

Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni della Va cl. europea

“NUOVO PONTE DI OSTELLATO”

Nell'ambito dei lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni della V cl. europea dell'Idrovia Ferrarese, al fine di garantire un franco idraulico di 6.80 m, le opere realizzate ad Ostellato si possono riassumere nella costruzione di un nuovo ponte, di tipo strallato, in sostituzione dell'esistente realizzato parallelamente rispetto all'asse del vecchio ponte e nell'adeguamento dell'annessa viabilità con la realizzazione di due nuovi svincoli.

I lavori sono stati consegnati nel mese di novembre 2012 all'ATI Impresa COOPERATIVA COSTRUZIONI e IL PROGRESSO Soc.Coop che, arrivati a settembre dell'anno 2016 realizzando circa l'80% dei lavori, ha abbandonato il cantiere conseguentemente alla messa in liquidazione coatta amministrativa dell'impresa COOPERATIVA COSTRUZIONI.

Il completamento dei lavori è stato aggiudicato dalla Provincia di Ferrara, nel mese di agosto 2017, al CONSORZIO NAZIONALE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO CIRO MENOTTI S.C.p.A. (Ditta 2 classificata), che ha individuato quale Impresa esecutrice dei lavori la EDILNET Soc. Coop di Ravenna che ha riaperto il cantiere nel mese di ottobre 2017.

Si è così giunti al completamento del ponte (la cui apertura al traffico è prevista lunedì 11 marzo 2019), già collaudato nei mesi scorsi dall'Ing. Francesco Mascellani. Ciò consente altresì di concludere anche alcune lavorazioni che possono avvenire solamente deviando il traffico dell'attuale strada provinciale Ostellato-Comacchio sul nuovo ponte e sulla nuova viabilità.

In sintesi le opere da completare sono le seguenti:

- demolizione vecchio ponte;
- allargamento arginale del canale navigabile;
- rimodellazione delle vecchie rampe di accesso al ponte e creazione piste ciclabili;
- completamento della nuova rampa di accesso al Cimitero per chi proviene da Ostellato;
- rifacimento vecchia strada di accesso al cimitero e nuovo imbocco più sicuro per la viabilità.

Solo successivamente verranno completati sul Nuovo Ponte i manti finitura dell'asfalto – per i quali occorre attendere condizioni climatiche più miti – regolando per alcuni giorni il traffico a senso alternato. Sarà, altresì, completata e resa definitiva tutta la segnaletica del comparto.

IMPORTO DEI LAVORI: 8,4 milioni di euro, di cui 6,15 per lavori compresi oneri di sicurezza e 2,25 per somme a disposizione.

FONTE DEL FINANZIAMENTO: Fondi statali - L. 413/1998

FINE DEI LAVORI prevista per l'estate 2019

TECNICI:

RUP (Provincia): Ing. Mauro Monti, da giugno 2014 Arch. Massimo Mastella;

Supporto al RUP: Dott.ssa Simona Scalambra;

Progetto esecutivo iniziale (a base di gara): Prof. Ing. Antonio TRALLI e Ing. Luca MANFREDINI di Ferrara;

Progetto esecutivo architettonico e strutturale dell'intero intervento (per l'Impresa): Prof. Ing. Marco PETRANGELI di Roma;

Direzione Lavori strutturali dell'intero intervento – Ing. Giuliano MEZZADRI di Ferrara; da agosto 2018 per Soc. Mezzadringegneria: Ing. Denis ZANETTI (direttore lavori) e Geom. Vittorio TRABANELLI (direttore operativo);

Collaudo strutturale: Ing. Francesco MASCELLANI di Ferrara;

Collaudatore amministrativo: ing. Alessandro GROSSI, di Ferrara;

Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva (CSE): Arch. Luca FARINELLI di Ferrara.