



DETERMINAZIONE

Determ. n. 1560 del 04/09/2025

Oggetto: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n 107 del 04/10/2024 con il quale è stato conferito all'ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore 3 Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;
- l'atto monocratico n. 985 del 28/05/2025 con cui è stato conferito all'ing. Dario Vinciguerra l'incarico di Responsabile Unico del Progetto relativo all'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001 CUI L00334500386202400017;

Premesso:

- che il progetto, per un importo complessivo di € 1.150.000,00, era stato inizialmente finanziato attraverso le risorse assegnate alla Provincia con il Decreto 26 aprile 2022 reg. N. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, a seguito di recenti rimodulazioni dei finanziamenti statali operate a livello centrale, il contributo originariamente concesso è stato di fatto revocato con il D.L. 202/2024 convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2025, n. 15 (in G.U. 24/02/2025, n. 45) (Ultimo aggiornamento all'atto pubblicato il 07/05/2025);
- che venivano pertanto individuate coperture alternative per consentire la prosecuzione e la realizzazione dell'intervento programmato al fine di evitare il deterioramento progressivo della sicurezza stradale su tratte ad alta percorrenza;
- che, con successivo D.L. 95 del 30/06/2025, all'articolo 3, comma 6 e comma 7, vengono nuovamente messe a disposizione le risorse necessarie per la copertura dell'intero progetto e pertanto la cifra di € 1.150.000,00, messa precedentemente a disposizione dal bilancio provinciale finanziata con avanzo disponibile, torna ad essere coperta dai fondi previsti dal DM 101/2022;

Precisato:

- che l'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001 trova copertura finanziaria per € 1.150.000,00 al capitolo 2416040 azione 2499 “INTERVENTO DI «MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. 15, 16, 32, 55, 60 - CUP J47H24000760001» e risulta già impegnata per € 13.188,04 (impegno n. 1848/2025);

- che il progetto è finanziato con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022, previsti al capitolo 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 -CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022”;
- che il lavoro consiste nel rifacimento del manto di usura tratti SS.PP. 15, 16, 32, 55, 60, nei comuni di Jolanda di Savoia, Fiscaglia, Comacchio, Copparo, Codigoro, Ostellato, Lagosanto;
- che l'intervento è stato inserito nel piano triennale dei lavori pubblici 2025-2027, con riferimento all'annualità 2025, codice CUI L00334500386202400017;

Tenuto conto :

- che con Determinazione n. 1159 del 30/06/2025 si procedeva all'affidamento diretto del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE NELL'AMBITO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001 CIG B70A2B58CF per un corrispettivo di € 10.394,11 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, e così per complessivi € 13.188,04 (impegno n. 1848/2025);
- che con Decreto del Presidente n. 76 del 08/07/2025 si approvavano gli elaborati denominati “Quadro Esigenziale” e “Documento di Indirizzo alla Progettazione” relativi all'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001;

Visto l'art. 41 c. 5 del D.lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile Unico del Progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell'intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l'attestazione del Responsabile Unico del Progetto, ing. Dario Vinciguerra, in data 22/07/2025, con la quale, in contraddittorio con il progettista geom. Andrea Frabetti, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.42 del D.Lgs. 36/2023;

Tenuto conto che con Decreto del Presidente n. 94 del 30/07/2025 si approvava il progetto esecutivo per l'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. 15, 16, 32, 55, 60 CUP J47H24000760001 dell'importo di € 1.150.000,00 IVA 22% compresa;

Rilevato che, nel succitato Decreto 94/2025 veniva indicato, per mero errore materiale, un importo dei lavori oneri di sicurezza esclusi, pari ad € 910.459,34 al posto di quello corretto di € 911.174,60, come rappresentato nel Quadro Economico dell'opera all'allegato A “RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO”;

Dato atto che con Decreto del Presidente n. 104 del 20/08/2025 è stato rettificato e corretto il succitato elaborato allegato A ed è stato riapprovato il Quadro Economico del progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 1.150.000,00 IVA 22% compresa come di seguito:

QUADRO ECONOMICO		
Importo dei lavori a misura:		IMPORTO
- Importo dei lavori	€ 911.174,60	
- Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.750,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 913.924,60
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
- I.V.A 22 %	€ 201.063,41	

– Imprevisti e lavori in economia	€ 5.153,44	
– Coordinamento Sicurezza IVA compresa.	€ 13.188,04	
– Prove di laboratorio IVA compresa.	€ 3.100,00	
– Incentivi art. 45 D.lgs. 36/2023 (80% del 1,8%)	€ 13.160,51	
– Tassa appalti	€ 410,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 236.075,40
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 1.150.000,00

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e l'affidatario, ai sensi della vigente normativa, sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto approvato, e ad affidare a piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili;
- che i CCNL di riferimento sono: F012 per lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative; F015 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini; F018 - CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini;

Visti inoltre:

- l'art. dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 58 c.2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;

- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando disciplinare di gara e annessa modulistica, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 2416040 azione 2499 "INTERVENTO DI «MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. 15, 16, 32, 55 ,60 - CUP J47H24000760001» del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022;
- accertare l'entrata di € 410,00 al cap. 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;
- accertare l'entrata di € 13.188,04 relativa al servizio di ingegneria affidato con PRD 1159 del 30/06/2025, al cap. 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 62 del 17/12/2024 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione." e ss.mm. ii;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 71 del 24/12/2024 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2025-2027. Approvazione" e ss.mm. ii;
- il Decreto Deliberativo del Presidente n. 3 del 14/01/2025 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2025-2027" e ss.mm. ii;
- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii;
- il d.lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm. ii;
- il d.lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso,

DETERMINA

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI DEL COMPARTO DEL BASSO FERRARESE DM 101/2022 - ANNO 2025 CUP J47H24000760001", dell'importo di € 913.924,60 IVA esclusa, di cui € 911.174,60 a base d'asta ed € 2.750,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;

3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
4. di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 2416040 azione 2499 "INTERVENTO DI «MESSA IN SICUREZZA TRATTI SS.PP. 15, 16, 32, 55 ,60 - CUP J47H24000760001» del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022;
5. di accertare l'entrata di € 410,00 al cap. 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;
6. di accertare l'entrata di € 13.188,04 relativa al servizio di ingegneria affidato con PRD 1159 del 30/06/2025, al cap. 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;
7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente

