



DETERMINAZIONE

Determ. n. 2197 del 05/12/2022

**Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI INTERVENTO DI RICOSTRUZIONE
DELL'IMPALCATO PONTE SP 15 VIA DEL MARE KM 43+400 IN COMUNE DI
LAGOSANTO. CUP J57H20001540003 - CIG 952686380C. DETERMINA A CONTRARRE
ED APPROVAZIONE MODALITA' DI GARA.**

IL DIRIGENTE

Visti:

- il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n 129 del 29/07/2022 con il quale è stato conferito al sottoscritto ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore 3 Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità;
- l'atto monocratico n 556 del 31/3/2022 con cui è stato conferito all'ing. Lorenzo Pavarin l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche 2022-2024 da realizzare ed i progetti inclusi nelle programmazioni precedenti non conclusi, relativi a ponti e infrastrutture stradali;

Premesso:

- che con decreto del Vice Presidente n. 25 del 1.3.2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica elaborato dall'Ufficio tecnico provinciale;
- che l'intervento è stato inserito nelle programmazioni quinquennali di manutenzione della rete viaria finanziate dal Ministero dei Trasporti con i decreti n.123/2020 e n 224/2020 e per quota parte di € 2.541,88 è prevista la copertura con risorse regionali e per € 86.917,77 con avanzo sanzioni CDS, accertati al capitolo 0421049 azione 1540 CONTRIBUTI ART. 7 BIS DL 113/2016 del Bilancio 2022-2024 annualità 2023, ai nn. 499/2021, 948/2021, 1037/2021, 573/2021, 37/2022, 38/2022, 29/2023 e 61/2023;
- che il comma 3 dell'art 167 della LR 3/1999 e smi, stabilisce che la Giunta Regionale approva i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse destinate alla manutenzione straordinaria a favore delle Province per interventi sulla rete stradale provinciale con priorità di spesa per quella ricadente nella rete stradale di interesse regionale;
- che con delibera GR n.543 del 21.04.2008 è stato approvato il riparto a favore delle Province delle somme a partire dal 2008 e anni seguenti per la manutenzione straordinaria sulla base dell'estesa chilometrica rilevata dal DPCM di trasferimento delle strade e nei relativi verbali di consegna;
- che il valore complessivo dell'opera, stimato inizialmente in euro 980.000,00 presentava il cronoprogramma annuale di spesa che segue:

finanziamento	2021	2022	2023	sub totali
DM 123/2020		466.713,49		466.713,49
DM 224/2020	107.458,12	96.368,74	220.000,00	423.826,86
risorse regionali	2.541,88			2.541,88
Avanzo CDS		86.917,77		86.917,77
totali	110.000,00	650.000,00	220.000,00	980.000,00

- che, per fronteggiare l'incremento dei costi delle materie prime con conseguente aumento dei costi per la realizzazione delle opere, è stata inviata la richiesta di rimodulazione del finanziamento al Ministero delle Infrastrutture, con istanza di utilizzo risorse di cui al DM 123/2020 con nota PG. 29340 del 08/08/2022 ed autorizzata dallo stesso con nota PG 32558 in data 12/09/2022;

- che con determinazione n. 2091 del 24/11/2022 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo e sono state impegnate ed accertate le ulteriori risorse, gravanti sull'annualità 2023 pari a 200.000, ed il cronoprogramma della spesa pari a € 1.180.000,00 ha assunto la seguente configurazione:

finanziamento	2021	2022	2023	sub totali
DM 123/2020		466.713,49	200.000,00	666.713,49
DM 224/2020	107.458,12	96.368,74	220.000,00	423.826,86
risorse regionali	2.541,88			2.541,88
Avanzo CDS		86.917,77		86.917,77
totali	110.000,00	650.000,00	420.000,00	1.180.000,00

- che con la medesima succitata determinazione è stato adeguato il quadro economico come segue:

A	LAVORI		
a.1	Importo lavori a misura		€ 705.498,79
	Importo lavori ribassati		
a.2	Oneri per la sicurezza		€ 25.660,32
	Totale A		€ 731.159,11

B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Imprevisti e lavori in economica (IVA compresa)		€ 58.969,67
b.2	Spese tecniche (IVA e oneri compresi).		€ 173.660,54
	<i>b.2.1 Spese tecniche per incarichi esterni</i>	€ 160.499,68	
	<i>b.2.2 Incentivi</i>	€ 13.160,86	
b.3	Indagini preliminari (IVA compresa)		€ 8.418,10
b.4	Spese per prove sui materiali da costruzione (IVA compresa)		€ 40.000,00
b.5	Verifica rischio bellico residuo (IVA compresa)		€ 6.532,58
b.6	Tassa appalti		€ 405,00
b.7	IVA sui lavori 22%		€ 160.855,00
	Totale B		€ 448.840,89

TOTALE GENERALE A + B	€ 1.180.000,00
------------------------------	-----------------------

Dato atto che la spesa del progetto pari a € 1.180.000,00 trova copertura finanziaria al capitolo 2416040 Azione 4924 INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT. CONSOL. SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 – 1540 impegni nn. 1532/2021, 1533/2021, 2225/2021, 2535/2021, 2536/2021, 135/2022, 104/2023 e 200/2023;

Visto il D.L. 76/2020 convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120, come da ultimo modificato con D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in L. 29 luglio 2021, n. 108, si ritiene opportuno effettuare l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 30 e 60 del D.Lgs 18/04/2016 n.50 e s.m.i, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come previsto dall'art. 95 comma 2 del decreto medesimo, in quanto mediante tali procedure è possibile coniugare, nel rispetto dei termini massimi di conclusione del procedimento previsti all'art. 1, comma del D.L. 76/2020, la snellezza e la celerità dell'iter di aggiudicazione con la massima apertura concorrenziale tra gli operatori economici;

Dato inoltre atto:

- che, in considerazione delle plurime categorie di lavorazioni presenti in progetto, ai sensi della vigente normativa, l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio una quota maggioritaria delle lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente, come indicato nella Tabella A allegata al Capitolato speciale d'appalto;
- che in considerazione dei ristretti tempi di procedura imposti dalle norme che regolano il finanziamento, in caso di attivazione del soccorso istruttorio, i concorrenti potranno essere ammessi con riserva alla fase di valutazione dell'offerta;
- che, essendo i lavori finanziati con fondi statali, assegnati con Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 e con Decreto MIT n. 224 del 20/05/2020, alla procedura di gara ed al relativo contratto non si applicano le specifiche norme derogatorie previste per gli interventi finanziati con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale interventi complementari (PNC);
- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 51, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, i lavori in appalto vengono affidati in un unico lotto per corrispondere alla rispettiva unitaria linea di finanziamento e rendicontazione del Decreto MIT n. 123 del 19 Marzo 2020;

Visti:

- l'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016, Codice dei contratti pubblici, ove è previsto che a decorrere dalla data del 18 ottobre 2018 le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei contratti medesimo, devono essere svolti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, compresa la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte;
- l'articolo 22 comma 4 della legge regionale 24 maggio 2014 n. 11 e s.m.i. che prevede che gli Enti locali, i loro enti ed organismi, le loro associazioni, unioni e consorzi, operanti nel territorio regionale possono utilizzare gli strumenti attivati e messi a disposizione dall'Agenzia Intercent-ER per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità telematiche;
- l'accordo sottoscritto con l'Agenzia regionale Intercent-ER per l'utilizzo senza oneri della piattaforma elettronica SATER, per lo svolgimento delle procedure di gara con modalità informatiche ai sensi dell'art. 40, comma 2 del d.lgs. 50/2016;

Considerato pertanto necessario avvalersi per l'espletamento della presente gara del Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>;

Inteso con il presente atto approvare il bando di gara ed il disciplinare di gara, in atti;

Dato atto che con successivi atti si provvederà ad assumere gli impegni di spesa riferiti alle pubblicazioni della gara, richieste dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6 del 24.02.2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024;
- il Decreto del Presidente n. 35 del 03.03.2022 con il quale è stato approvato, nelle more dell'approvazione del Piano dettagliato degli obiettivi e del Piano della Performance, il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2022-2024;
- gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al Bilancio di Previsione 2022-2024 e al PEG 2022-2024;
- il D.lgs. 23/06/2011 n.118 e il D.lgs. 10.08.2014 n.126, recanti disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e loro organismi;
- gli articoli 179 e 183 del TUEL, D.lgs. 267/00, con cui vengono definite le modalità di accertamento delle entrate e di impegno delle spese;
- il Decreto del Presidente n. 142 del 09.09.2022 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O) 2022-2024 della Provincia di Ferrara ed in particolare la Sottosezione di programmazione 2.2 - Performance in cui sono definiti gli obiettivi programmatici e strategici secondo i principi e criteri di cui all'articolo 10 del D.Lgs. 150/2009;

Quanto sopra premesso e considerato:

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni riportate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, le modalità di affidamento dell'appalto dei lavori di RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO PONTE SP 15 VIA DEL MARE KM 43+400 IN COMUNE DI LAGOSANTO. CUP J57H20001540003 - CIG 952686380C, dell'importo di € 731.159,11 IVA esclusa, di cui € 705.498,79 a base d'asta ed € 25.660,32 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 30 e 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa come previsto dall'art. 95 comma 2 del decreto medesimo;
2. di approvare il bando ed il disciplinare di gara, in atti;
3. di espletare la presente gara attraverso il Sistema Informatico per le procedure telematiche di acquisto, in forma autonoma (SATER) accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;

4. di sub impegnare la somma da versare ad ANAC per la tassa di appalto, pari a Euro 375,00 all'impegno n. 2535/2021 capitolo 2416040 Azione 4924 INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT. CONSOL. SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2-1540 del bilancio 2022/2024;
5. di dare atto che la suddetta spesa trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico del progetto esecutivo alla voce "tassa appalti";
6. di dare atto che ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.M. del 2/12/2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi, che saranno definite ed impegnate con successiva determinazione, verranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente

