMPORTO LAVORI</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
	<b>Lavori</b>	€ 136.062,32
	<b>Costi per la sicurezza</b>	€ 8.882,92
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 144.945,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
<b>B</b>		
	<b>Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)</b>	€ 1.468,00
	<b>Spese tecniche Progettazione</b>	€ 6.241,79
	<b>Indagini preliminari</b>	€ 4.230,96
	<b>Prove in corso d'opera e di collaudo</b>	€ 1.196,06
	<b>Tassa appalti</b>	€ 30,00
	<b>IVA 22% di A</b>	€ 31.887,95
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 45.054,76</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 190.000,00</b>

che la spesa di Euro 190.000,00 è impegnata sul Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "Manutenzione straordinaria strade" come di seguito

€ 4.230,96 impegno 1834/2020

€ 6.241,79 impegno 3046/2020

€ 159.527,25 impegno 1833/2020

€ 20.000,00 impegno 113/2021

Che la quota di contributo regionale di € 170.000,00 è accertato al capitolo 0421580 azione 959

“contributo regionale manutenzione strade” per 150.000 con il n 720/2020 e per 20.000 con il n 39/2021;

che stante l’importo lavori di progetto si ritenuto di procedere all’affidamento dei lavori in via diretta in conformità a quanto dettato dall’art. 1 comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni in L. 120/2020 e come da ultimo modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni in L. 108/2021;

che con nota PG 26492 del 14/09/2021 si è richiesto preventivo alla seguente ditta: Euroservice srl via Matteotti 230/C Porto Viro (RO) PI 01071700296;

Dato atto

che con PEC n. 27852 del 23/09/2021 è pervenuto il preventivo della ditta sopraccitata per un importo di € 131.980,45 oltre oneri della sicurezza pari a € 8.882,92 (ribasso 3% sull’importo a base d’asta ), oltre IVA 22% e che la spesa è ritenuta congrua dal RUP;

che la somma residua risultante dall’applicazione del ribasso d’asta, oltre IVA è complessivamente pari a € 4.979,88 e sarà posta nel quadro economico di progetto in apposita voce “Ribassi di gara”, per opere di completamento connesse all’intervento principale, previo assenso per la quota parte con finanziamento regionale (€ 4.455,50) ;

Ritenuto di procedere all’affidamento diretto alla ditta Euroservice srl via Matteotti 230/C Porto Viro (RO) PI 01071700296 per un importo di € 140.863,37, oltre IVA 22% per un totale complessivo di € 171.853,31;

Acquisito, tramite procedura online, il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INPS\_28098575, con scadenza il 24/10/2021, che risulta regolare;

Inteso con il presente atto:

assumere sub impegni della somma di € 171.853,31 a titolo di importo di contratto nel Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” per € 159.497,25 all’impegno n 1833/2020 e € 12.356,06 all’impegno 113/2021

assumere sub impegno della somma di € 30,00 per il rilascio del CIG, nel Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” all’impegno n 1833/2020;

riapprovare il quadro economico post aggiudicazione come segue:

<b>IMPORTO LAVORI</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
	Lavori	€ 131.980,45
	Costi per la sicurezza	€ 8.882,92
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 140.863,37</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
<b>B</b>		
	Imprevisti ed opere in economia (Iva compresa)	€ 1.468,00
	Spese tecniche Progettazione	€ 6.241,79

Indagini preliminari	€ 4.230,96
Prove in corso d'opera e di collaudo	€ 1.196,06
Tassa appalti	€ 30,00
IVA 22% di A	€ 30.989,94
Ribassi di gara	€ 4.979,88
<b>TOTALE B</b>	<b>€ 49.136,63</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 190.000,00</b>

Richiamati:

- la delibera di Consiglio Provinciale n.20 del 29/07/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- il Decreto n 98 del 29/07/2021 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023;
- il D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 e il D.Lgs. 10.08.2014 n. 126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, D.Lgs. 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;

Quanto sopra premesso e considerato:

#### **DETERMINA**

1. di affidare i lavori relativi all' intervento di ricostruzione dell'attraversamento al km 4+085 sul Canale consortile Gronda della SP 58 in comune di Comacchio CUP J57H19002090005 CIG 8899784E14, in via diretta all'impresa Euroservice srl via Matteotti 230/C Porto Viro (RO) PI 01071700296 per l'importo di € 131.980,45 oltre oneri della sicurezza pari a € 8.882,92 oltre IVA 22% per un totale complessivo di € 171.853,31 (preventivo PG 27852/2021);
2. di assumere i seguenti sub impegni nel Bilancio 2021 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540"  
€ 30,00 all'impegno n.1833/2020  
€159.497,25 all'impegno n 1833/2020  
€ 12.356,06 all'impegno 113/2021
3. di dare atto la somma residua risultante dall'applicazione del ribasso d'asta, oltre IVA pari a € 4.979,88, sarà posta nel quadro economico di progetto in apposita voce "Ribassi di gara" e destinata ad opere di completamento connesse all'intervento principale, previo assenso per la quota parte con finanziamento regionale (€ 4.455,50);
4. di riapprovare il quadro economico post aggiudicazione come in premessa;

**IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO**



