



DETERMINAZIONE

Determ. n. 1410 del 08/08/2025

Oggetto: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n 107 del 04/10/2024 con il quale è stato conferito all'ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore 3 Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;
- l'atto monocratico n 614 del 25/03/2025 di nomina dell'ing. Dario Vinciguerra quale Responsabile Unico del Progetto per L'INTERVENTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001 CUI L00334500386202400016;

Premesso:

- che il progetto, per un importo complessivo di € 900.000,00, era stato inizialmente totalmente finanziato attraverso le risorse assegnate alla Provincia con il Decreto 26 aprile 2022 reg. N. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, a seguito delle rimodulazioni dei finanziamenti statali operate a livello centrale, il contributo originariamente previsto è stato parzialmente revocato, come disciplinato dal D.L. 202/2024, convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2025, n. 15 (G.U. n. 45 del 24/02/2025; ultimo aggiornamento del 07/05/2025);
- che venivano pertanto individuate coperture alternative per consentire la prosecuzione e la realizzazione dell'intervento programmato al fine di evitare il deterioramento progressivo delle condizioni di sicurezza su tratti stradali di rilevanza provinciale e intercomunale;
- che, in particolare, rispetto a un quadro economico complessivo di € 900.000,00, e sulla base dei finanziamenti residui concessi per un importo totale pari a € 790.316,65, veniva fornita copertura per € 109.683,35 con avanzo libero (Delibera di Consiglio Provinciale n. 18 del 10/06/2025 e successivo Decreto n. 67 del 20/06/2025 di variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027), per assicurare la copertura integrale dell'intervento, la continuità operativa, il rispetto dei tempi di affidamento e realizzazione, e contribuire al miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza della rete viaria provinciale;
- che, con successivo D.L. 95 del 30/06/2025, all'articolo 3, comma 6 e comma 7, vengono nuovamente messe a disposizione le risorse necessarie per la copertura dell'intero progetto di € 900.000,00, e pertanto la cifra di € 109.683,35, messa precedentemente a disposizione dal bilancio provinciale finanziata con avanzo disponibile, torna ad essere coperta dai fondi previsti dal DM 101/2022;

Precisato:

- che l'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001 trova copertura finanziaria per € 900.000,00 al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" ed è finanziato con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022 e risulta già impegnata per € 11.788,82 (impegno n. 1472/2025 - accertamento n. 490/2025);
- che il progetto è finanziato con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022, previsti al capitolo 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022";
- che il lavoro consiste nel rifacimento del manto di usura tratti SS.PP. 15, 19, 29, 69, 70, nei comuni di Ferrara, Bondeno, Voghiera, Vigarano Mainarda, Poggio Renatico;
- che l'intervento è stato inserito nel piano triennale dei lavori pubblici 2025-2027, con riferimento all'annualità 2025, codice CUI L00334500386202400016;

Tenuto conto:

- che con Determinazione n. 671 del 01/04/2025 si procedeva all'affidamento diretto del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001 CIG B630B8288C, per l'importo di € 9.291,32 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 11.788,82 (impegno n. 1472/2025 - accertamento n. 490/2025);
- che con Decreto del Presidente n. 83 del 18/07/2025 si approvavano gli elaborati denominati "Quadro Esigenziale" e "Documento di Indirizzo alla Progettazione" relativi all'INTERVENTO MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001;

Visto l'art. 41 c. 5 del D.Lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile Unico del Progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell'intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l'attestazione del Responsabile Unico del Progetto, ing. Dario Vinciguerra, in data 08/07/2025, con la quale, in contraddittorio con il progettista geom. Massimo Leonelli, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.42 del D.Lgs. 36/2023;

Visto il progetto esecutivo elaborato dall'ufficio provinciale Viabilità Alto Ferrarese approvato con Decreto del Presidente n. 93 del 30/07/2025, dell'importo complessivo di **Euro 900.000,00 IVA 22% compresa**, recante il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
Importo dei lavori a misura:		IMPORTO
- Importo dei lavori	€ 706.162,70	
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.000,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 713.162,70
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
- I.V.A 22 %	€ 156.895,79	
- Tassa appalti	€ 410,00	
- Progetto e Coordinamento Sicurezza IVA compresa	€ 11.788,82	

– Incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023 (80% del 2%)	€ 11.410,60	
– Prove di laboratorio IVA compresa.	€ 3.479,44	
– Imprevisti	€ 2.852,65	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 186.837,30
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 900.000,00

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- che il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e l'affidatario, ai sensi della vigente normativa, sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto approvato, e ad affidare a piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili;
- che i CCNL di riferimento sono: F012 per lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative; F015 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini; F018 - CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini;

Visti inoltre:

- l'art. dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 58 c.2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla

temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso con il presente atto:

- approvare il bando disciplinare di gara e annessa modulistica, in atti;
- impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022;
- accertare l'entrata di € 410,00 al cap. 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 62 del 17/12/2024 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione." e ss.mm. ii;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 71 del 24/12/2024 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2025-2027. Approvazione" e ss.mm. ii;
- il Decreto Deliberativo del Presidente n. 3 del 14/01/2025 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2025-2027" e ss.mm. ii;
- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii;
- il d.lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm. ii;
- il d.lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso,

DETERMINA

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI ALTO FERRARESE (D.M. 101/2022) ANNO 2025 CUP J67H24001040001", dell'importo di € 713.162,70 IVA esclusa, di cui € 706.162,70 a base d'asta ed € 7.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
4. di impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a € 410,00 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON

ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025 finanziata con fondi statali assegnati con Decreto MIT n. 101/2022;

5. di accertare l'entrata di € 410,00 al cap. 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di previsione 2025-2027 annualità 2025;
6. di dare atto che, ai sensi dell’art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l’adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente

