



PROVINCIA DI FERRARA

GESTIONE VIABILITA'
Ufficio Sicurezza Stradale

DETERMINAZIONE

Determ. n. 814 del 05/05/2025

Oggetto: AUTO 964 ORDINANZA DI LIMITAZIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO MEDIANTE ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO PER LAVORI DI SFALCIO ERBA SULLE SPONDE DEI CANALI CONSORZIALI SULLA SP 17 SP 12 SP 56 SP 60 SP 16 SP 24 SP 2.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICORDATO che con atto dirigenziale n. 29 del 13/01/2025 è stato affidato l'incarico di direzione del Servizio Mobilità e Viabilità all'Ing. Dario Vinciguerra;

VISTA la richiesta del CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA, VIA BORGO DEI LEONI 28, 44121 FERRARA(FE), assunta ns. protocollo n° 14851 del 17/04/2025, di autorizzazione ai lavori di sfalcio erba sulle sponde dei canali consorziali sulle seguenti strade provinciali:

SP 17 JOLANDA DI SAVOIA-BERRA DAL KM 4+600 AL KM 6+500

SP 12 BIVIO PAMPANO-ARIANO DAL KM 3+650 AL KM 4+350; DAL KM 9+300 AL KM 11+450; DAL KM 14+000 AL KM 17+850;

SP 56 LE CONTANE-SERRAVALLE DAL KM 0+000 AL KM 4+277

SP 60 GRAN LINEA DAL KM 0+850 AL KM 4+650 E DAL KM 6+000 AL KM 8+050

SP 16 COPPARO-CODIGORO DAL KM 9+500 AL KM 14+800; DAL KM 17+500 AL KM 19+400; DAL KM 20+700 AL KM 21+250

SP 24 RO F.-COLOGNA DAL KM 12+000 AL KM 12+200

SP 2 DI COPPARO DAL KM 24+850 AL KM 25+800

VISTA l'Autorizzazione all'esecuzione dei lavori in oggetto, emessa con atto n. 812 del 05/05/2025;

Atto. n. 814 del 05/05/2025 pag. 1/4

Corso Isonzo 26 -44121 FERRARA – tel: 0532/299437-454-458-459 - fax n. 0532/299467

e-mail provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386

Vista la necessità di limitare temporaneamente il traffico veicolare in seguito all'allestimento di cantiere stradale mobile, necessari alla manovra dei mezzi;

Considerata l'esigenza di garantire un ordinato svolgimento dei predetti lavori affinché gli stessi non arrechino pericolo per la sicurezza della circolazione;

Richiamati il D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*", come da ultimo modificato dalla L. n. 120 del 29/07/2010 e, in particolare l'art. 5 comma 3, l'art. 6, comma 4, lettera b), l'art. 42 del D.P.R. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

Che, per le motivazioni sopra esposte, dal giorno 07/05/2025 e comunque fino a fine lavori, sia adottato il seguente schema di circolazione sulle seguenti strade provinciali:

SP 17 JOLANDA DI SAVOIA-BERRA DAL KM 4+600 AL KM 6+500

SP 12 BIVIO PAMPANO-ARIANO DAL KM 3+650 AL KM 4+350; DAL KM 9+300 AL KM 11+450; DAL KM 14+000 AL KM 17+850;

SP 56 LE CONTANE-SERRAVALLE DAL KM 0+000 AL KM 4+277

SP 60 GRAN LINEA DAL KM 0+850 AL KM 4+650 E DAL KM 6+000 AL KM 8+050

SP 16 COPPARO-CODIGORO DAL KM 9+500 AL KM 14+800; DAL KM 17+500 AL KM 19+400; DAL KM 20+700 AL KM 21+250

SP 24 RO F.-COLOGNA DAL KM 12+000 AL KM 12+200

SP 2 DI COPPARO DAL KM 24+850 AL KM 25+800

1. ISTITUZIONE TEMPORANEA DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO CON IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI come da tavola n. 66, opportunamente modificata ed integrata in base al limite di velocità vigente, del disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo, approvato con D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (Suppl. straord. G.U. n. 226 del 26/09/2002).

2. ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 60Km/h in prossimità del cantiere, come da tavola del disciplinare tecnico richiamata al punto 1);

3. ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30Km/h in prossimità del cantiere, come da tavola del disciplinare tecnico richiamata al punto 1);

4. ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO in prossimità del cantiere, come da tavola del disciplinare tecnico richiamata al punto 1), per il periodo di durata del cantiere;

DISPONE

Che la presente ordinanza s'intenderà operante in relazione esclusiva alla effettiva presenza nel cantiere dei lavori che ne hanno determinato l'emissione e quindi per i tratti di cantiere ove i lavori saranno ultimati il traffico sarà regolamentato sulla base delle ordinanze definitive, già in essere per la strada in oggetto.

Che la presente ordinanza sia resa nota mediante idonea segnaletica in loco e che tutta la segnaletica temporanea di cantiere occorrente sia predisposta a cura della ditta del CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA, VIA BORGO DEI LEONI 28, 44121 FERRARA (FE), esecutrice dell'opera;

Che l'esecutore dei lavori ottemperi a quanto disposto dall'art. 21 del "Nuovo Codice della Strada" e degli artt. dal 30 al 43 del relativo Regolamento, a propria cura e spese e sotto la propria esclusiva responsabilità. Durante i lavori l'impresa esecutrice dovrà adottare tutte le precauzioni atte ad evitare situazioni di pericolo e qualsiasi sinistro, sollevando responsabilità in tal senso la Provincia di Ferrara per eventuali danni causati a terzi o alla proprietà provinciale.

Al termine dei lavori, l'impresa esecutrice ripristini le condizioni di viabilità precedenti.

Il richiedente dovrà comunicare tempestivamente la data di conclusione definitiva dei lavori a strade@provincia.fe.it.

L'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, è punita con le sanzioni previste dal vigente "Nuovo Codice della Strada".

I provvedimenti di cui sopra, entrano in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal regolamento alle relative figure.

Contro la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna oppure, entro il termine di 120 giorni, ricorso straordinario al Capo dello Stato.

**Sottoscritta dal Responsabile
Del Servizio
Mobilità e Viabilità
Ing. Dario VINCIGUERRA
con firma digitale**

Copia della presente ordinanza è inviata a:

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA
PREFETTURA DI FERRARA
QUESTURA DI FERRARA
COMANDO CARABINIERI DI FERRARA
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI FERRARA
POLIZIA PROVINCIALE
TPER - VIA TRENTI 35 - 44122 FERRARA (FE)
COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA
COMUNE DI CODIGORO
COMUNE DI RIVA DEL PO
COMUNE DI COPPARO
ALBO TELEMATICO SITO INTERNET www.provincia.fe.it
AL SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E
MOBILITA'