

Regolamentazione scavalchi autostradali sulla rete Aspi

La Società Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) a decorrere dal **1 gennaio 2019** ha disposto una **nuova regolamentazione**, per la Regione Emilia-Romagna, **dei transiti eccezionali sui cavalcavia della rete provinciale e comunale sovrappassanti la rete Aspi**.

Questa disciplina supera la precedente regolamentazione (introdotta il 2 Maggio 2017 con la nota prot. ASPI/T3/2017/0001954/EU 02/05/2017), ed indica i valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI che sono, ora, riportati nell'apposita mappa, redatta da ASPI, al link: **<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>** del **TE-Crossing**

In essa, sono distinti **due tipi di transito** senza necessità di nulla osta tecnico: **transito “libero e “condizionato”**, assoggettato alle seguenti condizioni:

TRANSITO LIBERO:

- transito soggetto alle sole limitazioni imposte dal Codice della Strada.

TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto a limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia, (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica.

Oltre i limiti di soglia dei transiti condizionati il nulla osta richiesto ad ASPI, dall'Amministrazione che autorizza il transito, è soggetto a pagamento oneroso, salvo per i casi di ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico.

I valori di portata dei transiti liberi/condizionati sono rinvenibili con accesso diretto dal portale **TE ONLINE della Regione Emilia-Romagna**, al link: **<https://teonline.regione.emilia-romagna.it>** ovvero, al link: **<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>** dell'applicativo web denominato **“TE-Crossing”** sviluppato da ASPI per semplificare le comunicazioni tra i soggetti coinvolti (Autotrasportatore, Ente proprietario della strada, Concessionaria proprietaria della struttura portante). In quest'ultimo caso, è necessario che la ditta di autotrasporto sia censita nell'anagrafica ditte di Autostrade per l'Italia. Per informazioni su come censirsi è necessario rivolgersi a uno degli uffici "Transiti Eccezionali" della Società stessa, ai recapiti telefonici di cui al link: **<https://teonline.autostrade.it/BVS/portale/ricieste/contatti.jsp?voceSX=23>** Inoltre, in corrispondenza di tali cavalcavia l'**Archivio Regionale delle Strade (ARS)** riporta il codice AISCAT dell'opera (ad esempio, **“1069”**) per facilitare la ricerca del cavalcavia nella suddetta mappa. In sintesi le modalità di consultazione sono:

ARS - Provincia di PIACENZA - strade provinciali

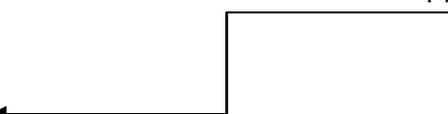
N	Odonimo	Km	33x	40x	56x
028	Gossolengo, Strada Di	18,33	IT	IT	IT
029	Zena, Strada Di	7,93	IT	IT	IT
030	Chiavenna, Strada Di	10	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069

Una dicitura di questo tipo in ARS:

IT tranne c. via A 1 > ASPI 1069

rimanda alla consultazione dei valori e delle condizioni di transitabilità riportati nell'apposita mappa redatta da ASPI al link: <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Il Codice, ad esempio "1069", corrisponde al Codice AISCAT dell'opera ed è riportato per facilitare la ricerca del cavalcavia nella suddetta mappa.

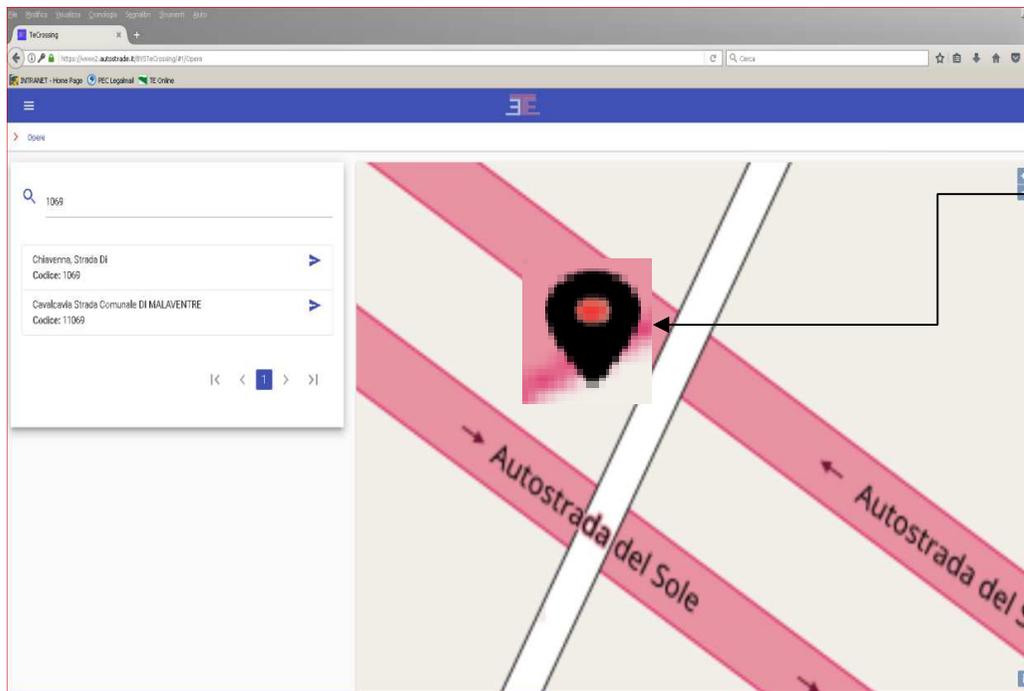


The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>. The page features a search bar at the top left. Below it, a list of search results is displayed, including:

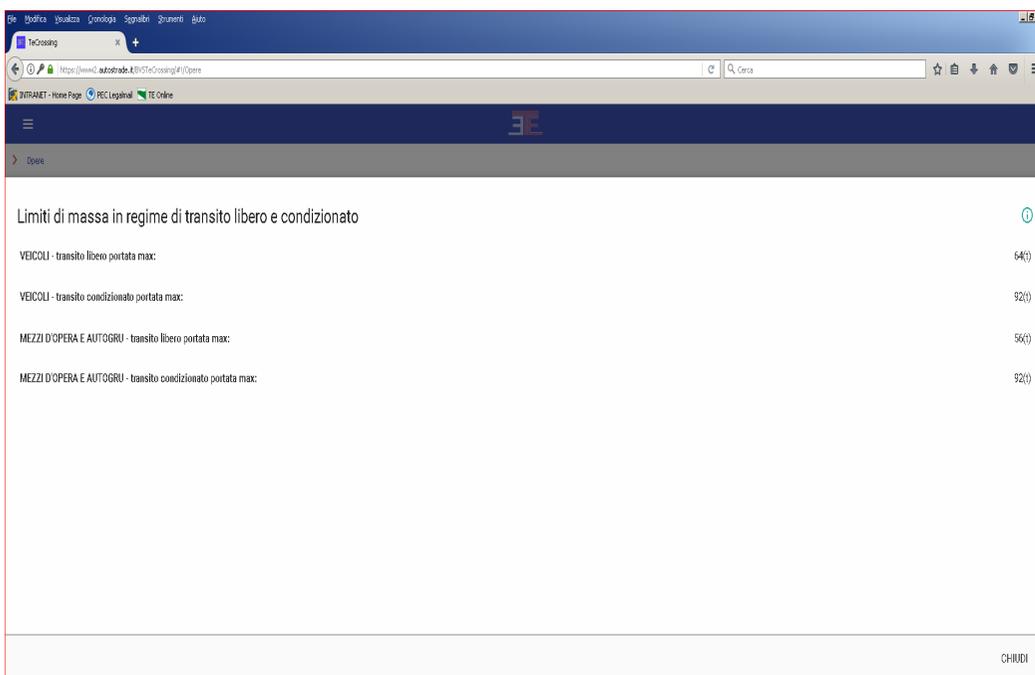
- Cavalcavia A T VIA ARRIVABENE Codice: 10005
- Cavalcavia T a Via S. Giovanni Codice: 10006
- Cavalcavia Via Rollino Codice: 10007
- Cavalcavia metallico carr.GE Codice: 10009
- Cavalcavia Via Villini Negrone carr.GE Codice: 10010
- Galleria artificiale MIGLIARINI Codice: 10011
- Cavalcavia Via MIRTOLA Codice: 10012

To the right of the search results is a map of Italy with numerous black location markers. An arrow points from the search results list to the map, indicating that the search results are linked to the geographical locations on the map.

Il link <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> apre la mappa generale dei cavalcavia di *Autostrade per l'Italia Spa*. Qualora l'accesso risultasse bloccato, si suggerisce di verificare la compatibilità del browser. Il singolo cavalcavia può essere rintracciato inserendo il codice, ad esempio "1069", nello spazio di ricerca in alto a sinistra. Si ponga attenzione a codici ed odonimi simili che possono proporre più cavalcavia. E' comunque anche possibile la ricerca geografica, scorrendo la mappa fino alla posizione conosciuta.



Individuato il cavalcavia ricercato (ad esempio il “1069”) e cliccando sul puntatore geografico si apre una sezione con i valori e le condizioni di transitabilità (libero/condizionato) dello stesso.



In questo caso, ad esempio, sono indicati per il cavalcavia “1069” i limiti di massa di transito “libero” e “condizionato”, differenziandoli tra quelli dei veicoli o convogli a quelli dei mezzi d’opera/autogru in quanto, quest’ultimi, costituiscono un carico più compatto e più gravoso per le strutture.

Regolamentazione scavalchi sulla rete comunale e provinciale

Per i valori e le condizioni di transitabilità su tutte le altre opere d'arte (cavalcavia, ponti, ponticelli, etc) di proprietà comunale e provinciale è necessario far riferimento a quanto indicato nell'**Archivio Regionale delle Strade (ARS)** dove sono distinti **tre tipi di transito**: “libero”, “condizionato” ed “esclusivo”.

ARS - Provincia di PARMA - strade provinciali																		
N	Odonimo	Km	3R	4R	5R	75L	100L	6m	7m	pali	carri	agricole	colls	mo72L	pre25x75	pre25x108	pre35x108	
003	Bedonia e Borgonovo, Strada Di	31,61	IT	IT	IT	SP 523R - CA Bedonia (tutti i man. tr.con.)	0	SP 023R - CA Bedonia	0	0	0	0	IT tranne p.te loc. S. Maria del Taro	0	SP 523R - CA Bedonia (tutti i man. tr.con. > t. 56)	SP 623R - CA Bedonia (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0
008	Sissa, Strada Di	6,45	IT	IT	IT	IT (tutti i man. tr.con.)	IT (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	0	0	0	0	IT	0	IT (tutti i man. tr.con. > t. 56)	IT (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0
009	Golese, Strada Di	16,14	IT	IT	IT	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con.)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 92)	CA Parma - var. SP 343R	0	0	0	0	IT	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 56) > t. 92)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 56)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0
010	Cremona, Strada Di	37,81	Km 24700 - Km 84200 e Km 74500 - SP 586R	Km 24700 - Km 84200 e Km 74500 - SP 118R	Km 24700 - Km 64200 e Km 74500 - SP 118R (tutti i man. tr.con.)	Km 24700 - Km 64200 e Km 74500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	0	IT	0	0	IT tranne o via A 1 > ASP1 1107	0	Km 24700 - Km 64200 e Km 74500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 40)	Km 24700 - Km 64200 e Km 74500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 40)	0	0	
010(1)	Nuovo Ponte sul Po, Strada Del	2,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
011	Bussato, Strada Di	22,9	Km 14500 - CA Bussato	Km 14500 - CA Bussato	Km 14500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con.)	Km 14500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	0	0	0	0	IT	0	Km 14500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 56)	Km 14500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0	
011bis	Asse sud e ovest di Fontanelato, Strada	3,27	IT tranne Km 14700 - Km 24500	IT tranne Km 14700 - Km 24500	IT tranne Km 14700 - Km 24500 (tutti i man. tr.con.)	IT tranne Km 14700 - Km 24500 (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	IT	IT	IT	0	IT tranne o via A 1 > ASP1 1059	0	IT tranne Km 14700 - Km 24500 (tutti i man. tr.con. > t. 56)	IT tranne Km 14700 - Km 24500 (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0	

Se in corrispondenza del cavalcavia non c'è nessuna indicazione, significa che il transito è libero, altrimenti saranno indicati i valori e le condizioni di transitabilità (condizionato/esclusivo).



Si riassumono di seguito le condizioni da rispettare nei tre casi indicati per i cavalcavia della rete provinciale:

TRANSITO LIBERO e TRANSITO CONDIZIONATO : vedi quanto sopra già riportato per ASPI.

TRANSITO ESCLUSIVO : transito soggetto a limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica;
- obbligo, per l'impresa di trasporto, di comunicare preventivamente alla città metropolitana/provincia rilasciante l'autorizzazione, ogni singolo transito su ciascun ponte, inviando i riepiloghi trimestrali dei transiti effettuati.

il transito esclusivo e' ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Per tutti i manufatti (cavalcavia ASPI, comunali e provinciali) le **autorizzazioni di tipo "periodico"** sono rilasciate solo per i veicoli entro la soglia dei valori di transito riportati sulla mappa per ASPI (transito libero/condizionato) e sull'ARS per le Amministrazioni comunali, provinciali e la Città metropolitana di Bologna (transito libero/condizionato/esclusivo) e nel rispetto delle relativi obblighi e prescrizioni.

Al di sopra della soglia indicata, saranno necessarie **autorizzazioni di tipo singolo/multiplo**, soggette a specifica istruttoria tecnica per determinare le strade autorizzabili per le masse eccezionali richieste nel rispetto del carico massimo sopportabile in sicurezza dalla infrastruttura, ed in particolare rispetto all'opera d'arte.

Si precisa inoltre, che anche in caso di transito "libero" o "condizionato" su cavalcavia sovrappassante la rete ASPI, l'Amministrazione che deve rilasciare un'autorizzazione di tipo singolo/multiplo, dovrà comunque inviare alla Società Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) una specifica comunicazione in tal senso ed attendere una risposta di conferma, senza pagamento di alcun onere.