



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 471 del 19/03/2024

Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI SP 2 SP 4 SP 28 E SP 54 DEL COMPARTO BASSO FERRARESE ANNO 2024 (DM 123/2020) CUP J77H20001850001. DETERMINA A CONTRARRE ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA..

IL DIRIGENTE

Visti:

il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n 129 del 29/07/2022 con il quale è stato conferito all'Ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;

l'atto monocratico n. 586 del 14/04/2023 con cui è stato conferito all'Ing. Dario Vinciguerra l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche 2023-2025 da realizzare, relativi a ponti e infrastrutture stradali.

Premesso:

che l'intervento rientra nel "PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. n. 123 DEL 2020, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e prevede la MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI SP 2 SP 4 SP 28 E SP 54 DEL COMPARTO BASSO FERRARESE ANNO 2024 (DM 123/2020) - CUP J77H20001850001 dell'importo di Euro 600.000,00;

che la particolare conformazione delle strade del territorio del basso ferrarese, nonché la scarsa portanza dei terreni e i flussi di traffico, soprattutto pesante, favoriscono il veloce deterioramento dei manti stradali, generando così situazioni di insicurezza per la viabilità ed occorre pertanto prevedere una manutenzione costante, al fine di mantenere standard adeguati della rete stradale;

che in particolare il lavoro prevede la manutenzione straordinaria di complessivi 7 chilometri circa di strada, consistenti nel rifacimento dell'asfalto di alcuni tratti stradali delle SP 2, 4, 28 e 54 come riportato in dettaglio nella tabella riepilogativa seguente:

STRADA	TRATTO	Lunghezza metri
SP 2 VIA COPPARO	dal km 0+090 al km 1+405	1.360
	Rotatoria 2 Boara	70
	dal km 3+400 al km 3+800	400
	TOTALE SP 2	1.830
SP 4 COPPARO - MIGLIARINO	dal km 16+660 al km 18+180	1.520

	TOTALE SP 4	1.520
SP 28 TRESIGALLO - JOLANDA DI SAVOIA	dal km 3+500 al km 3+900	400
	dal km 5+650 al km 6+210	560
	dal km 7+200 al km 8+360	1.160
	TOTALE SP 28	2.120
	<i>dal km 40+378 al km 40+586</i>	
SP 54 CODIGORO- POMPOSA- VOLANO	dal km 0+040 al km 1+720	1.680
	TOTALE SP 54	1.680
	TOTALE COMPLESSIVO	7.150

Precisato:

che l'intervento è stato da ultimo inserito nel piano triennale dei lavori pubblici 2024-2026, con riferimento all'annualità 2024, codice CUI L00334500386202200002;

che la somma di € 600.000,00 è prevista sul Bilancio di previsione 2024-2026 al titolo II spesa conto capitale, macroaggregato 02 investimenti fissi lordi, Missione 10 Trasporti, Missione programma 05 viabilità, capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSO.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540";

che l'intervento verrà interamente finanziato con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n.123 del 19.03.2020, al capitolo 0421049 azione 1540 del Bilancio di previsione 2024-2026;

Considerato che con determina n. 368/2024 è stato affidato l'incarico professionale di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI SP 2 SP 4 SP 28 E SP 54 DEL COMPARTO BASSO FERRARESE ANNO 2024 (DM 123/2020) CUP J77H20001850001 CIG B02682EE73 all'Ing. Stefano Beltrami (C.F. BLTSFN67T04C814P / P.IVA 01291920385), con studio in Corso Isonzo n 107/E per il compenso di € 5.913,62 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 7.503,20 (Rdo Mepa nr. 4000052);

Visto l'art. 41 c. 5 del D.lgs. 36/2023 e rilevato che il Responsabile unico del progetto, in relazione alla tipologia ed alle caratteristiche dell'intervento, ha ritenuto opportuno unificare i due livelli di progettazione fattibilità tecnico-economica/esecutivo, in quanto il livello di progettazione esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

Vista l'attestazione del Responsabile unico del progetto in data 28/02/2024 con la quale, in contraddittorio con il progettista, ha provveduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023;

Dato atto che con decreto deliberativo del Presidente della Provincia n. 27 del 08/03/2024 si è provveduto all'approvazione del progetto esecutivo dei «LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI SP 2 SP 4 SP 28 E SP 54 DEL COMPARTO BASSO FERRARESE ANNO 2024 (DM 123/2020) CUP J77H20001850001» di complessivi 600.000,00 IVA 22% compresa, recante il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
Importo dei lavori a misura:		IMPORTO
- Importo dei lavori	€ 472.721,52	
- Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.800,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza	€ 475.521,52	€ 475.521,52
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
– I.V.A 22 %	€ 104.614,73	
– Imprevisti e lavori in economia	€ 100,12	
– Coordinamento Sicurezza IVA compresa.	€ 7.503,20	
– Prove sui materiali IVA compresa	€ 2.500,00	
– Incentivi art. 45 D.lgs. 36/2023	€ 9.510,43	
– Tassa appalti	€ 250,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>	€ 124.478,48	€ 124.478,48
<i>Sommano l'importo complessivo</i>		€ 600.000,00

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 298 del 20/11/2023, trattandosi di un appalto di lavori con interventi standardizzati, mediante la procedura aperta è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Ritenuto di poter procedere all'affidamento dei lavori nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.lgs. n. 36/2023 mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;

Dato atto che:

- l'affidamento dei lavori avviene sulla base del progetto esecutivo;
- il presente appalto reca un'unica categoria prevalente e pertanto l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente medesima come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto;

Visti inoltre:

- l'art. dell'art. 25 del D.lgs. n. 36 del 2023, ove è previsto che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto in data 27.09.2018 con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento autonomo delle procedure di gara con modalità informatiche.

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art 58 c.2 del D.lgs. 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l'intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
- al fine di dare adeguata garanzia alla stazione appaltante relativamente alla corretta esecuzione dei lavori, con particolare riferimento alla tempestiva stesa del conglomerato bituminoso sulla sede stradale alla temperatura indicata nelle norme tecniche del capitolato speciale, in sede di presentazione dell'offerta l'operatore economico partecipante dovrà rendere una dichiarazione di disponibilità, per tutta la durata contrattuale dei lavori, di un impianto "funzionante", proprio o altrui, per la produzione e la fornitura del conglomerato bituminoso necessario all'esecuzione dell'appalto, ubicato entro la distanza massima dal baricentro del luogo di impiego del materiale, così come meglio precisato nel disciplinare di gara;

Inteso:

- impegnare la somma di progetto di € **592.496,80** al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" del Bilancio di previsione 2024-2026 competenza 2024, in conto della prenotazione n. 1453/2024 dando atto che la rimanente somma di € 7.503,20 a concorrenza dell'importo di progetto è già stata impegnata al medesimo capitolo ed azione al n. 1433/2024;
- di subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro **250,00** al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" all'impegno di cui al punto precedente;
- accertare l'importo di € **592.496,80** al capitolo 0421049 azione 1540 "CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 -CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022" del Bilancio di Previsione 2024-2026 competenza 2024, dando atto che la restante somma di € 7.503,20 è stata accertata al medesimo capitolo ed azione al n. 463/2024.

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che attribuisce al responsabile del procedimento di spesa la determinazione a contrattare;

Richiamati:

- Delibera di Consiglio Provinciale n. 59 del 22/11/2023 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione";
- Delibera di Consiglio Provinciale n. 65 del 29/11/2023 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2024-2026. Approvazione" e ss.mm.ii.;
- Decreto Deliberativo del Presidente n. 154 del 22/12/2023 avente ad oggetto: " Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2024-2026" e ss.mm.ii.;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

Visto:

- il d.lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso e considerato,

DETERMINA

1. di approvare le modalità di affidamento dei lavori di “LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU TRATTI STRADALI SP 2 SP 4 SP 28 E SP 54 DEL COMPARTO BASSO FERRARESE ANNO 2024 (DM 123/2020) CUP J77H20001850001”, dell’importo di € 475.521,52 IVA esclusa, di cui € 472.721,52 a base d'asta ed € 2.800,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, nei termini di cui agli artt. 50 e 71 del D.lgs. n. 36/2023 mediante procedura aperta con applicazione del criterio di aggiudicazione del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 54 e con inversione procedimentale ai sensi dell’art. 107 comma 3 del medesimo Decreto;
2. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
3. di precisare che, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 58 comma 2 del D.Lgs 36/2023, i lavori in appalto non possono essere suddivisi in lotti funzionali in quanto l’intervento è caratterizzato da lavorazioni strettamente integrate tra loro;
4. di impegnare, ai sensi del punto 5.4.9 del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui all’alleg. 4/2 del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii., stante che si sono verificate le condizioni di cui alle lettere a), b) e d), la somma di progetto di € **592.496,80** al capitolo 2416040 azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” del Bilancio di previsione 2024-2026 competenza 2024, in conto della prenotazione n. 1453/2024 dando atto che la rimanente somma di € 7.503,20 a concorrenza dell’importo di progetto è già stata impegnata al medesimo capitolo ed azione al n. 1433/2024 - finanziata con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n.123 del 19.03.2020;
5. di subimpegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro **250,00** al capitolo 2416040 azione 4924 “INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540” all’impegno di cui al punto precedente;
6. di accertare l’importo accertare l’importo di € **592.496,80** al capitolo 0421049 azione 1540 “CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 -CONTRIBUTI D.L. 50/17 MANUT. STRAOR. STRADE ART. 20 C. 3 E 4 - DM.49/2018 - DM 123/2020 (ANNO 21 PARTE AZ. 2393) DM141/2022” del Bilancio di Previsione 2024-2026 competenza 2024, dando atto che la restante somma di € 7.503,20 è stata accertata al medesimo capitolo ed azione al n. 463/2024.
7. di dare atto che, ai sensi dell’art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l’adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente

