



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

DETERMINAZIONE

Determ. n. 678 del 15/04/2026

Oggetto: INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE - ANNO 2026 DM 141/2022 - CUP J27H22003330001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.

IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 54 del 26/03/2026, recante «Nomina dei dirigenti sostituti», adottato ai sensi dell'art. 14, comma 3, del vigente Regolamento di Organizzazione, con il quale sono stati nominati i dirigenti sostituti nei casi di assenza o impedimento dei dirigenti titolari e disposto che tale sostituzione operi anche nei casi di assenza programmata o di temporanea vacanza della figura dirigenziale;

Dato atto che il medesimo decreto individua il sottoscritto Dott. Andrea Aragusta, dirigente del Settore IV Appalti, Gare e Patrimonio, quale sostituto in caso di temporanea vacanza del Dirigente Responsabile del Settore III Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

Visto l'atto monocratico n. 97 del 23/01/2026 con il quale è stato conferito all'ing. Dario Vinciguerra, Responsabile E.Q. del Servizio Mobilità e Viabilità, l'incarico di Responsabile Unico di Progetto (RUP) per i LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DI STRADE PROVINCIALI COMPARTO BASSO FERRARESE - ANNO 2026 DM 141/2022 CUP J27H22003330001 CUI L00334500386202400004;

Premesso:

- che la particolare conformazione delle strade del territorio del basso ferrarese, nonché la scarsa portanza dei terreni e i considerevoli flussi di traffico, soprattutto pesante, favoriscono il veloce deterioramento dei manti stradali, generando così situazioni di insicurezza per la viabilità;
- che, inoltre, nell'anno 2024 il territorio provinciale è stato interessato da eventi meteorologici di eccezionale intensità, che hanno provocato gravi danneggiamenti diffusi alle infrastrutture viarie;
- che, per mantenere standard adeguati della rete stradale, occorre prevedere una manutenzione costante, programmata in funzione delle risorse a disposizione;
- che il lavoro consiste nel rifacimento del manto di usura dei seguenti tratti:
 - SP 1 VIA COMACCHIO;
 - SP 5 DAZIO DI GUARDA;
 - SP 14 VALLALBANA;
 - SP 75 CANALE PEGA;
 - SP 78 ISTRIA – FIUME;
 - SP 80 PEGA OVEST;

Tenuto conto:

- che con Decreto n 34 del 04/03/2026 si approvavano Allegati 1) e 2) denominati rispettivamente “QE” e

“DIP” relativi all’INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE - ANNO 2026 DM 141/2022 CUP J27H22003330001;

- che con Determinazione n. 496 del 12/03/2026 si procedeva all’affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DELL’INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DI STRADE PROVINCIALI COMPARTO BASSO FERRARESE - ANNO 2026 DM 141/2022 CUP J27H22003330001 CIG BA0A05A811, per il compenso di € 9.009,74 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 11.431,56 (impegno n. 793/2026 e accertamento n. 209/2026);

Precisato:

- che l’intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026/2028 con riferimento all’annualità 2026, codice CUI L00334500386202400004, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 2 del 24/02/2026;
- che il progetto dell’importo complessivo di € 1.000.000,00 è finanziato con fondi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti “Piano dei finanziamenti ai sensi del Decreto MIT n. 141 del 09/05/2022 - Programma ottennale 2022-2029” previsti al capitolo di entrata 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di previsione 2026/2028 competenza 2026;
- che l’intervento in oggetto trova copertura finanziaria al capitolo 2416040 azione 4924 “INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS. PP. CON ASFALTAT. CONSOL. SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2026/2028 competenza 2026, ed è finanziato con fondi statali DM 141/2022;

Visto l’art. 41 c. 5 del D.Lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile Unico del Progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell’intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l’attestazione del Responsabile Unico del Progetto, ing. Dario Vinciguerra, in data 13/03/2026, con la quale, in contraddittorio con il Responsabile di fase di programmazione, progettazione ed esecuzione geom. Andrea Frabetti, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art.42 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che con Decreto del Presidente n. 60 dell’01/04/2026 è stato approvato il progetto esecutivo elaborato dall’ufficio Viabilità Alto Ferrarese dell’importo complessivo di Euro 1.000.000,00 IVA 22% compresa, recante il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
Importo dei lavori a misura:		IMPORTO
- Importo dei lavori	€ 793.734,90	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.057,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 796.791,90
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
- I.V.A 22 %	€ 175.294,22	
- Imprevisti e lavori in economia	€ 52,52	
- Coordinamento Sicurezza IVA compresa.	€ 11.431,56	
- Prove di laboratorio IVA compresa.	€ 4.546,00	

– Incentivi art. 45 D.lgs. 36/2023 (80% del 1,8%)	€ 11.473,80	
– Tassa appalti	€ 410,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 203.208,10
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 1.000.000,00

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e l'affidatario, ai sensi della vigente normativa, sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto approvato, e ad affidare a piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili;
- che i CCNL di riferimento sono: F012 per lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative; F015 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini; F018 - CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini;

Visti inoltre:

- l'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'art. 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto, in ragione della non rilevante entità complessiva del lavoro, una separazione degli interventi renderebbe i singoli lotti non sufficientemente appetibili per il mercato di riferimento;
- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata

contrattuale dei lavori, di un impianto “funzionante”, proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all’esecuzione dell’appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando disciplinare di gara e annessa modulistica, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 410,00 al capitolo 2416040 azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi statali DM 141/2022;
- accertare l'entrata di Euro 410,00 al capitolo 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 50 del 16/12/2025 avente ad oggetto: “Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione.”;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 55 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026-2028. Approvazione";
- il Decreto del Presidente n. 2 del 07/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028”;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: “Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell’armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Visto l’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare e ritenuta la propria competenza a provvedere, su proposta del RUP;

Quanto sopra premesso,

DETERMINA

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE - ANNO 2026 DM 141/2022 CUP J27H22003330001”, dell’importo di Euro 796.791,90 IVA esclusa, di cui Euro 793.734,90 a base d'asta ed Euro 3.057,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l’applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell’art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell’art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto, in ragione della non rilevante entità complessiva del lavoro, una separazione degli interventi renderebbe i singoli lotti non sufficientemente appetibili per il mercato di riferimento;
4. di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 410,00 al capitolo 2416040 azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON

ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi statali DM 141/2022;

5. di accertare l'entrata di Euro 410,00 al capitolo 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026;
6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
ARAGUSTA ANDREA**

Documento informatico firmato digitalmente

