

**Allegato A**  
**SCHEDA PROGETTO**  
**Lavori di rifacimento della Via Portuense**

<b><u>Soggetto proponente</u></b>	COMUNE DI MASI TORELLO
<b><u>Soggetto attuatore</u></b>	COMUNE DI MASI TORELLO
<b><u>Partnership</u></b>	
<b><u>Motivazioni ed obiettivi</u></b>	<p>La via Portuense è la principale arteria di collegamento fra la frazione di Masi San Giacomo, nella quale sono presenti gli svincoli del Raccordo Autostradale RA8 "Ferrara-Portogaribaldi", e il territorio del limitrofo Comune di Portomaggiore. Lungo la stessa ha sede la maggiore industria produttiva internazionale del territorio comunale (Vetroresina S.p.a.), con le relative conseguenze in merito alla logistica.</p> <p>La strada è costituita da una carreggiata relativamente stretta, in relazione ai vettori transitanti, a una corsia per senso di marcia, realizzata in rilevato rispetto al piano di campagna dei terreni agricoli adiacenti, aventi natura prevalentemente argillosa, e parallela a canali consortili di media entità. Le persistenti piogge autunnali tendono a far rigonfiare il terreno del fondo e la quasi totale assenza di piogge nel periodo estivo, generano notevoli ritiri dei terreni con conseguente e inevitabile formazione di profonde e ampie fessurazioni sui manti stradali che, a causa di cedimenti laterali, creano dei dislivelli longitudinali all'asse stradale. La presenza delle summenzionate fessurazioni, nei periodi invernali, a causa delle infiltrazioni e del congelamento delle acque meteoriche, vengono ulteriormente sollecitate e aggravate.</p> <p>La percorribilità della strada è ulteriormente aggravata dalla presenza di un ponte in muratura portante che attraversa un condotto consortile (Fossa di Gambulaga), sul quale è installato il sistema di regolazione dei flussi (c.d. paratoia). Il ponte in questione, proprio a causa delle notevoli sollecitazioni derivanti dal transito dei mezzi pesanti e a causa della ridotta sezione, è stato oggetto in passato di vari interventi di manutenzione straordinaria e necessiterebbe di un completo rifacimento, con tecnologie più attuali e un più opportuno dimensionamento in relazione ai carichi che deve effettivamente sopportare.</p> <p>Tutte le cause sopra evidenziate, unitamente all'intenso traffico veicolare, leggero e pesante, lungo il tratto in esame, rendono altamente pericoloso il transito sia ad autoveicoli ma soprattutto a cicli e motocicli. Attualmente sono necessari continui interventi di manutenzione del piano viabile ed una limitazione alla velocità consentita ai mezzi in transito, al fine di mantenere un livello minimo di sicurezza nella percorribilità dell'arteria. Si rende necessario un intervento di completo rifacimento della sede stradale comprensiva del fondo e dell'intera sovrastruttura, nonché del ponte di cui sopra.</p> <p>L'obiettivo principale dell'opera proposta è quello di andare ad eseguire un intervento risolutivo delle problematiche sopra evidenziate, al fine di ridurre gli impatti dovuti, alla continua manutenzione necessaria, ed al traffico sulla arteria stradale.</p>



## FOCUS FERRARA

<b><u>Fasi operative</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Candidatura per il finanziamento dell'intervento;</li> <li>- Studio delle alternative progettuali e fase progettuale di fattibilità tecnico-economica, comprendente anche le indagini relative;</li> <li>- Fase di perfezionamento del finanziamento e di adeguamento degli strumenti programmatori e di Bilancio dell'Ente;</li> <li>- Fase della progettazione definitiva ed esecutiva e acquisizione di tutti i nulla-osta e pareri;</li> <li>- Affidamento dei lavori;</li> <li>- Esecuzione dei lavori;</li> <li>- Rendicontazione delle spese sostenute;</li> <li>- Collaudo dell'opera e messa in funzione.</li> </ul>
<b><u>Coerenza con strumenti di programmazione</u></b>	L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti e sarà inserito negli atti programmatori del Comune qualora la candidatura sfoci in una forma di finanziamento.
<b><u>Livello di progettazione / cantierabilità</u></b>	L'intervento attualmente è nella fase di idea progetto.
<b><u>Competenze necessarie</u></b>	Si richiedono competenze specialistiche in materia geologica e ingegneristica al fine di individuare la tipologia di intervento migliore da attuarsi, e soprattutto risolutiva, delle problematiche in essere.
<b><u>Risorse</u></b>	Si può ipotizzare una spesa complessiva di circa Euro 3.000.000,00
<b><u>Impatto sociale</u></b>	La realizzazione dell'opera restituirebbe alla comunità la completa fruibilità in sicurezza di un'importante arteria stradale, con un enorme beneficio sia in materia di logistica alla multinazionale presente (ed a quelle del territorio limitrofo di Portomaggiore), che di tempi di percorrenza per i lavoratori che quotidianamente transitano su quell'arteria. La sicurezza si estenderebbe anche al traffico pedonale e ciclabile di chi percorre quell'arteria per sport o svago in quanto funge da collegamento fra le strade di campagna di Masi Torello ed il percorso ciclabile che parte subito oltre il confine in Comune di Portomaggiore.
<b><u>Impatto di genere</u></b>	
<b><u>Impatto occupazionale quali-quantitativo</u></b>	
<b><u>Impatto ambientale</u></b>	<p>Dal punto di vista ambientale, la riduzione degli interventi di manutenzione riduce sensibilmente il consumo di fonti fossili (meno interventi = meno conglomerati bituminosi = meno petrolio).</p> <p>Il ripristino della velocità di percorrenza normale con l'eliminazione degli attuali limiti, consente tempi di percorrenza minore da parte dei mezzi in transito con forte riduzione delle emissioni in atmosfera dei relativi gas di scarico.</p> <p>L'aumento della sicurezza dell'arteria si pone anche come incentivo alla percorrenza della stessa in bicicletta per andare al lavoro, con la riduzione dell'utilizzo dell'automobile (sia da parte dei lavoratori in fabbrica che dagli operai agricoli).</p>
<b><u>Comuni interessati</u></b>	COMUNE DI MASI TORELLO e indirettamente il limitrofo COMUNE DI PORTOMAGGIORE