



## **DETERMINAZIONE**

**Determ. n. 722 del 03/05/2024**

**Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI SS.PP. 9, 45, 66 NEI COMUNI DI BONDENO, CENTO, TERRE DEL RENO - COMPENSORIO ALTO FERRARESE ANNO 2024 (DM 141/2022) CUP J57H22001910001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.**

### **IL DIRIGENTE**

Visti:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 129 del 29/07/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;
- l'atto monocratico n. 586 del 14/04/2023 con cui è stato conferito all'ing. Dario Vinciguerra l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche da realizzare, relativi a ponti e infrastrutture stradali;

Premesso:

- che la particolare conformazione delle strade del nostro territorio, nonché la scarsa portanza dei terreni e i flussi di traffico, soprattutto pesante, favoriscono il veloce deterioramento dei manti stradali, generando così situazioni di insicurezza per la viabilità, pertanto per mantenere standard adeguati della rete stradale, occorre prevedere una manutenzione costante, programmata in funzione delle risorse a disposizione;
- che per dare corso alle azioni intraprese per la manutenzione stradale, l'U.O Gestione Viabilità Alto Ferrarese ha provveduto a redigere il progetto dell'importo complessivo di €. 1.000.000,00, che prevede la manutenzione di complessivi ml. 6240 distribuiti sui seguenti tratti di strade che hanno subito ingenti danni dagli eventi meteorici avversi:

<b>COMUNE</b>	<b>STRADA PROVINCIALE</b>	<b>LUNGH. TRATTI ml.</b>
Bondeno	S.P. N. 9 Bondeno-Casumaro	990,00
Bondeno	S.P. N. 45 Bondeno-Finale E.	2200,00
Terre del Reno-Cento	S.P. N. 66 S. Matteo della Decima	3050,00

**TOTALE COMPLESSIVO ML. 6240,00**

- che il progetto dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI SS.PP. 9, 45, 66 NEI COMUNI DI BONDENO, CENTO, TERRE DEL RENO - COMPENSORIO ALTO FERRARESE ANNO 2024 (DM 141/2022) CUP J57H22001910001 è stato da ultimo inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 annualità 2024 approvato con Delibera Consiglio provinciale n. 6 del 28/02/2024 (CUI L00334500386202300014);

- che per mero errore materiale nel programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 annualità 2024 approvato con Delibera Consiglio provinciale n. 6 del 28/02/2024 è stato riportato erroneamente il CUP J27H22001910001 invece del CUP corretto J57H22001910001 e che tale refuso verrà corretto nella prossima modifica al programma triennale in occasione della prossima variazione al bilancio di previsione 2024-2026;
- che il progetto è finanziato con fondi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Piano dei finanziamenti ai sensi del Decreto MIT n. 141 del 09/05/2022 - Programma ottennale 2022-2029 previsti al cap. 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024;
- che il progetto di € 1.000.000,00 trova copertura finanziaria al capitolo 2416040 Azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONCONSIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024;

Considerato che Determinazione n. 470 del 19/03/2024 è stato disposto l’affidamento diretto del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI SS.PP. 9, 45, 66 NEI COMUNI DI BONDENO, CENTO, TERRE DEL RENO - COMPENSORIO ALTO FERRARESE ANNO 2024 (DM 141/2022) CUP J57H22001910001 - CIG B07BB95BF2 alla società specializzata BINARIO LAB S.r.l (C.F/P.IVA 01979180385) con sede in via Darsena n. 84 a Ferrara per l’importo di € 9.264,47 oltre Inarcassa 4% e IVA 22% e così per complessivi € 11.754,76 e assunto imp. 1521/2024 e relativo accert. 502/2024;

Visto l’art. 41 c. 5 del D.lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile unico del progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell’intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l’attestazione del Responsabile unico del progetto in data 25/03/2024 con la quale, in contraddittorio con il progettista, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. 36/2023;

Visto il progetto esecutivo elaborato dall’ufficio viabilità provinciale, approvato con Decreto deliberativo del Presidente n. 54 del 19/04/2024, dell’importo complessivo di € 1.000.000,00 IVA 22% compresa, recante il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Importo dei lavori a misura, a corpo ed in economia:</b>		
Importo dei lavori	€ 786.494,50	
Importo per oneri per la sicurezza	€ 10.000,00	
<i>Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza</i>		€ 796.494,50
<b>Somme a disposizione della stazione appaltante per:</b>		
- IVA 22%	€ 175.228,79	
- Tassa appalti	€ 410,00	
- Progettazione e Coordinamento per la sicurezza	€ 11.754,76	
- Spese tecniche	€ 15.929,89	
- Imprevisti	€ 182,06	
<i>Somma per somme a disposizione</i>		€ 203.505,50
<b><i>Somma l’importo complessivo</i></b>		<b>€ 1.000.000,00</b>

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel

rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.lgs. n. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e pertanto l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto;

Visti inoltre:

- l'art. 25 del D.lgs. n. 36 del 2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art 58 c.2 del D.lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso con il presente atto:

- impegnare la restante somma di progetto di € 988.245,24 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024, in conto della prenotazione n. 1671/2024 finanziata con fondi del Decreto MIT n. 141 del 09/05/2022, dando atto che la rimanente somma di € 11.754,76 a concorrenza dell'importo di progetto è già stata impegnata al medesimo capitolo ed azione all'impegno n. 1521/2024;
- subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 410,00 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" all'impegno di cui al punto precedente;

- accertare l'importo di € 988.245,24 al capitolo 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di Previsione 2024-2026 competenza 2024, dando atto che la restante somma di € 11.754,76 è stata accertata al medesimo capitolo ed azione all'accertamento n. 502/2024.

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 59 del 22/11/2023 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione";
  - la Delibera di Consiglio Provinciale n. 65 del 29/11/2023 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2024-2026. Approvazione" e ss.mm.ii.;
  - il Decreto Deliberativo del Presidente n. 154 del 22/12/2023 avente ad oggetto: " Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2024-2026" e ss.mm.ii.;
- gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al PEG 2024-2026;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

Visti:

- il d.lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso e considerato,

## **DETERMINA**

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI SS.PP. 9, 45, 66 NEI COMUNI DI BONDENO, CENTO, TERRE DEL RENO - COMPRESORIO ALTO FERRARESE ANNO 2024 (DM 141/2022) CUP J57H22001910001", dell'importo di € 796.494,50 IVA esclusa, di cui € 786.494,50 a base d'asta ed € 10.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.lgs. n. 36/2023 mediante procedura aperta con applicazione del criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 58 comma 2 del D.Lgs 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
4. di impegnare, ai sensi del punto 5.4.9 del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui all'alleg. 4/2 del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii., stante che si sono verificate le condizioni di cui alle lettere a), b) e d), la somma di progetto di € 988.245,24 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 finanziata con fondi del Decreto MIT n. 141 del 09/05/2022, in conto della prenotazione n. 1671/2024, dando atto che la

rimanente somma di € 11.754,76 a concorrenza dell'importo di progetto è già stata impegnata al medesimo capitolo ed azione all'impegno n. 1521/2024;

5. di subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 410,00 al capitolo 2416040 Azione 4924 "INTERV. PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CON SOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 – 1540" all'impegno di cui al punto precedente;
6. di accertare l'importo di € 988.245,24 al capitolo 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 - CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di Previsione 2024-2026 competenza 2024, dando atto che la restante somma di € 11.754,76 è stata accertata al medesimo capitolo ed azione all'accertamento n. 502/2024;
7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE  
CAPOZZI LUCA**

**Documento informatico firmato digitalmente**

