



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

DETERMINAZIONE

Determ. n. 530 del 20/03/2026

Oggetto: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2026 CUP J87H24001500001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 107 del 04/10/2024 con il quale è stato conferito all'ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore 3 Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;
- l'atto monocratico n. 117 del 28/01/2026 con cui è stato conferito all'ing. Dario Vinciguerra l'incarico di Responsabile Unico del Progetto relativo all'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE DM 101/2022 – ANNO 2026 CUP J87H24001500001 CUI L00334500386202500021;

Premesso:

- che il progetto, per un importo complessivo di Euro 1.250.000,00, è finanziato attraverso le risorse assegnate alla Provincia con i fondi previsti dal DM 101/2022 come modificato dal DM 14/08/2025 (in G.U. del 25/09/2025 n. 223) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il lavoro consiste nel rifacimento del manto di usura dei seguenti tratti:
 - SP 2 VIA COPPARO;
 - SP 15 VIA DEL MARE;
 - SP 16 COPPARO – CODIGORO;
 - SP 24 RO – COLOGNA;
 - SP 32 LUIGIA
- che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028, annualità 2026 (CUI L00334500386202500021);

Tenuto conto:

- che con Decreto del Presidente n. 25 del 23/02/2026 si approvavano gli Allegati 1) e 2) denominati rispettivamente “QE” e “DIP” relativi all'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE DM 101/2022 – ANNO 2026 CUP J87H24001500001;
- che con Determinazione n. 335 del 02/03/2026 si procedeva all'affidamento diretto del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE CIG BA08310C84 dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. COMPARTO BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2026 CUP J87H24001500001 per un corrispettivo di € 14.199,58 inclusi oneri previdenziali e IVA (impegno n. 732/2026 e accertamento n. 196/2026);

Visto l'art. 41 c. 5 del D.lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile Unico del Progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell'intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l'attestazione del Responsabile Unico del Progetto, ing. Dario Vinciguerra, in data 03/03/2026, con la quale, in contraddittorio con il Responsabile di fase di programmazione, progettazione ed esecuzione geom. Andrea Frabetti, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.42 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che con Decreto del Presidente n. 38 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo elaborato dall'Ufficio Viabilità Basso Ferrarese dell'importo complessivo di Euro 1.250.000,00 IVA 22% compresa, recante il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
Importo dei lavori a misura:		IMPORTO
- Importo dei lavori	€ 993.677,88	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.986,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 997.663,88
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
- I.V.A 22 %	€ 219.486,05	
- Imprevisti e lavori in economia	€ 55,96	
- Coordinamento Sicurezza IVA compresa.	€ 14.199,58	
- Prove di laboratorio IVA compresa.	€ 3.818,60	
- Incentivi art. 45 D.lgs. 36/2023 (80% del 1,8%)	€ 14.365,93	
- Tassa appalti	€ 410,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 252.336,12
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 1.250.000,00

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e l'affidatario, ai sensi della vigente normativa, sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto approvato, e ad affidare a piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili;

- che i CCNL di riferimento sono: F012 per lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative; F015 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini; F018 - CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini;

Visti inoltre:

- l'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'art. 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando disciplinare di gara e annessa modulistica, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONCONSIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022, come modificato con Decreto MIT n. 223/2025;
- accertare l'entrata di € 410,00 al capitolo 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 50 del 16/12/2025 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione.";
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 55 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026-2028. Approvazione";
- il Decreto del Presidente n. 2 del 07/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028";

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: “Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso,

DETERMINA

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di “MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2026 CUP J87H24001500001”, dell'importo di € 997.663,88 IVA esclusa, di cui € 993.677,88 a base d'asta ed € 3.986,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
4. di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 241604 azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022, come modificato con Decreto MIT n. 223/2025;
5. di accertare l'entrata di € 410,00 al capitolo 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026;
6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L., è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente

