



**FOCUS FERRARA**

**Allegato A  
SCHEMA PROGETTO  
AUTOPARCO FERRARA NORD**

<b><u>Soggetto proponente</u></b>	Tavolo Provinciale per l'Imprenditoria (CNA FERRARA – CNAFITA)
<b><u>Soggetto attuatore</u></b>	COMUNE DI FERRARA – REGIONE EMILIA ROMAGNA
<b><u>Partnership</u></b>	ITL, IMPRESE AUTOTRASPORTO
<b><u>Motivazioni ed obiettivi</u></b>	<p>Il progetto pone al centro il tema della sicurezza per il mondo dell'autotrasporto, che, oltre ad essere sancita attraverso norme di armonizzazione sui tempi di guida e di riposo degli autotrasportatori, deve essere anche concretamente promossa attraverso la predisposizione e creazione di infrastrutture ad hoc; infrastrutture che consentano agli operatori del trasporto di poter trarre dai tempi di sosta i massimi benefici, minimizzando i disagi ed i rischi legati alle inadeguate condizioni della gran parte delle aree di sosta distribuite nel paese. Si veda, per l'appunto anche quanto disposto dalla più recente normativa, sul divieto di effettuare il riposo lungo in cabina (art. 174 comma 7 del CdS)</p> <p>Il progetto inoltre, consente di limitare il fenomeno di "parcheggio selvaggio", ai limiti della sede stradale della viabilità urbana ed extraurbana, con i correlati disagi che generano inevitabili criticità con la popolazione residente delle aree da essi interessate.</p> <p>L'area deve "essere pensata" come spazio dedicato ai servizi di autotrasporto merci e persone, ma fruibile anche ai privati.</p> <p>Lo scopo è quello di fornire agli avventori, in un unico luogo, tutti servizi per i loro fabbisogni, per sé e per i propri mezzi, in totale sicurezza.</p> <p>La creazione di un Autoparco potrebbe determinare la creazione di nuovi posti di lavoro ed opportunità di crescita per le imprese. Inoltre, l'intera città potrebbe beneficiarne in termini ecologici, in termini di impatto ambientale, acustico e flussi di traffico.</p>
<b><u>Fasi operative</u></b>	<p>La realizzazione del progetto prevede preliminarmente un'analisi di fattibilità del progetto stesso nell'area Ferrara Nord che porti all'elaborazione di un' articolazione dell'intervento con un'indicazione di massima sul layout tipico di un'area di sosta attrezzata della tipologia "autoparco", tenendo conto dell'insediamento della stessa nel contesto individuato. Nell'analisi di fattibilità è necessario fare una valutazione dei costi di realizzazione e del sistema di gestione e di ripartizione degli oneri tra i diversi attori. Lo studio di fattibilità consente di verificare le condizioni per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto (Autoparco Ferrara Nord), in termini di identificazione del possibile modello di gestione della struttura, anche attraverso benchmarking con analoghe infrastrutture già esistenti, verificare la tipologia di servizi (al mezzo e alla persona) in essa attivabile, definirne un layout di massima, la quota di traffico pesante attraibile dalla viabilità urbana, extraurbana e autostradale, anche in funzione dell'appetibilità dei servizi in essa installati, i potenziali investitori e</p>



## FOCUS FERRARA

	i possibili finanziamenti attivabili per la realizzazione dell'infrastruttura.
<b><u>Coerenza con strumenti di programmazione</u></b>	L'area individuata (Ferrara Nord) è l'area indicata come possibile area ZLS. L'iniziativa si pone in continuità con le politiche di rafforzamento della sicurezza nella circolazione stradale e dell'ambiente, che nell'ultimo ventennio hanno dato vita ad una serie di aree di sosta attrezzate, realizzate anche sul territorio della Regione Emilia-Romagna.
<b><u>Livello di progettazione / cantierabilità</u></b>	Il progetto è stato già presentato a Sipro che ha individuato un'area nella quale sarebbe possibile realizzare un'infrastruttura di questo tipo ed a ITL che si è resa disponibile a fare uno studio di fattibilità con individuazione di strutture, risorse necessarie e canali di finanziamento. Sono stati interpellati anche privati che potrebbero essere interessati all'investimento in un'ottica pubblico - privato
<b><u>Competenze necessarie</u></b>	Sono necessarie competenze per effettuare analisi dei flussi di traffico sia con Origine/Destinazione locale sia di transito, con focus sui mezzi pesanti gravitanti sulle direttrici principali della viabilità autostradale ed extraurbana; competenze progettuali ingegneristiche e gestionali
<b><u>Risorse</u></b>	Necessarie risorse per lo studio di fattibilità, già quantificate su circa 50000 Euro ai quali aggiungere i costi di progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stessa
<b><u>Impatto sociale</u></b>	Il progetto inoltre, consente di limitare il fenomeno di "parcheggio selvaggio", ai limiti della sede stradale della viabilità urbana ed extraurbana, con i correlati disagi che generano inevitabili criticità con la popolazione residente delle aree da essi interessate.
<b><u>Impatto di genere</u></b>	Il progetto avrà ripercussioni positive sul piano occupazionale del territorio in modo paritetico rispetto al genere dei nuovi occupati.
<b><u>Impatto occupazionale quali-quantitativo</u></b>	Il progetto impatterà sul livello quali-quantitativo in quanto creerà le condizioni di sviluppo di nuovi servizi creando nuova occupazione
<b><u>Impatto ambientale</u></b>	Il progetto è finalizzato alla riduzione del traffico all'interno della città determinando effetti positivi sia in termini di inquinamento ambientale ed acustico
<b><u>Comuni interessati</u></b>	Ferrara